

Техническо предложение

„СМР на обекти от общинска пътна мрежа и улици на територията на община Каспичан“ по обособени позиции 1, 2:

Обособена позиция № 1 „Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина 340м. в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата“;

ДО
ОБЩИНА КАСПИЧАН
ГР. КАСПИЧАН, УЛ. „МАДАРСКИ
КОННИК” № 91

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

с предмет: „Извършване на СМР за изграждане и ремонт на улици на територията на община Каспичан по обособени позиции“ по Обособена позиция № 1 „Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина 340м. в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата“

След запознаване с документацията за участие в публично състезание за възлагане на обществена поръчка с посочения по-горе предмет.

Ние, „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД,
(наименование на участника)

представяван от инж. Димо Христов Димов
адрес ПК 9700, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен, ул. „Алеко Константинов“ № 8, телефон 054/816 100 факс 054/830 252, електронна поща office@amshumen.com, заявяваме, че желаем да участваме в процедурата и предлагаме да осъществим предмета ѝ съгласно изискванията на Техническата спецификация и документацията.

Предлагаме следното:

1. Общия срок за изпълнение на поръчката е двадесет /словом/ работни дни.
Максималният срокът за изпълнение на обществената поръчка е до 60 (шестдесет) работни дни от датата на откриване на строителната площадка/

Изпълнителят следва да приложи подробен линеен график за изпълнение на дейностите!

- 2.Предлагам следния гаранционен срок на обекта: две /словом/ години.

(Предложеният срок не следва да е по-малък от предвидения в Наредба № 2 от 31.07.2003г.. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти)

Прилагам:

- „Организация на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката”.
- Линеен график.
- График на работната ръка



00001

- Професионална компетентност на екипа

Правно обвързващ подпис:	
Дата:	08.06.2018 г.
Подпис:	
Име и фамилия на лицето, упълномощено да подписва:	Инж. Димо Димов
Печат (ако е приложимо):	



000002

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

**ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА КАСПИЧАН**

**ДЕКЛАРАЦИЯ
за приемане клаузите на проекта на договор
по чл. 39 ал.3, б. „в“ от ППЗОП**

Долуподписаният/-ната/ **инж. Димо Димов**
в качеството ми на **Изпълнителен директор** (посочва се длъжността и качеството, в
което лицето има право да представлява и управлява - напр. изпълнителен директор,
управител или др.) на **“ Автомагистрала – Черно море“ АД** (посочва се
наименованието на участника), с ЕИК 127001597, със седалище и адрес на управление:
област Шумен, община Шумен, гр. Шумен, ул. „Алеко Константинов“ № 8
участник в публично състезание с предмет: **„Извършване на СМР за изграждане и
ремонт на улици на територията на община Каспичан по обособени позиции“ по
Обособена позиция № 1 „Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина 340м.
в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата“**

ДЕКЛАРИРАМ, че:

съм съгласен с клаузите на приложения проект на договор към документацията за
обществена поръчка с предмет: **„Извършване на СМР за изграждане и ремонт на
улици на територията на община Каспичан по обособени позиции“.**

Име и фамилия: **инж. Димо Димов**
Длъжност: **Изпълнителен директор**
Подпис и печат: _____



000003

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА КАСПИЧАН

**ДЕКЛАРАЦИЯ НА УЧАСТНИКА ЗА СРОК НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА,
по чл. 39 ал.3, б. „г“ от ПЗООП**

Долуподписаният/-ната/ инж. Димо Димов
в качеството ми на **Изпълнителен директор** (посочва се длъжността и качеството, в
което лицето има право да представлява и управлява - напр. изпълнителен директор,
управител или др.) на **“ Автомагистрала – Черно море “** .(посочва се наименованието
на участника), с ЕИК 127001597, със седалище и адрес на управление: **област Шумен,
община Шумен, гр. Шумен, ул. „Алеко Константинов“ № 8**
участник в публично състезание с предмет: **„Извършване на СМР за изграждане и
ремонт на улици на територията на община Каспичан по обособени позиции“ по
Обособена позиция № 1 „Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина 340м.
в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата“**

ДЕКЛАРИРАМ, че:

Срокът на валидност на настоящата оферта е **6 (шест)** месеца след крайния срок за
подаване на оферти.

Име и фамилия: инж. Димо Димов
Длъжност: Изпълнителен директор
Подпис и печат: _____



000004

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА КАСПИЧАН

ДЕКЛАРАЦИЯ

за спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд

Долуподписаният/ата инж. **Димо Христов Димов**, ЕГН: 5208048809

(трите имена, ЕГН)

с данни по документ за самоличност: **Лична карта № 641015974 от 07.10.2010 г.**, издадена от РУ на МВР - Шумен (номер на лична карта; дата, орган и място на издаване)

в качеството ми на **Изпълнителен директор**

(длъжност)

на „**Автомагистрали – Черно море**“ АД

(наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ 127001597 – участник в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Извършване на СМР за изграждане и ремонт на улици на територията на община Каспичан по обособени позиции**“ по Обособена позиция № 1 „**Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина 340м. в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата**“

ДЕКЛАРИРАМ, че:

При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс.

Дата: 08.06.2018г.

.....
(подпис на лицето, представляващо участника)

Инж. Димо Димов
(име и фамилия на лицето, представляващо участника)

Изпълнителен директор
(качество на лицето, представляващо участника)



080005

**Организация на персонала, на който е възложено
изпълнението на поръчката**

към техническо предложение за изпълнение на поръчката

**„СМР на обекти от общинска пътна мрежа и улици на територията на
община Каспичан“
за Обособена позиция № 1 „Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина
340м. в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата“**

Работата, предмет на обществената поръчка, ще бъде организирана и изпълнена по следния начин:



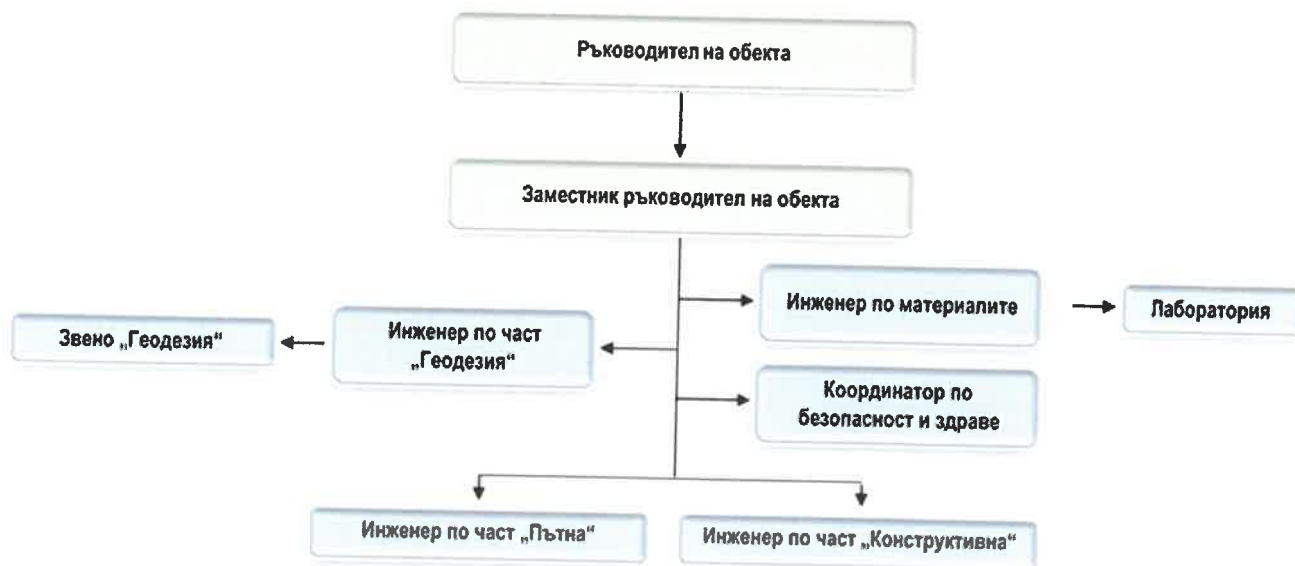
000006

1. Организация на ключовия екип. Разпределение на отговорностите и дейностите между тях.

Цялостната организация на изпълнение на настоящата поръчка ще бъде реализирана от опитен екип от инженери и технически персонал на „Автомагистрали - Черно море“ АД, които пряко ще ръководят дейностите за изпълнение обема и видовете СМР предвидени в ОКС; ще организират и ръководят доставките и разпределението на строителни материали, човешки ресурси разпределението на строителна механизация и транспортни средства на обекта и не на последно място ще следят за качествено изпълнение на всички видове дейности на обекта и влагането на качествени строителни материали и суровини.

❖ Организация на ключовия екип:

Организацията на ключовия екип, ангажиран с изпълнението на поръчката е показан схематично на органиграма по-долу.



❖ Разпределение на отговорностите и дейностите на ниво отделна задача:

– Ръководител на обекта:

- Цялостно ръководи дейностите по изпълнение на обекта – планиране, отчитане, проследяване, финансов контрол, придобиване, управление, превенция на риска, осигуряване качеството и опазване на околната среда, човешки ресурси;
- Координира работата на членовете на екипа и взаимовръзките с Възложителя и всички заинтересовани страни по изпълнението на Договора;
- Отговаря за спазване на Договорните условия, изискванията на Възложителя и действащите нормативни и законови изисквания;



000007

- Познава и анализира във всеки един момент напредъка на Работите по изпълнение на поръчката, във връзка с поставените цели и взема необходимите решения за оптимизация на работния процес;
- Идентифицира потенциални рискове за изпълнението на Работите и предлага мерки за избягването им или минимизиране на последствията от тях;
- Идентифицира изискванията и спецификациите, които произтичат от Договора;
- Отговаря пред Възложителя и всички заинтересовани страни за изпълнението на Договора;
- Отговаря за цялостното техническо обезпечение на строежа и реализацията на линейния график за изпълнение на Работите, разпределение на изпълнителски персонал, материали, механизация и доставки;
- Отговаря за спазване на сроковете, съгласно линейния график, условията на Договора и установените бюджети;
- Контрол над техническото и икономическо оптимизиране на строежа;
- Постоянно поддържа външните за обекта връзки: засегнато местно население, клиенти, доставчици, контрагенти, други направления, т.н.

– **Заместник ръководител на обекта:**

- Отговаря пряко пред ръководителя на обекта за изпълнението на строителството на обекта;
- Ръководи и координира работата на звената изпълняващи СМР по обекта;
- Осъществява детайлен преглед на одобрения технически проект преди започване на строителните работи и изготвя технически доклад с препоръките и мерките, които трябва да се предприемат с цел доброто изпълнение на строителните работи в съответствие Договорните условия, изискванията на Възложителя и действащите нормативни и законови изисквания;
- Организира подготовката за започване на СМР в съответствие с плана и графиците за обекта, утвърждава месечния производствен план на техник – строителство и бригадирите, разяснява чертежите;
- Заявява своевременно необходимите материали, оборудване, механизация и работна сила съобразно графика на обекта;
- Осигурява пълното натоварване и използване и използване на предоставената механизация и работна сила;
- Осигурява качествено изпълнение на СМР, срочното завършване и предаване на обекта, подобектите и етапите за експлоатация в определените с договора срокове;
- Контролира разходването на трудовите и материални ресурси и механизацията съгласно изискванията на заведената вътрешна и статистическа отчетност и документация, отговаря за осигуряване на условия за нормално протичане на строителните работи;
- Контролира спазването на технологичната последователност на процесите;
- Носи отговорност за своевременното подаване на информация към техническия офис за съставянето на актове и протоколи за изпълненото строителство в съответствие



с изискванията на Наредба 3/ 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

- Отговаря пред Ръководителя на обекта и отговорника за контрол по качеството за изпълняваните СМР по съответните части;

- Осъществява ежедневен присъствен контрол на обекта по изпълнение на отделните видове СМР като контролира и координира работата на отговорните експерти по отделните части на проекта;

- Извършва контрол над извършваните дейности и изготвяне на сметки с оглед на договорни споразумения, количествено-стойностни сметки;

- Контролира използването на работната сила, спазването на трудовата и технологична дисциплина, строителна механизация и автотранспорт;

- Носи отговорност за допуснати щети, както и отговорност за непроявен надзор над преките извършители на щетите;

– **Инженер по част „Пътна“:**

- Отговаря пряко пред Ръководителя и Заместник ръководителя на обекта за изпълнението на строителството на обекта по част „Пътна“;

- Изготвя технически доклад с препоръките и мерките, които трябва да се предприемат с цел доброто изпълнение на строителните работи предмет на поръчката в съответствие с договорните условия, изискванията на Възложителя и действащите нормативни и законови изисквания;

- Запознава се с изготвената работна линейния график с предварително планиране на строителните дейности по възложените му задачи и график за заявки и доставки на материалите, необходими за изпълнение на строителството по съответните части;

- Пряко се ангажира с изправността на поверените му машини и товарни автомобили;

- Осъществява връзка с асфалтовата база за регулярно и навременно доставяне на асфалтови смеси;

- Координира преминаването на товарните автомобили по установените маршрути;

- Уведомява незабавно специалиста – контрол на качеството за готовност за проби на завършените пластове на настилки;

- Пряко се ангажира с монтажа и демонтажа на знаците за ВОБД;

- Контролира разходването на материали, отговаря за осигуряване на условия за нормално протичане на строителните работи;

- Контролира спазването на технологичната последователност на процесите;

- Носи отговорност за своевременното подаване на информация към техническия офис за съставянето на актове и протоколи за изпълненото строителство в съответствие с изискванията на Наредба 3/ 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

- Отговаря пред Ръководителя на обекта, Заместник ръководителя на обекта и Инженера по материалите за качеството на изпълняваните СМР по съответните части;

- Отговаря за изпълнението на мерките по опазване на околната среда и безопасност и здраве по съответните части.



000009

– **Инженер по част „Конструктивна“:**

- Отговаря пряко пред Ръководителя и Заместник ръководителя на обекта за изпълнението на строителството на обекта по част „Конструктивна“;
- Изготвя технически доклад с препоръките и мерките, които трябва да се предприемат с цел доброто изпълнение на строителните работи предмет на поръчката в съответствие с договорните условия, изискванията на Възложителя и действащите нормативни и законови изисквания;
- Запознава се с изготвената работна линейния график с предварително планиране на строителните дейности по възложените му задачи и график за заявки и доставки на материалите, необходими за изпълнение на строителството по съответните части;
- Пряко се ангажира с изправността на поверените му машини и товарни автомобили;
- Отговаря за спазването на техническите, технологическите и другите стандартни и нормативни изисквания към строителни конструкции;
- Контролира спазването на технологичната последователност на процесите;
- Носи отговорност за своевременното подаване на информация към техническия офис за съставянето на актове и протоколи за изпълненото строителство в съответствие с изискванията на Наредба 3/ 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Отговаря пред Ръководителя на обекта, Заместник ръководителя на обекта и Инженера по материалите за качеството на изпълняваните СМР по съответните части;
- Отговаря за изпълнението на мерките по опазване на околната среда и безопасност и здраве по съответните части.

– **Инженер по част „Геодезия“:**

- Отговаря пряко пред Ръководителя и Заместник ръководителя на обекта за изпълнението на строителството на обекта по част „Геодезия“;
- Ръководи и координира работата на геодезическия екип;
- Осъществява детайлен преглед на одобрения технически проект преди започване на строителните работи и изготвя технически доклад с препоръките и мерките, които трябва да се предприемат с цел доброто изпълнение на строителните работи по съответните части в съответствие Договорните условия, изискванията на Възложителя и действащите нормативни и законови изисквания;
- Възстановява всички необходими репери и опорни точки, както и създава нови при необходимост;
- Носи отговорност за своевременното подаване на информация към техническия офис за съставянето на актове и протоколи за изпълненото строителство в съответствие с изискванията на Наредба 3/ 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;



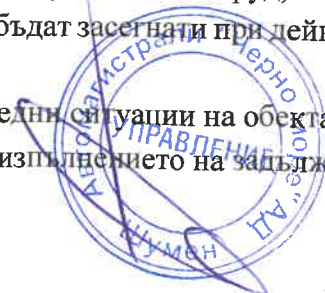
- Отговаря за изпълнението на мерките по опазване на околната среда и безопасност и здраве по част „Геодезия“.

– **Инженер по материалите:**

- Инженера по материалите свежда информацията до Ръководителя и Заместник ръководителя на обекта, но не отговаря пряко пред тях. Той е контролиращ орган на техническия ръководител на обекта относно качеството и влаганите материали в строителството;
 - Ободрява всички влагана материали пред Възложителя и неговите представители;
 - Извършва необходимите проби за удостоверяване качеството на вложените материали;
 - Следи за качеството на вложените материали при изпълнението на строително-монтажните работи и издава необходимите документи за това;
 - Ръководи, координира, организира и осъществява качествен контрол на мястото на строителния обект;
 - Ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ контрол по спазване на управление на документи и записи, свързани със системата по качеството;
 - Осъществява технически контрол по качеството на влаганите материали в строителния обект;
 - Извършва контрол върху качествено изпълнение на строително-монтажните работи на обекта;
 - Отговаря за правилното съхранение на строителните материали на обекта;
 - Прекратява или подновява строително монтажни работи, които не са изпълняват съгласно изискуемото качество.
 - Фотографира и документира всяка една проба, вложен материал и др. и съхранява тези документи в досието на обекта;
 - Ангажира се пряко за комуникацията с назначеният фотограф по изискване на Възложителя.

– **Координатор по безопасност и здраве:**

- Отговаря пряко пред Ръководителя и Заместник ръководителя на обекта за здравословните и безопасни условия на труд по времето на реализиране на съответният обект;
 - Организира, контролира и координира дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на обекта;
 - Изготвя оценки и становища относно възможните рискове за здравето на работниците при изпълнението на СМР на обекта;
 - Преди започване на работа ще приведе в действие ясно дефинирана политика на площадката за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, както на всички работещи на обекта, така и за тези, които могат да бъдат засегнати при дейностите на обекта;
 - Изготвя аварийни планове за действия при извънредни ситуации на обекта;
 - Контролира спазването на нормативните актове и изпълнението на задълженията по ЗБУТ от строителните работници на обекта;



000011

- При констатиране на опасност за живота и здравето на работниците информира техническия ръководител на обекта и съвместно вземат мерки за отстраняване на опасността;
- Следи да не се създават предпоставки за трудови злоупотреки;
- Извършва първоначален инструктаж на работещите на обекта за спазване на ЗБУТ и раздава необходимите материали – каски, специфично облекло и т.н.;
- При станала трудова злоупотрека извършва необходимите действия за отразяването на злоупотуката и изясняване на обстоятелствата, при които е станала;
- Ще следи за спазването на инструкциите и правилата при използване на машини и съоръжения на обекта. Няма да допуска с машините и съоръженията да работи неквалифициран персонал;
- Проверява периодично обектът да бъде сигнализиран и обезопасен със съответните знаци и сигнали за временна организация на движение при изпълнение на СМР и знаци и сигнали по безопасност и/или здраве при работа.

2. Разпределение на етапите по експерти на ниво отделна задача

При изпълнението на отделните етапи на поръчката сме предвидили всеки от предложението от нас експерти да изпълнява определени отделни задачи имащи ясно дефинирани начало и край и измерими резултати. Ръководителят на обекта, Заместник ръководителят на обекта, Инженерът по материали и Координаторът по безопасност и здраве ще имат контролни функции, като основните им задължения ще са да следят за качествено и навременно изпълнение на отделните задачи, съгласно всички нормативни наредби касаещи изпълнението на строителни обекти.

- **Машинен изкоп земни почви с багер с натоварване на транспорт:**
 - ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по част „Геодезия“:** Изпълнява нивата посочени в проекта.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.
- **Ръчен изкоп земни почви с натоварване на транспорт:**
 - ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.



- ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по част „Геодезия“:** Изпълнява нивата посочени в проекта.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.
- **Изрязване на съществуваща асфалтова настилка с фугорез:**
- ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.
- **Разкъртване на съществуващата трошенокаменна настилка, вкл. изкопаване и натоварване на транспорт:**
- ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.
- **Превоз на строителни отпадъци на депо/сметище, разтоварване и всички свързани с това разходи, включително такса/услуга за депониране - разстояние 5 км.:**
- ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.



- ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.
- **Полагане на материали за насип на пластове до необходимото ниво, вкл. заимстван изкоп, оформяне на пътното тяло и пренатоварване:**
 - ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по част „Геодезия“:** Изпълнява нивата посочени в проекта.
 - ✓ **Инженер по материалите:** Следи доставения материал до обекта да бъде с необходимите качества и да бъде придружен с декларация за експлоатационни показатели.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.
- **Доставка и полагане на несортиран трошен камък за основен пласт в ограничени площи с различна ширина и дебелина на пласта:**
 - ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по част „Геодезия“:** Изпълнява нивата посочени в проекта.
 - ✓ **Инженер по материалите:** Следи доставения материал до обекта да бъде с необходимите качества и да бъде придружен с декларация за експлоатационни показатели.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.
- **Доставка и полагане на дренаж от перфорирани тръби $\phi 100$ мм, вкл. дренаиращ материал и подложен бетон с дебелина 10см.:**
 - ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.



- ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по част „Геодезия“:** Изпълнява нивата посочени в проекта.
 - ✓ **Инженер по материалите:** Следи доставения материал до обекта да бъде с необходимите качества и да бъде придружен с декларация за експлоатационни показатели.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.
- **Доставка и полагане на бетонови бордюри с размери 18/35/50 на бетонова основа:**

- ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
- ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
- ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
- ✓ **Инженер по част „Конструктивна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
- ✓ **Инженер по част „Геодезия“:** Изпълнява нивата посочени в проекта.
- ✓ **Инженер по материалите:** Следи доставения материал до обекта да бъде с необходимите качества и да бъде придружен с декларация за експлоатационни показатели.
- ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.

- **Доставка и полагане на бетонови бордюри с размери 8/16/50 на бетонова основа:**

- ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
- ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
- ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
- ✓ **Инженер по част „Конструктивна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.



000015

- ✓ **Инженер по част „Геодезия“:** Изпълнява нивата посочени в проекта.
 - ✓ **Инженер по материалите:** Следи доставения материал до обекта да бъде с необходимите качества и да бъде придружен с декларация за експлоатационни показатели.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.
- **Доставка материали и направа на дренажна призма от сортиран трошен камък за попивна яма за дренажа:**
- ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по част „Геодезия“:** Изпълнява нивата посочени в проекта.
 - ✓ **Инженер по материалите:** Следи доставения материал до обекта да бъде с необходимите качества и да бъде придружен с декларация за експлоатационни показатели.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.
- **Доставка и полагане на плътен асфалтобетон за износващ пласт с дебелина след уплътняване 4 см.:**
- ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по част „Геодезия“:** Изпълнява нивата посочени в проекта.
 - ✓ **Инженер по материалите:** Следи доставения материал до обекта да бъде с необходимите качества и да бъде придружен с декларация за експлоатационни показатели.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.

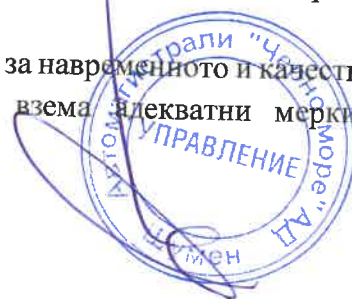


000016

- **Доставка и полагане на неплътнен асфалтобетон за усилване и профилиране с променлива дебелина:**
 - ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по част „Геодезия“:** Изпълнява нивата посочени в проекта.
 - ✓ **Инженер по материалите:** Следи доставения материал до обекта да бъде с необходимите качества и да бъде придружен с декларация за експлоатационни показатели.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.

- **Доставка и направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина:**
 - ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по част „Геодезия“:** Изпълнява нивата посочени в проекта.
 - ✓ **Инженер по материалите:** Следи доставения материал до обекта да бъде с необходимите качества и да бъде придружен с декларация за експлоатационни показатели.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.

- **Доставка и направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина:**
 - ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.



000017

- ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по част „Геодезия“:** Изпълнява нивата посочени в проекта.
 - ✓ **Инженер по материалите:** Следи доставения материал до обекта да бъде с необходимите качества и да бъде придружен с декларация за експлоатационни показатели.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.
- **Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, съгласно БДС EN 1517-2006 - II типоразмер - ведомост 16- част ВОД:**
- ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по част „Конструктивна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по материалите:** Следи доставения материал до обекта да бъде с необходимите качества и да бъде придружен с декларация за експлоатационни показатели.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.
- **Доставка материали и полагане на хоризонтална маркировка на акрилатна боя с перли - ведомост 15:**
- ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по част „Конструктивна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по материалите:** Следи доставения материал до обекта да бъде с необходимите качества и да бъде придружен с декларация за експлоатационни показатели.



- ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.
- **Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, съгласно БДС EN 1517-2006 - II типоразмер - ведомост 16-част ПОБД:**
 - ✓ **Ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Заместник ръководител на обекта:** Следи за навременното и качествено изпълнение. При възникнали проблеми взема адекватни мерки за преодоляването им.
 - ✓ **Инженер по част „Пътна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по част „Конструктивна“:** Отговаря за качествено и срок изпълнение на работата.
 - ✓ **Инженер по материалите:** Следи доставения материал до обекта да бъде с необходимите качества и да бъде придружен с декларация за експлоатационни показатели.
 - ✓ **Координатор по безопасност и здраве:** Отговаря за изпълнението на работата съгласно изискванията за здравословните и безопасни условия на труд.

3. Организация, мобилизация и разпределение на техническите и човешки ресурси.

След като подпишем протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво-образец 2а, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството ще сформираме екип от експерти и изпълнителски персонал, които ще бъде пряко ангажиран с изпълнението на поръчката.

Целия човешки и технически ресурс необходим за изпълнението на обекта ще бъде организиран, мобилизиран и разпределен съгласно графика за изпълнение на поръчката и както е описано по-долу по отделните дейности.

При необходимост „Автомагистрала – Черно море“ АД разполага с допълнителна работна ръка и техника, които може да включи при изпълнението на поръчката.

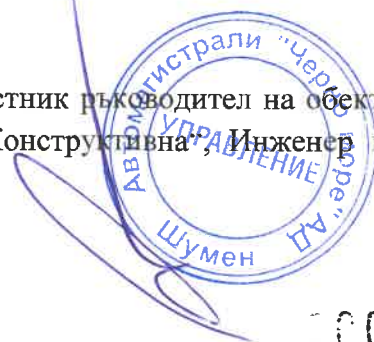
Условно обекта: „СМР на обекти от общинска пътна мрежа и улици на територията на община Каспичан“ може да се раздели на четири етапа за изпълнение, а именно:

❖ **Етап 1: Временна организация на движение**

- Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, съгласно БДС EN 1517-2006 - II типоразмер - ведомост 16- част ВОД.

Продължителност: 20 дена

Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер по част „Конструктивна“, Инженер по материалите, Координатор по безопасност и здраве



Човешки ресурс: Пътен работник – 3 бр.

Технически ресурс: Бордова кола

❖ **Етап 2:** Подготвителни и земни работи

- Машинен изкоп земни почви с багер с натоварване на транспорт:
 - Продължителност: 3 дни
 - Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер по част „Геодезия“, Координатор по безопасност и здраве
 - Човешки ресурс: Пътен работник – 1 бр.
 - Технически ресурс: Багер колесен
- Ръчен изкоп земни почви с натоварване на транспорт:
 - Продължителност: 7 дни
 - Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер по част „Геодезия“, Координатор по безопасност и здраве
 - Човешки ресурс: Пътен работник – 10 бр.
 - Технически ресурс: Багер колесен
- Изрязване на съществуваща асфалтова настилка с фугорез:
 - Продължителност: 1 ден
 - Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Координатор по безопасност и здраве
 - Човешки ресурс: Пътен работник – 1 бр.
 - Технически ресурс: Фугорезачка
- Разкъртване на съществуващата трошенокаменна настилка, вкл. изкопаване и натоварване на транспорт:
 - Продължителност: 8 ден
 - Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Координатор по безопасност и здраве
 - Човешки ресурс: Пътен работник – 1 бр.
 - Технически ресурс: Багер колесен
- Превоз на строителни отпадъци на депо/сметище, разтоварване и всички свързани с това разходи, включително такса/услуга за депониране - разстояние 5 км.:
 - Продължителност: 8 дни
 - Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Координатор по безопасност и здраве
 - Човешки ресурс: Пътен работник – 0 бр.
 - Технически ресурс: Самосвал



000020

❖ **Етап 3: Пътни работи**

- Полагане на материали за насип на пластове до необходимото ниво, вкл.заимстван изкоп, оформяне на пътното тяло и пренатоварване:

Продължителност: 1 ден

Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер по част „Геодезия“, Координатор по безопасност и здраве

Човешки ресурс: Пътен работник – 4 бр.

Технически ресурс: Автогрейдер, Валяк земни, Водоноска

- Доставка и полагане на несортиран трошен камък за основен пласт в ограничени площи с различна широчина и дебелина на пласта:

Продължителност: 8 дни

Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер по част „Геодезия“, Инженер по материалите Координатор по безопасност и здраве

Човешки ресурс: Пътен работник – 4 бр.

Технически ресурс: Автогрейдер, Валяк земни, Водоноска

- Доставка и полагане на дренаж от перфорирани тръби ф100мм, вкл. дрениращ материал и подложен бетон с дебелина 10см.:

Продължителност: 6 дни

Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер по част „Геодезия“, Инженер по материалите, Координатор по безопасност и здраве

Човешки ресурс: Пътен работник – 10 бр.

Технически ресурс: Багер колесен, Реверсивна виброплоча, Бордова кола, Самосвал, Бетоновоз

- Доставка и полагане на бетонови бордюри с размери 18/35/50 на бетонова основа:

Продължителност: 5 дни

Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер по част „Конструктивна“, Инженер по част „Геодезия“, Инженер по материалите, Координатор по безопасност и здраве

Човешки ресурс: Пътен работник – 5 бр.

Технически ресурс: Багер колесен, Бордова кола, Бетоновоз

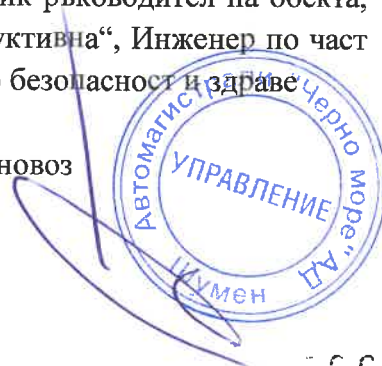
- Доставка и полагане на бетонови бордюри с размери 8/16/50 на бетонова основа:

Продължителност: 2 дни

Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер по част „Конструктивна“, Инженер по част „Геодезия“, Инженер по материалите, Координатор по безопасност и здраве

Човешки ресурс: Пътен работник – 5 бр.

Технически ресурс: Багер колесен, Бордова кола, Бетоновоз



- Доставка материали и направа на дренажна призма от сортиран трошен камък за попивна яма за дренажа:

Продължителност: 1 ден

Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер по част „Геодезия“, Инженер по материалите, Координатор по безопасност и здраве

Човешки ресурс: Пътен работник – 2 бр.

Технически ресурс: Багер колесен, Самосвал

❖ **Етап 4: Асфалтови работи**

- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон за износващ пласт с дебелина след уплътняване 4 см.:

Продължителност: 1 ден

Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер по част „Геодезия“, Инженер по материалите, Координатор по безопасност и здраве

Човешки ресурс: Пътен работник – 6 бр.

Технически ресурс: Асфалторазтилагч, Бандажен валяк, Бандажен валяк, Пневмоколесен валяк, Самосвал

- Доставка и полагане на непътен асфалтобетон за усилване и профилиране с променлива дебелина:

Продължителност: 1 ден

Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер „Геодезия“, Инженер по материалите, Координатор по безопасност и здраве

Човешки ресурс: Пътен работник – 6 бр.

Технически ресурс: Асфалторазтилагч, Бандажен валяк, Бандажен валяк, Пневмоколесен валяк, Самосвал

- Доставка и направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина:

Продължителност: 2 дена

Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер по част „Геодезия“, Инженер по материалите, Координатор по безопасност и здраве

Човешки ресурс: Пътен работник – 2 бр.

Технически ресурс: Емулсатор, Мотометачка, Компресор

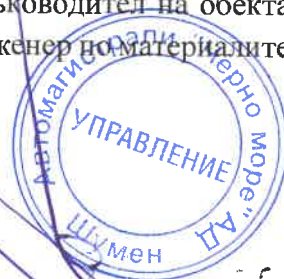
- Доставка и направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина:

Продължителност: 2 дена

Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер по част „Геодезия“, Инженер по материалите, Координатор по безопасност и здраве

Човешки ресурс: Пътен работник – 2 бр.

Технически ресурс: Емулсатор, Мотометачка, Компресор



❖ **Етап 5:** Хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация

- Доставка материали и полагане на хоризонтална маркировка на акрилатна боя с перли - ведомост 15

Продължителност: 1 ден

Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер по част „Конструктивна“, Инженер по материалите, Координатор по безопасност и здраве

Човешки ресурс: Пътен работник – 3 бр.

Технически ресурс: Машина за полагане на хоризонтална маркировка

- Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, съгласно БДС EN 1517-2006 - II типоразмер - ведомост 16-част ПОБД.

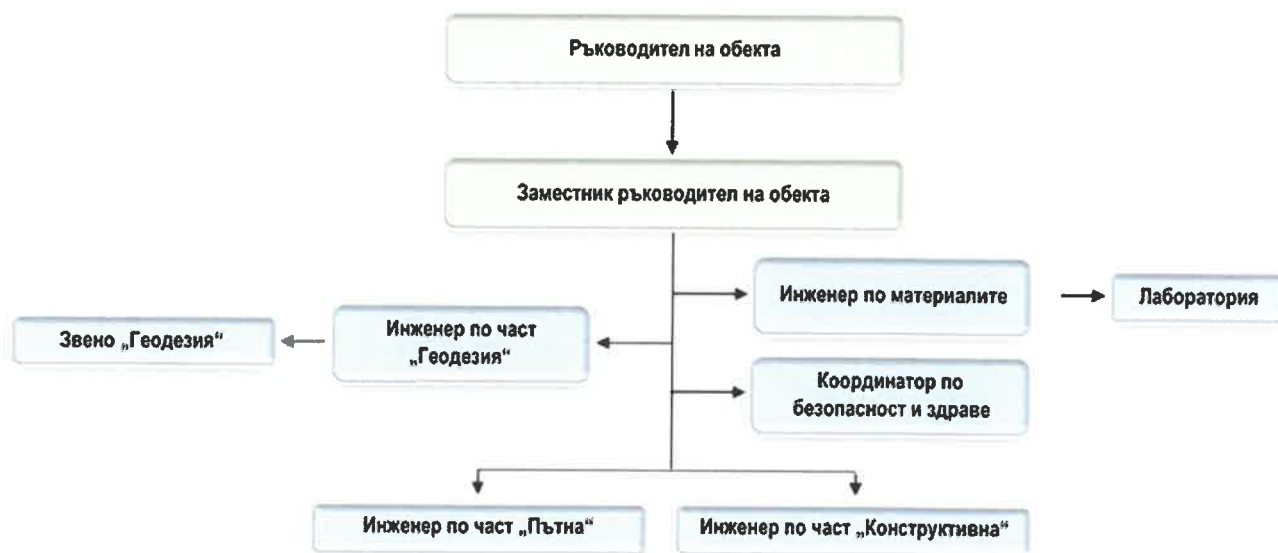
Продължителност: 1 ден

Ръководен персонал: Ръководител на обекта, Заместник ръководител на обекта, Инженер по част „Пътна“, Инженер по част „Конструктивна“, Инженер по материалите, Координатор по безопасност и здраве

Човешки ресурс: Пътен работник – 3 бр.

Технически ресурс: Бордова кола, Автовишка

4. Вертикална йерархичност в екипа



Видно е от настоящата органиграма, че цялостното изпълнение на обекта се изпълнява от Ръководителя на обекта, който е в непрекъсната връзка с Заместник ръководителя на обекта, Инженерите по части „Пътна“, „Конструктивна“. Същинското изпълнение на СМР се осъществява от Ръководителя на обекта, който е ключова фигура за връзката между отделните експерти. Всички те взаимодействат по между си с цел качествено, своевременно и безаварийно изпълнение на СМР.

За правилното ръководство на обекта е създадена работна структура, която в йерархичен вид има следното изражение:



Ръководител на обекта:

- Подчинен е на Изпълнителния директор на дружеството;
- Отговаря за цялостното изпълнение на дейностите на обекта – планиране, отчитане, проследяване, финансов контрол, придобиване, управление, превенция на риска, осигуряване качеството и опазване на околната среда, човешки ресурси;
- Координира работата на членовете на екипа и взаимовръзките с Възложителя и всички заинтересовани страни по изпълнението на Договора.

Заместник ръководител на обекта:

- Подчинен е на Ръководителя на обекта;
- Отговаря пряко пред ръководителя на обекта за изпълнението на строителството на обекта;
- Координира работата на членовете на екипа и взаимовръзките с Възложителя и всички заинтересовани страни по изпълнението на Договора.

Инженер по част „Пътна“:

- Отговарят пряко пред ръководителя на обекта за изпълнението на строителството на обекта по съответната част;
- Отговаря пред Ръководителя на обекта и Инженера по материалите за контрола на качеството на изпълняваните СМР по съответните части.

Инженер по част „Конструктивна“:

- Отговарят пряко пред ръководителя на обекта за изпълнението на строителството на обекта по съответната част;
- Отговаря пред Ръководителя на обекта и Инженера по материалите за контрола на качеството на изпълняваните СМР по съответните части.

Инженер по част „Геодезия“:

- Отговаря пряко пред ръководителя на обекта за изпълнението на строителството на обекта по част „Геодезия“;
- Ръководи и координира работата на геодезическия екип.

Инженер по материалите:

- Подчинен е на Изпълнителния директор на дружеството;
- Инженера по материалите свежда информацията до ръководителя на обекта, но не отговаря пряко пред него. Той е контролиращ орган на ръководителя на обекта относно качеството и влаганите материали в строителството;
- Извършва контрол върху качествено изпълнение на строително – монтажните работи на обекта.



000024

Координатор по безопасност и здраве:

- Отговаря пряко пред ръководителя на обекта за здравословните и безопасни условия на труд по времето на реализиране на съответният обект;
- Организира, контролира и координира дейностите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на обекта.

5. Описание на контрола върху изпълнението на задачите, отчитането на резултатите и проследяване на спазване на изискванията за качество

Контролът върху изпълнение на задачите, възложени на работниците, се осъществяват от Инженера по материалите и Инженерите по съответните части. Инженера по материалите има задача да следи за качествено изпълнение на строително-монтажните работи и за спазване на нормативните изисквания от работниците.

Инженерите по съответните части следят за спазването на графика за изпълнение на поръчката.

Инженерът по материалите и Координаторът по безопасност и здраве са във непрекъсната връзка с Инженерите по съответните части и ги уведомяват за нередности, свързани с неизпълнението на задачи, поставени на изпълнителския състав, касаещи безопасността на труда и качеството на изпълнение на работите.

Спазване на изискванията за качество. Контролът върху качеството на строителните продукти в строителния процес се осъществява от строителя и контрола по качеството. Те носят отговорност, изпълнените от него СМР и вложените продукти да бъдат в съответствие и да отговарят на съществените изисквания към строежите. В хода на самото строителство обръщат голямо внимание на входящия контрол на постъпващите строителни продукти. Следят за наличие на маркировки за съответствие.

1.1. Контрол на качеството на материалите

Подосновни и основни пластове

Подосновният пласт ще се изпълнява, след приемането на земното легло на настилката и доказване, че получените отклонения са със стойности, не по-големи от дадените в Техническата спецификация и проекта. Според функциите си този пласт е дрениращ, мразозащитен, противозамърсяващ или подравняващ и се изгражда с дебелина съгласно Проекта. За направа на подосновен пласт се използват пясък, чакъл, баластра, трошен камък и други материали, съответстващи на БДС EN 13242 +A1/NA, които имат здрави и мразоустойчиви зърна и отговарят на техническите изисквания.

Степента на уплътняване на място се проверява по следните методи:

- по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез „заместващ пясък“; честотата на вземане на пробите е една проба на не повече от 50 m дължина на участъка за автомагистрали и пътища I-ви пласт и на не повече от 200 m дължина на участъка за останалите пътища; определя се на базата на получената в лабораторни условия максимална обемна плътност на влагания материал при оптимално водно съдържание, съгласно БДС EN 13286-2 (модифициран Проктор); получената степен на уплътняване е не по-малка от 0,95;



000025

- чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130 - в този случай честотата на изпитванията е едно изпитване на не повече от 200 m дължина на участъка, като стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E2/E1) не трябва да надвишава 2,0 за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси и 2,2 за пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси.

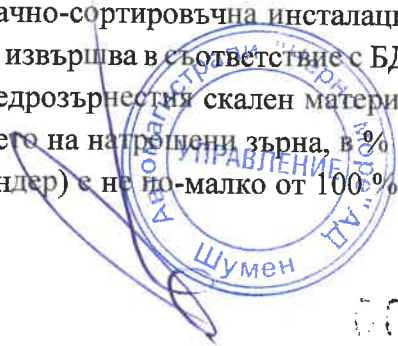
Използваните материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества ще съответстват на изискванията на БДС EN 13242 +A1/NA и могат да бъдат: скален материал с подобрена зърнометрия, нефракциониран скален материал и изкуствен и рециклиран скален материал.

Материалът ще е чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

Степента на уплътняване на основните пластове се проверява по метода “заместващ пясък”, съгласно “Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък” или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130. Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт е не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия чрез уплътняване по модифициран Проктор съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място е измерена съгласно “Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък”. Когато степента на уплътняване се определя чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E2/E1) за автомагистрала е не по-голямо от установеното на място за опитен пласт и не надвишава 2,0. Същата гранична стойност се отнася и за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси, а 2,2 за пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси. Стойностите на модулите на еластичност, получени съгласно БДС 15130 не са по-малки от 150 МРа за основни пластове, изпълнени от трошен камък и от 120 МРа за основни пластове, изпълнени от баластра.

Едрозърнест скален материал

Едрозърнест скален материал е тази част от скалния материал, която се задържа на сито 2,0 mm. В състава на едрозърнестия скален материал влиза трошен естествен камък или претрошен чакъл. Натрошените зърна имат кубична и ръбеста форма. Зърнометрията е такава, че когато са комбинирани с други фракции в точни съотношения, получената смес да отговаря на изискванията на Техническа спецификация и проекта. Едрозърнестият скален материал се произвежда в трошачно-сортировъчна инсталация. Вземането на проби от едрозърнестия скален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2. Зърнометричният състав на едрозърнестия скален материал се определя в съответствие с БДС EN 933-1. Съдържанието на натрошени зърна, в % по маса, за износващи и долни пластове на покритието (Биндер) е не по-малко от 100%, а



000026

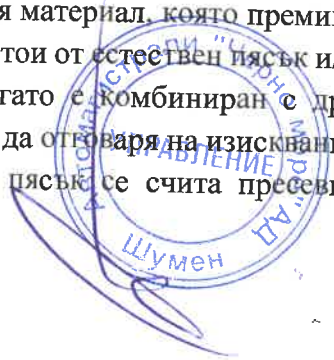
за асфалтови смеси за основни пластове – не по-малко 75 %, когато се определя в съответствие с БДС EN 933-5.

Изисквания към физико-механичните показатели на каменните фракции за асфалтови смеси:

- коефициент 70 на плоски зърна, в % по маса: за асфалтови смеси за дренажно пътно покритие, за износващ пласт тип сплит мастик асфалт и за износващ пласт от асфалтобетон тип А при движение тежко и много тежко – не повече от 15; за износващ пласт от асфалтобетон тип А при движение средно, леко и много леко, за асфалтобетон тип Б и за износващ пласт тип В1 - не повече от 20; за долен пласт на покритието (Биндер) – не повече от 20 ; за основен пласт - не повече от 25, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 933-3.
- съдържание на фина фракция (зърна с размери под 0,063 mm), в % по маса: за асфалтови смеси за дренажно пътно покритие - не повече от 1,5; за износващ пласт от сплит мастик асфалт , за износващ пласт от асфалтобетон тип А и тип Б и за износващ пласт тип В1 - не повече от 2; за долен пласт на покритието (Биндер) – не повече от 3; за основен пласт - не повече от 4, определено съгласно БДС EN 933-1;
- мразоустойчивост (след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат), загуби в % по маса: за износващ пласт - не повече от 18; за долен пласт на покритието (Биндер) и за основен пласт - не повече от 20, определена съгласно БДС EN 1367-2;
- устойчивост на дробимост, определена с коефициента LosAngeles, в % по маса: за износващ пласт при тежко и много тежко движение - не повече от 25; за износващ пласт при движение средно, леко и много леко - не повече от 35; за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 35; за основен пласт - не повече от 40, определена съгласно БДС EN 1097-2;
- устойчивост на полируемост PSV: за асфалтови смеси за дренажно пътно покритие, за износващ пласт сплит мастик асфалт и за износващ пласт от асфалтобетон тип А при тежко и много тежко движение - не по-малко от 50, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 1097-8
- съвместимост между едри скални материали и битумни свързващи вещества за износващи пластове, в % запазена повърхност - не по-малко от 80, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 12697-11, метод С, при по-малък процент запазена повърхност е необходимо да се използват добавки подобряващи сцеплението.
- абсорбция на вода, в % - не повече от 2 за всички асфалтови пластове, определена съгласно БДС EN 1097-6.

Дребнозърнест скален материал

Дребнозърнест скален материал е тази част от скалния материал, която преминава през сито 2,0 mm. Дребнозърнестият скален материал се състои от естествен пясък и/или трошен пясък и има такъв Зърнометричен състав, че когато е комбиниран с други фракции в точни съотношения, получената минерална смес да отговаря на изискванията на Техническа спецификация. За източник на естествен пясък се счита пресевната



инсталация, от която е доставен. Трошеният пясък се произвежда в трошачно-сортировъчна инсталация от натрошаването на чист, едър трошен камък, и не съдържа плоски и продълговати зърна. Вземането на проби от дребнозърнестия скален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1 и БДС EN 932-2. Зърнометричният състав на дребнозърнестия скален материал се определя в съответствие с БДС EN 933-1.

Дребнозърнестият скален материал, влизащ в състава на асфалтовите смеси трябва да отговаря на следните изисквания:

- пясъчен еквивалент, в %: за естествен пясък - не по-малък от 50, за трошен пясък – не по-малък от 60, определен съгласно БДС EN 933-8.
- мразоустойчивост (след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат), загуби в % по маса: за износващ пласт - не повече от 18; за долен пласт на покритието (биндер) и за основен пласт - не повече от 20, определена съгласно БДС EN 1367-2;

Отделни депа от материали, които съдържат повече от 10 % по маса дребнозърнест материал (<2,0 mm), се изпитват за "пясъчен еквивалент".

Свързващи вещества

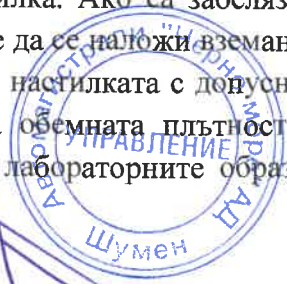
Битумът за производство на асфалтовите смеси съгласно Техническа спецификация е вискозен пътен битум категория 50/70 или полимер-модифициран, категория ПмБ 25/55-55 за долен пласт на покритието (биндер) и категория ПмБ 45/80-65 за износващ пласт, съгласно БДС EN. За подобряване устойчивостта на асфалтовите смеси на пластични деформации и коловози е необходимо използването на специални битуми (битуми с добавки повишаващи температурата на омекване на битума) и Полимермодифициран битуми.

Асфалтови пластове

При проектиране на състава на асфалтовите смеси за износващи пластове се използва метода на Маршал (Наръчник на Асфалтовия Институт - MS-2).

Проби от неуплътнена асфалтова смес се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагаща машина, а проби от уплътнена асфалтова смес се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки се определя в съответствие с БДС EN 12697-6.

Лабораторията взема проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта. Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27. Пробите от асфалтовата смес трябва да бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 м² положена настилка. Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилката с допуснати отклонения. Коефициента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци,



00028

определени, съгласно БДС EN 12697-6 . Степента на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, е изразена в %.

Минералните материали за асфалтови смеси за основни пластове са добре комбинирани, така че зърнометричният състав на определения вид смес да бъде в техническите граници.

При определяне на чувствителността към вода (БДС EN 12697-12) се използва оптималното количество битум определено по метода на Маршал.

Най-малко 50 % от дребнозърнестия скален материал, използван в асфалтовата смес, е трошен пясък, но естественият пясък може да бъде най-много 20 тегловни % от общата минерална смес.

Бетонови работи

Изпълнението на бетонни, кофражни и армировъчни работи се извършва в съответствие с изискванията на БДС EN 13670. Изпълнителят е отговорен за цялата механизация, материали, работна ръка и охрана на труда, както и за изпълнението на необходимите дейности за правилното извършване на бетонните работи според изискванията на ТС и проекта. Качествата на бетона, смесването, влаганите материали, бетонните изделия и методите за тяхното изпитване са определяни съгласно изискванията на Български стандарт (БДС, БДС EN) и/или други европейски стандарти, указани в ТС и проекта.

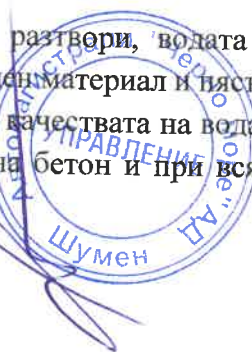
Едрият добавъчен материал е: трошен чакъл, трошен камък и тяхната комбинация. Той е разделен на фракции. Добавъчен материал взет от изкопи и не сортиран на фракции, може да се използва за ниски класове бетон при условие, че материалът е одобрен. Техническите изисквания за добавъчните материали са определени в БДС EN 12620/NA. Размерът не трябва да надхвърля една трета от най-малкия размер на елемента, който се бетонира. Размерът на зърното трябва да е по-малък от разстоянието между съседните армировъчни пръти и от разстоянието до кофража. За бетон класове С8/10 до С20/25 добавъчният материал съдържа най-малко две фракции, едната от които е 0-5 mm, а за по-високи класове – три или повече фракции.

Циментът, който се използва в работите, трябва да е одобрен и да е класифициран, както е посочено в БДС EN 197-1. Портландциментът, шлакопортландциментът и пуцолановият портландцимент отговарят на изискванията на БДС EN 197-1. Сулфатоустойчивият портландцимент трябва да отговаря на изискванията на БДС 7267. Проби от цимента, който се използва в работите ще се изпитва съгласно методите на следните стандарти, както и където се налага:

- БДС EN 196-2, - химически анализ на клинкера за портланд цимент;
- БДС EN 196-1,2,5,6; БДС EN 196-3+A1 - физико- механични свойства;
- БДС 7747 - съдържание на добавки в цимента;

Взимането и приготвянето на проби от цимента трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 196-7.

Водата, употребявана за направа на бетон и строителни разтвори, водата за поливане при свързване на бетона и за промиване на едрия добавъчен материал и пясъка трябва да отговаря на изискванията на БДС EN 1008. Анализът на качествата на водата ще е направен по времето на организацията на производството на бетон и при всяка



промяна на водния източник или на състава на примесите ѝ. На вода с доказано питейно качество няма да се прави анализ.

Методите за определяне съдържанието на примеси трябва да отговарят на БДС EN 1008.

Химическите добавки, прибавени към бетона в малки контролирани количества, за да подобрят свойствата на бетонната смес или бетона, трябва да отговарят по класификация на изискванията на БДС EN 934-2 БДС EN 934-2/NA. Този стандарт предписва и общите технически изисквания към добавките.

Класификацията на бетоните трябва да е съгласно БДС EN 206-1.

Използването на стоманени или пластмасови влакна за дисперсно армиране на бетона трябва да е в съответствие с БДС EN 14889 част 1 и 2.

Контролирането и определянето на якостта на бетона трябва да е на базата на якостта на натиск на 28-ия ден и съгласно БДС EN 206-1, чрез статистически метод, позволяващ сравнения между действителната бетонна якост и стандартната (контролирана) якост за съответен клас бетон, която трябва да се постигне. Якостта на натиск на бетона се определя чрез пробни кубчета, които са приготвени и отлежавали според изискванията на БДС EN12390-2, изпитани на натиск, съгласно изискванията на БДС EN 12390-3, в заготовъчни форми, отговарящи на формите съгласно БДС EN 12390-1. Пробите за изпитване на бетонната якост се вземат от мястото на приготвяне на бетона и/или от мястото на полагане. В случаите, когато се произвеждат сухи смеси, пробите ще се вземат само от мястото на полагане. От всеки сто замеса от един и същ състав бетон трябва да се вземе проба от един случайно избран замес, но не по-малко от три проби на смяна, взети от три произволно избрани замеса. От всяка проба се приготвя по едно пробно тяло за всяка възраст на бетона, за която се извършва контролът на якостта. Контролирането и определянето на якостта на натиск чрез безразрушително изпитване се извършва съгласно БДС EN 12504-2, БДС EN 13791, БДС EN 13791/NA, или взимането на ядки от бетонната конструкция според БДС EN 12504-1, се извършват от акредитирана лаборатория само с писмено разрешение.

Контролирането и определянето на водонепропускливост е съгласно БДС EN 206-1/NA. Методите на изпитване трябва да отговарят на БДС EN 206-1/NA Класът по мразоустойчивост на бетоните от Групи III и IV (БДС EN 206-1/NA) трябва да бъде равен на стойностите, дадени в Таблица 9134.1 ТС 2014, или по-голям от тях.

1.2. Общи изисквания към пробите

Процедури

Всички проби и изпитвания ще се провеждат в съответствие с действащите норми, указанията на производителите за проби/изпитвания в документацията на изделията и системите от оборудването и изискванията за проби/изпитвания, като ще важат най-строгите изисквания от всички в посочените документи. Когато няма дефинирани изисквания в такива документи, пробите ще се провеждат според указанията на Възложителя.

Изпълнителят ще осигури и изпълни всички форми на тестови процедури, приложими за Работите.



Всички проби ще са в съответствие с Договорните условия, като това се отнася и за всяко повторение на проби. Пробите ще се извършват в присъствието на представител на Възложителя.

Документиране на пробите

Всички проби ще са документирани в съответните документи съгласно приетата тестова процедура и ще съдържат най-малко:

- дата на пробата/теста;
- описание на пробата/теста;
- метод на провеждане на пробата/теста;
- резултат;
- забележки по отношение на отклонения от очакваните резултати;
- прието/отхвърлено;
- бележки.

След приключване на всяка проба, Изпълнителят ще предаде протокол, който освен всички други изисквания, ще съдържа информация за:

- материала, технологичното оборудване или частта от Работите, които са предмет на теста и съответствие с плана;
- местоположението на партидата, от която са взети образци, или местоположението на частта от Работите;
- мястото на провеждане на пробите;
- дата и час на пробите;
- метеорологичните условия в случай на тестване на място;
- техническия персонал, който е наблюдавал или провеждал тестовете;
- размерите и описанието на образците и мострите;
- метода на вземане на образци;
- тестваните характеристики;
- метод на тестване;
- основание за извършването на теста/ изпитването;
- отчетените показания и измервания, направени по време на тестовете;
- резултатите от тестовете, включително всякакви изчисления и графики;
- определените критерии за приемане.

Всички записи и ексекүтивни чертежи и документи ще отразяват правилно километража и местоположението на мястото, откъдето са взети пробите и са извършени съответните изпитвания, за да може да се създаде базова линия за пътя. Съответно, всички вземания на проби и изпитвания ще се отнасят за трасировъчните точки, използвани при строителството.

Изисквания за вида, честотата, приложими стандарти и допуски при изпълнение на пробите, приложими за обекта

Изпълнителя ще осигури изпитването на проби от акредитирана лаборатория и необходимото оборудване за провеждането им.



Основе пласт от скален материал

Зърнометричният състав на скални материали с подбрана зърнометрия, определен съгласно БДС EN 933-1:2012 след вземане на проби съгласно БДС EN 932-1:2000 и редуцирането им съгласно БДС EN 932-2:2000, със зърнометрия 0/63, 0/56, 0/45 или 0/40 и категории за зърнометрия GA, GB или GC, категории съответно OC85, OC85 и OC90 за надситов материал, категория за съдържание на фин материал UF7, съгласно БДС EN 13285:2011, и да отговаря на граничните условия.

Сместа ще бъде със стойност на Калифорнийския показател за носимоспособност CBR, определен съгласно БДС EN 13286-47:2012 след 4-дневно киснене на почвени проби, уплътнени до плътност, равна на 95 % от максималната обемна плътност на скелета, съгласно БДС EN 13286-2:2011, CBR min \geq 80 %.

Показателите и минималната честота на контрол по време на изпълнение на основни пластове са посочени в следната таблица:

показател	минимална честота	метод на изпитване
обемна плътност на скелета	Едно изпитване на всеки 1000 m ³ уплътнен материал или в две точки на един напречен профил, като разстоянието между отделните профили е не повече от 150 m или в две точки на един напречен профил всеки ден, като средната обемна плътност се определя с не по-малко от 5 измервания, в произволни местоположения на контролното сечение	БДС EN 13286-2:2011
степен на уплътнение или		Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища
коэффициент на уплътнение		натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130:1980 БДС 17143:1990 точка 5.5
водно съдържание	всеки ден и след валежи	БДС 644:1983
коти на повърхността	Едно измерване на всеки 100 m (не по-малко от 3 точки в напречен профил) на лента или банкет и в не по-малко от 20 точки на приеман участък.	геодезическо измерване
дебелина	Едно измерване на всеки 100 m и не по-малко от 5 изпитвания в едно контролно сечение	геодезическо измерване
широчина		геодезическо измерване
напречна равност		перпендикулярно на оста с 3 м. лага по БДС EN 13036-7:2004
напречен наклон		геодезическо измерване

Минималната честота на изпитванията за контрол на скални и добавъчни материали ще бъде според следните таблици:

вид на изпитването	минимална честота
Определяне на показателите: „Зърнометричен състав“, „Показател на пластичност“ и „Пясъчен еквивалент“	Едно изпитване на всеки 1000 m ³ или при всяка промяна на източника или видима промяна на материала
Стандартна плътност при оптимално водно съдържание и Калифорнийски показател за носимоспособност CBR	Едно изпитване на всеки 2500 m ³ или при всяка промяна на източника или видима промяна на материала



вид на изпитването	минимална честота	метод на изпитване
износване по Лос Анжелос	на 20000 m ³	БДС EN 1097-2:2010
съдържание на компоненти, променящи времето на свързване (органични примеси - хумус)	на 20000 m ³	БДС EN 1744-1:2009+A1:2012
зърнометричен състав	на 1000 m ³ и не по-малко от един път седмично	БДС EN 933-1:2012
показател на пластичност	на 2000 m ³ и не по-малко от един път седмично	Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища, Приложение № 17
съдържание на натрошени зърна	на 1000 m ³ и не по-малко от един път седмично	БДС EN 933-5:2000/A1:2006
водно съдържание	всеки ден и след валежи	БДС 644:1983

Пластовете се уплътняват до плътност 98 % от максималната обемна плътност на скелета на материала (модифициран Проктор по БДС EN 13286-2:2011).

Асфалтови работи

Материалите, които се използват при асфалтови работи са:

- 1) едрозърнест скален материал;
- 2) дребнозърнест скален материал;
- 3) минерален пълнител – брашно или портландцимент;
- 4) свързващо вещество;
- 5) рециклиран асфалтобетон.

Използваните материали ще отговарят на всички изисквания за качество в Договорните условия за изпълнение на обекта.

Всички материали ще са изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси.

Едрозърнестият скален материал се произвежда в трошачно-сортировъчна инсталация. Вземането на проби от едрозърнестия скален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1:2000 и БДС EN 932-2:2000. Зърнометричният състав на едрозърнестия скален материал се определя в съответствие с БДС EN 933-1:2012 и ще отговаря на изискванията на БДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2012, като за сплит мастик асфалт да бъде от категории Gc 90/10 или Gc 90/15, за асфалтобетон тип А - Gc 90/10 или Gc 90/15, за долен пласт на покритието - Gc 90/10 или Gc 90/15, за основни пластове - Gc 90/10, Gc 90/15 или Gc 85/15.

Скалните фракции за асфалтови смеси ще отговарят на следните изисквания:

- съдържание на натрошени зърна в % по маса: за износващи и долни пластове на покритието (биндери) ще бъде не по-малко от 100 % (категория C100/0), а за асфалтови смеси за основни пластове - не по-малко 75 % (категория C100/0 или C90/1), когато се определя в съответствие с БДС EN 933-5:2000;
- коефициент на плоски зърна в % по маса: за износващ пласт тип сплит мастик асфалт и за износващ пласт от асфалтобетон тип А - не повече от 15 (категория F1 15); за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 20 (категория F1 20), за основен пласт - не повече от 25 (категория F1 25), когато изпитването е в съответствие с БДС EN 933-3:2012;

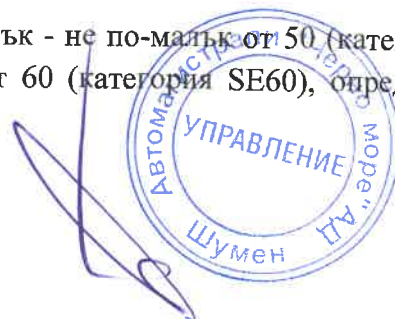


- коефициент на формата в % по маса: за износващ пласт тип сплит мастик асфалт и за износващ пласт от асфалтобетон тип А - не повече от 15 (категория SI 15); за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 20 (категория SI 20), за основен пласт - не повече от 25 (категория SI 25), когато изпитването е в съответствие с БДС EN 933-4:2008;
- съдържание на фина фракция (зърна с размери под 0,063 mm) в % по маса: за износващ пласт от сплит мастик асфалт, за износващ пласт от асфалтобетон тип А - не повече от 2 (категория f2), за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 3 (категория f3), за основен пласт - не повече от 4 (категория f4), определено съгласно БДС EN 933-1:2012;
- устойчивост на дробимост, определена с коефициента Лос Анжелос в % по маса: за износващ пласт - не повече от 25 (категория LA25); за долен пласт на покритието (биндер) - не повече от 35 (категория LA35), за основен пласт - не повече от 40 (категория LA40), определена съгласно БДС EN 1097-2:2010;
- устойчивост на полируемост PSV: за износващ пласт сплит мастик - не по-малко от 50 (категория PSV50), когато изпитването е в съответствие с БДС EN 1097-8:2009;
- абсорбция на вода, в % - не повече от 2 за всички асфалтови пластове, определена съгласно БДС EN 1097-6:2013;
- мразоустойчивост (след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат), загуби в % по маса: за износващ пласт - не повече от 18 (категория MS18), за долен пласт на покритието (биндер) и за основен пласт - не повече от 20 (категория MS18), определена съгласно БДС EN 1367-2:2009;
- сцепление между едри скални материали и битумни свързващи вещества за износващи пластове, в % запазена повърхност - не по-малко от 80, когато изпитването е в съответствие с БДС EN 12697-11:2012, т.7, при по-малък процент запазена повърхност е необходимо да се използват добавки подобряващи сцеплението;
- при използване на базалтови скални материали се прави проверка за признаци на повърхностно изветряне и ако има такова, се определят загубата на маса и устойчивостта на раздробяване съгласно БДС EN 1367-3:2003 и БДС EN 1097-2:2010, материалът ще бъде категория SBLA;
- съдържание на леки органични замърсявания, които са по-големи от 2 mm, в ще се определи съгласно БДС EN 1744-1:2009+A1:2012, точка 14.2 и ще отговарят на категория mLPC0,1.

Вземане на проби от дребнозърнестия скален материал се извършва в съответствие с БДС EN 932-1:2000 и БДС EN 932-2:2000. Зърнометричният състав на дребнозърнестия скален материал се определя в съответствие с БДС EN 933-1:2012.

Дребнозърнестият скален материал, влизащ в състава на асфалтовите смеси, ще отговаря на следните изисквания:

- пясъчен еквивалент, в %: за естествен пясък - не по-малък от 50 (категория SE50), за трошен пясък - не по-малък от 60 (категория SE60), определен съгласно БДС EN 933-8:2012.



- мразоустойчивост (след 5 цикъла третиране с магнезиев сулфат), загуби в % по маса: за износващ пласт - не повече от 18; за долен пласт на покритието (биндер) и за основен пласт - не повече от 20, определена съгласно БДС EN 1367-2:2009.

Минералното брашно, влизащо в състава на асфалтовите смеси се състои от фини частици получени от ситно смлян варовик в съответствие с БДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2012.

Битумът за производство на асфалтовите смеси съгласно ТС 2014 ще бъде вискозен пътен битум категория 50/70 или полимермодифициран, категория ПмБ 25/55-55 за долен пласт на покритието (биндер) и категория ПмБ 45/80-65 за износващ пласт, съгласно БДС EN 14023:2010.

Характеристики	Категория 50/70		Методи на изпитване
	не по-малко от	не повече от	
Пенетрация, 25 °С, 0.1 mm	50	70	БДС EN 1426:2007
Температура на омекване, °С	46	54	БДС EN 1427:2007
Температура на счупване по Фраас, °С		-8	БДС EN 12593:2007
Пламна температура, °С	230		БДС EN ISO 2592:2004
Устойчивост към втвърдяване при 163°С			
- Промяна на масата, %	50	0,5	БДС EN 12607-1:2007
- Запазена пенетрация, %			БДС EN 1426:2007
- Повишение на температурата на омекване, °С		10	БДС EN 1427:2007
Съдържание на парафин, %		2,2	БДС EN 12606-1:2007
Разтворимост, %	99,0		БДС EN ISO 2592:2004

Характеристики	Метод на изпитване	Изисквания				
		Категория ПмБ 45/80-65		Категория ПмБ 25/55-55		
		не по-малко от	не по-голям от	не по-малко от	не по-голям от	
Пенетрация при 25°С, 0,1mm	БДС EN 1426:2007	45	80	25	55	
Температура на омекване, °С	БДС EN 1427:2007	65		55		
Температура на счупване по Фраас, °С	БДС EN 12593:2007		-18		-10	
Еластично възстановяване не при 25°С,	БДС EN 13398:2010	80		50		
Стабилност при съхранение. Разлика в температурата на омекване на горен и долен слой, °С	БДС EN 13399:2010		5		5	
Устойчивост на втвърдяване						
- Промяна на масата, %	БДС EN 12607-1:2007	60	0,5	60	0,5	
- Запазена пенетрация, %	БДС EN 1426:2007				12	12
- Повишение на температурата на омекване, °С	БДС EN 1427:2007					
Еластично възстановяване при 25°С след изпитване, съгласно БДС EN 12607-1, %	БДС EN 13398:2010	70		50		
Пламна температура, °С	БДС EN ISO 2592:2004	250		250		



00035

Честотата на вземане на проби и изпитвания за влаганите материали в асфалтовите смеси ще бъде съгласно следната таблица:

Вид на изпитването	Честота на вземане на пробата. Едно изпитване на:	Метод на изпитване
Коефициент на плоски зърна	На 1200 t и при всяка промяна на материала	БДС EN 933-3:2012
Коефициент на формата	На 1200 t и при всяка промяна на материала	БДС EN 933-4:2008
Устойчивост на дробимост-коэффициент Лог Анжелос	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 1097-2:2010
Устойчивост на ползваемост PSV	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 1097-8:2009
Съвместимост между едри скални материали и битумни свързващи вещества	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 12697-11:2012, метод С
Плътност на зърната (Специфична плътност) и абсорбция на вода	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 1097-6:2013
Мразоустойчивост	Всяка календарна година и при всяка промяна на материала	БДС EN 1367-2:2009
Пясъчен еквивалент	На 1200 t и при всяка промяна на материала	БДС EN 933-8:2012
Зърнометричен състав	На 1200 t и при всяка промяна на материала	БДС EN 933-1:2012
Битум: пенетрация, температура на омекване	За всяка доставена цистерна	БДС EN 1426:2007 БДС EN 1427:2007
Битум - пълно изпитване	На 1000 t	БДС EN 12591:2009
Полимермодифициран битум: пенетрация, еластично възстановяване при 25°C, температура на омекване	За всяка доставена цистерна	БДС EN 1426:2007 БДС EN 13398:2010 БДС EN 1427:2007
Полимермодифициран битум - пълно изпитване	На 200 t	БДС EN 14023:2010
Минерално брашно: - зърнометричен състав - стойност на метилово синьо	При всяка доставка Всяка година и при промяна на материала	БДС EN 933-1:2012 БДС EN 933-9:2009+A1:2013
Хидратна възр - зърнометричен състав	При всяка доставка	БДС EN 933-1:2012

Честотата на вземане на проби и изпитвания при производство на асфалтовите смеси ще бъде съгласно следната таблица:



00036

Проба от	Честота на пробата - не по-малко от	Вид на изпитването	Метод на изпитване, означение
Стулен скален материал (фракции от дясата)	Когато е необходимо	Зърнометричен състав	БДС EN 933-1:2012
		Плътност на зърната (Специфична плътност) и абсорбция на вода	БДС EN 1097-6:2013
		Зърнометричен състав	БДС EN 933-1:2012
		Плътност на зърната (Специфична плътност) и абсорбция на вода	БДС EN 1097-6:2013
		Пясъчен еквивалент	БДС EN 933-8:2012
Топлите булкери на смесителната инсталация	Когато е необходимо	Зърнометричен състав	БДС EN 932-1:2000 БДС EN 932-2:2000 БДС EN 933-1:2012
		Зърнометричен състав	БДС EN 933-1:2012
		Пясъчен еквивалент	БДС EN 933-8:2012
Комбиниран топлин минерален материал	Когато е необходимо	Зърнометричен състав	БДС EN 933-1:2012
Минерално брашно	Когато е необходимо	Зърнометричен състав	БДС EN 933-1:2012
		Стойност на Метиленово синьо	БДС EN 933-9:2009+A1:2013
Хидратна вар	Когато е необходимо	Зърнометричен състав	БДС EN 933-1:2012
Битум	Когато е необходимо	Пенетрация	БДС EN 1426:2007
		Температура на омекване	БДС EN 1427:2007
Полимермодифициран битум	Когато е необходимо	Пенетрация	БДС EN 1426:2007
		Еластично възстановяване при 25°C	БДС EN 13398:2010
		Температура на омекване	БДС EN 1427:2007
Неуплътнена смес	При дневно производство за вид асфалтова смес: До 50t - изпитване на всеки 50t, но не по-малко от веднъж на пет работни дни. Над 50t - изпитване на всеки 500t, но не по-малко от веднъж на ден	Съдържание на свързано вещество и зърнометричен състав	БДС EN 12697-11:2012 БДС EN 12697-11:2012

Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилка в съответствие с БДС EN 12697-27:2006. Проби от асфалтовата смес ще бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 m² положена настилка.

Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилка с допуснати отклонения.

На местата на взетата проба ще бъде положена и уплътнена гореща асфалтова смес от същия тип.

Степента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени съгласно БДС EN 12697-6:2012. Степента на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, изразена в %, е дадена в следната таблица:



Вид на смесите	Вид пласт	Степен на уплътняване не по-малка от, %
Сплит мастик асфалт (SMA 8; SMA 12,5)	Износващ пласт	97
Плътен асфалтобетон тип А (АС 12,5 изн.А)	Износващ пласт, износващ пласт - аварийна лента (и банкети)	98
Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/12, 0/16, 0/20 (АС 12,5 биндер; АС 16 биндер; АС 20 биндер)	Свързващ пласт (биндер)	97
Асфалтова смес за основа А ₀ и основа високопореста (АС 31,5 осн.А ₀ и АС 20 осн. високопореста)	Основен пласт	97

Ниво на равност на горния пласт на покритието за целите на текущия контрол

Контролиран показател	Гранична стойност	метод на измерване	Уред
Максимален просвет под лата 4м	6 мм	Методика за измерване на равността.	Подвижна или неподвижна лата с дължина 4 м
Максимален просвет под лата 3м	5 мм	EN 13036-7	Неподвижна лата с дължина 3 м

Ниво на равност на долния пласт на покритието / биндера за целите на текущия контрол

Контролиран показател	Гранична стойност	метод на измерване	Уред
Максимален просвет под лата 4м	10 мм	Методика за измерване на равността.	Подвижна или неподвижна лата с дължина 4 м
Максимален просвет под лата 3м	9 мм	EN 13036-7	Неподвижна лата с дължина 3 м

Бетонови работи

Класификацията на бетоните ще бъде съгласно БДС EN 206:2014/NA:2015.

Техническите изисквания за добавъчните материали са определени в БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA:2008. Максималният размер на зърното се указва в проекта. Размерът няма да надхвърля една трета от най-малкия размер на елемента, който ще се бетонира. Размерът на зърното ще бъде по-малък от разстоянието между съседните армировъчни пръти и от разстоянието до кофража.

Пясъкът ще бъде получен от естественото разрушаване на скали (естествен пясък) или чрез принудително разрушаване на скали (трошен пясък). Смесването на двата вида пясък и съотношението им ще бъде одобрено.

Техническите изисквания за пясъка ще бъдат, както са определени в . БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA:2008.

Циментът, портландциментът, шлакопортландциментът и пуцолановият портландцимент, които ще се използват, ще бъдат класифицирани, одобрени и да отговарят на изискванията на БДС EN 197-1:2011.

Водата, употребявана за направа на бетон и строителни разтвори, водата за поливане при свързване на бетона и за промиване на едрия добавъчен материал и пясъка ще отговаря на изискванията на БДС EN 1008:2003.



Контролирането и определянето на якостта на бетона ще бъде направено на базата на якостта на натиск на 28-ия ден и съгласно БДС EN 206:2014/NA:2015 чрез статистически метод, позволяващ сравнения между действителната бетонна якост и стандартната (контролирана) якост за съответен клас бетон, който ще се постигне.

Якостта на натиск на бетона ще бъде определена чрез пробни кубчета, които са приготвени и отлежавали според изискванията на БДС EN 12390-2:2009, изпитани на натиск съгласно изискванията на БДС EN 12390-3:2009 в заготовъчни форми, отговарящи на формите съгласно БДС EN 12390-1:2012.

Пробите за изпитване на бетонната якост ще бъдат взети от мястото на приготвяне на бетона и/или от мястото на полагане за всеки клас.

При проектиране на бетонови смеси се следят показателите по водонепропускливост и мразоустойчивост съгласно БДС EN 206:2014/NA:2015.

Приготвянето, съхранението, изпитването и контрола на показателите на бетонните проби ще съответства на:

- БДС EN 12350-1:2009, БДС EN 12350-2:2009, БДС EN 12350-3:2009, БДС EN 12350-6:2009, БДС EN 12350-7:2009 и
- БДС EN 12390-2:2009, БДС EN 12390-3:2009, БДС EN 12390-5:2009, БДС EN 12390-6:2009, БДС EN 12390-7:2009, БДС EN 12390-8:2009, и други свързани с тях стандарти.

Степента на набиране на якост ще бъде определена върху бетонни проби съгласно БДС EN 12390-1:2012 и по безразрушителни методи съгласно БДС EN 12504-2:2012.

Бетонови елементи

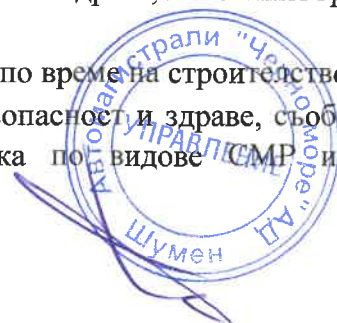
Качеството на бетоновите елементи се контролира като се взема проба от бетоновата смес, с която се изготвят като се прилагат стандартите и методите за изпитване на бетоновите смеси.

6. Мерки за вътрешен контрол и организация на екипа

Осигуряването на качество при изпълнение на проекта ще се осъществи чрез прилагане на съвкупност от планирани и системни дейности, необходими за създаване на взаимно доверие и практическо потвърждение, че изпълнените строително-монтажни работи задоволяват изискванията за качество. Контролът на качеството е цялостна система от оперативни методи и дейности, чиято цел е да осигури икономичност и качество на изпълнените строителни работи, които е удовлетворението за Възложителя.

Основните методи за постигане на контрол на качеството включват:

- Използване на ключов персонал с необходимия професионален опит, квалифицирани работници и упражняване на качествен мениджмънт от терена на ръководителя на обекта, Инженерите по съответните части, Инженера по материалите и Координатора по безопасност и здраве;
- Изпълнението на СМР в технологична последователност, по начин и срокове определени в работния проект, в плана за безопасност и здраве, линейният график и договора;
- Прилагане на мерки за опазване на околната среда по време на строителството;
- Изработване на актуализирани инструкции по безопасност и здраве, съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР и при



изискванията на Наредба № 2/22.03.2004 г. за осигуряване на безопасни условия на труд;

- Изработване на схема на места на строителната площадка с натрупване на работна сила, със специфични рискове, на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, временни работилници и контейнери за отпадъци, на местата за санитарно – битово обслужване;
- Осигуряване на необходимите средства и работно облекло и употребата им в съответствие с нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;
- Осигуряване на механизация в добро техническо състояние – необходима за обезпечаване на изпълнението на поръчката;
- Използване на материали, съответстващи на посочените в работния проект или на признати национални стандарти. Задължително ще бъдат представени сертификати за качество, декларации за характеристиките на строителен продукт, декларация за експлоатационни показатели, лабораторни проби от изпитванията;
- Спазване на всички актуални действащи законови разпоредби, правилници и нормативи на територията на Република България и ЕС: БДС, БДС EN, EU стандарти – EN; ISO 9001, ISO 14001; OHSAS 18001;
- Извършване на вътрешен контрол за определяне на съответствието с техническата спецификация – вземане на проби, всички изисквания от нормативната база изпитвания по време на строителството;
- Поддържане на ред и чистота на строителната площадка.

7. Технология за изпълнение на предвидените СМР

I. ПОДГОТВИТЕЛНИ И ЗЕМНИ РАБОТИ

Машинен изкоп земни почви с багер с натоварване на транспорт

Ръчен изкоп земни почви с натоварване на транспорт

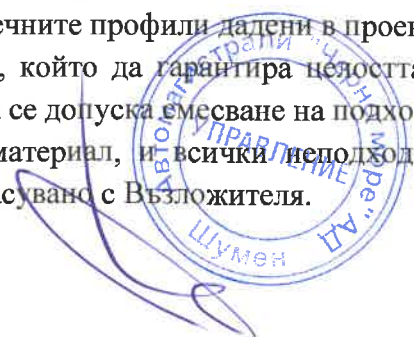
Преди започване на изкопните работи ще се извърши трайно очертаване на осите и геометричните контури на изкопите.

Изкопаването и натоварването на изкопа в земни почви ще се извършва механизирано с багер и ръчно само на недостъпните за механизацията места. Неподходящият материал от изкопа ще бъде натоварен на самосвали, транспортиран и складиран на депо, съгласувано с Възложителя. Депото ще бъде оформено с помощта на булдозер.

При извършване на изкопните работи ще бъде гарантирано максималното отводняване на изкопа по всяко време. Ще бъде временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Ще се осигурят помпи и оборудване, които да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпределения срок.

Изпълнението на изкопите ще отговаря на напречните профили дадени в проекта.

Изкопните работи ще се изпълняват по начин, който да гарантира целостта на откосите. При извършване на изкопни работи няма да се допуска смесване на подходящ материал с неподходящ. Излишният неподходящ материал, и всички неподходящи материали трябва ще бъдат складиран на депо, съгласувано с Възложителя.



000040

На недостъпните за механизацията места изкопаването на земните почви ще се изпълни ръчно.

Изрязване на съществуваща асфалтова настилка с фугорез

Изрязването на асфалтовата настилка се изпълнява с фугорез, след разчертаване линиите по които ще се изрязва асфалта.



Разкъртване на съществуващата трошенокаменна настилка, вкл. изкопаване и натоварване на транспорт

Съгласно Техническа спецификация 2014г. и действащата нормативна уредба развалянето на съществуваща трошенокаменна настилка, ще се изпълнява както е предвидено в проекта. Изпълнението ще се извършва машинно с багер, а на недостъпни места за механизацията - ръчно. Изкопаните строителни отпадъци ще се натоварват, транспортират, разтоварват и складират на депото за строителни отпадъци, определено от Възложителя.

Превоз на строителни отпадъци на депо/сметище, разтоварване и всички свързани с това разходи, включително такса/услуга за депониране - разстояние 5 км.

Строителните отпадъци ще бъдат натоварени на самосвали с помощта на багер, след което ще бъдат транспортирани и разтоварени на депото.

II. ПЪТНИ РАБОТИ

Полагане на материали за насип на пластове до необходимото ниво, вкл. заимстван изкоп, оформяне на пътното тяло и пренатоварване

При изпълнението на изкопните работи няма да се допуска смесването на подходящ материал с неподходящ.

Основата на насипа обхваща цялата опорна площ на насипа, която ще бъде подравнена и уплътнена в една равнина или стъпаловидно, в зависимост от наклона на естествения терен и напречните профили, отразени в Техническия проект.





Насипното тяло ще се изгражда от подходящ насипен материал съгласно ТС 2014г. Материалът за насипи ще бъде положен в последователни пластове, върху пълната широчина на напречното сечение плюс необходимата резервна широчина и на такива дължини, които са удобни за навлажняване, смесване и подравняване, както и на методите за уплътняване, които са възприети. Материалът ще бъде доставен със самосвали и всеки пласт ще се полага с равномерна дебелина, с помощта на булдозер и грейдер. Преди уплътняването дебелината на всеки пласт няма да надвишава максималната дебелина на уплътняване, зависеща от вида на почвата и от оборудването за уплътняване, използвано от Изпълнителя. Влаганият насипен материал ще бъде с приблизително оптимално водно съдържание или по-ниско от него, когато започне уплътняването. Оптималното водно съдържание се определя, като водно съдържание, получено при изпитване, определящо максималната обемна плътност на скелета, при оптимално водно съдържание, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2). Ако материалът е твърде сух, необходимото количество вода ще бъде равномерно разпределено и внимателно смесено с почвата до постигане на еднородно водно съдържание за цялата дебелина на пласта. Ако материалът е твърде влажен, той ще бъде въздушно изсушен до задоволително водно съдържание. Ако възникнат неблагоприятни атмосферни условия, при които водното съдържание на влаганите почви да не може да бъде намалено до приемлива стойност, работата ще бъде спряна.





Всеки положен рохкав пласт ще бъде внимателно уплътнен посредством валяци. Уплътняването ще започне от ръба на насипа и ще продължи към центъра му, застъпвайки на половин широчина дирята на валяка при всяко следващо преминаване. При наклонени сечения, валирането ще започва от по-ниската страна и ще продължава към по-високата. Цялата уплътнявана площ ще бъде предмет на достатъчен брой преминавания, необходими за получаване на равномерно уплътняване и достигане на обемна плътност на скелета.

При изпълнение на насипни работи в зимни условия няма да се изпълнява:

- полагане и уплътняване на пластове върху замръзнали повърхности на земната основа на насипа и в насипа;
- полагане на замръзнала почва в тялото на насипа;
- влагането на почви с водно съдържание по-високо от предписаното в проекта.

Доставка и полагане на несортиран трошен камък за основен пласт в ограничени площи с различна широчина и дебелина на пласта

Полагането на материал за основа ще се осъществява само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния, през която и да е фаза на строителството, ще бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на Възложителя и проекта. Влаганият материал ще бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

Материалът с оптимално водно съдържание ще бъде доставен на обекта със самосвали.

Уплътняването ще се извършва при оптимално водно съдържание, до достигане на проектна плътност, която трябва да е не по-малко от 98% от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2.





При необходимост за овлажняване на материала ще се използва само приетото оборудване, т.е. водоноска с греда с дюзи за разпръскване на вода под налягане за оросяване на материала до достигане на оптимална влажност. Теглото на използваните валащи ще се определи в зависимост от дебелината на уплътнявания пласт и вида на материала, който ще се използва.

Доставка и полагане на дренаж от перфорирани тръби $\phi 100$ мм, вкл. дрениращ материал и подложен бетон с дебелина 10 см.

Изкопите за направа на подокопен дренаж ще отговарят на напречните профили, дадени в Проекта, като ще бъде подготвен за полагането на подокопния дренаж. При наличие на слаби почви и места с неподходящ материал на дълбочина под съответната, определена в проекта, то същите ще бъдат отстранени, а получените в резултат на това празнини ще бъдат запълнени и добре уплътнени с подходящ материал. След като бъде изпълнен изкопът, ще започне изпълнението на леглото на дренажа с монолитна подложка с бетон с дебелина 10 см.

Завършената повърхност на леглото ще осигурява контакт с тръбите по цялата им дължина. В случай на уширение или свързване на тръбите с муфа, леглото и траншеята ще бъдат уширени, така че около муфата или уширението да има свободно разстояние не по-малко от 50 mm при изкоп в земни почви и 100 mm в скални почви. След предварително почистване тръбите и фасонните части ще бъдат положени, свързани и анкерирани, така че до завършване на работата да не се допуска разместване или навлизане на почвен или минерален материал в тях. Тръбопроводът ще бъде засипан обратно и обграден с дрениращ минерален материал, полаган на пластове с дебелина не по-голяма от 15 cm и уплътнение на всеки от тях не по-малко от 95% в сухо състояние. Филтриращият материал над горния ръб на дренажната тръба ще се изпълни с дебелина не по-малка от 20 cm. Горния ръб на дренажната тръба ще бъде изпълнен на разстояние не по-малко от 20 cm под земното легло на пътната настилка.



Доставка и полагане на бетонови бордюри с размери 18/35/50 на бетонова основа

Доставка и полагане на бетонови бордюри с размери 8/16/50 на бетонова основа

Бордюрите ще се доставят на обекта съгласно графика на изпълнение. При транспортирането на елементите те ще се нареждат и укрепват така, че да се избегнат удари помежду им и с каросерията на превозното средство. Ще се складират на предварително подготвени места на сторителната площадка.



Бордюрите ще се поставят и нареждат върху основа от бетон В 12/15 и се укрепват с циментов разтвор. Основата, върху която ще се полага подложния бетон ще бъде предварително подравнена и уплътнена за да плучи необходимата стабилност. Няма да се допуска полагането на бетона върху наводнена, разкаляна, замърсена и неуплътнена основа.

Бордюрите се поставят върху пресния бетон ръчно или с помощта на кран. Те се нареждат в правите участъци по конец, а в кривите - по шаблон с фуги не по големи от 15 мм. Фугите се запълват с разтвор, след като се провери правилното положение на бордюрите и тяхното ниво чрез нивелация.

Контрол на качеството:

Проверява се правилното положение на бордюрите и тяхното ниво в съответствие с проекта чрез нивелация. След направата на бордюрите ще се вземат мерки за предпазването им от разместване до втвърдяването на бетона и разтвора.

Бетоновите бордюри ще отговарят на изискванията на БДС EN 1340:2005/NA:2013, а бетона за основа на БДС EN 206.

Доставка материали и направа на дренажна призма от сортиран трошен камък за попивна яма за дренажа

Материалът ще бъде доставен на обекта със самосвали и ще отговаря на изискванията на проекта и техническата спецификация и всички действащи нормативни наредби. След полагането му ще бъде подравнен по указаните нива.



00045

III. АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Доставка и полагане на плътен асфалтобетон за износващ пласт с дебелина след уплътняване 4 см.

Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон за усилване и профилиране с променлива дебелина

Доставка и направа на на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина

Доставка и направа на на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина

➤ Подготовка на основата.

Преди полагането на асфалтобетоновите смеси за осигуряване на връзка между несортирания трошен камък и асфалтобетоновите смеси се направи предварителен разлив – първи битумен разлив, а втори битумен разлив ще се положи между асфалтовите смеси.

Непосредствено преди полагането на битумния разлив, основата ще бъде почистена от прах, кал и други замърсявания с четки и метли.

Четка трябва да бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по малък от 760 mm и дължина не по малка от 1800 mm. Четката трябва да има възможност да работи под ъгъл (с чупешо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене.



Непосредствено след извършената подготовка на повърхността се прави разлив на битумна емулсия от гудронатор, работещ под налягане.

Гудронаторът е самоходен с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар. Пневматичните гуми са с такава широчина и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност е не-повече от 100 кг/см за широчината на гумата.



000046

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Свързващата битумна поливка трябва да се нанася поне един час преди започването на полагане на асфалтовите смеси.

Първият разлив ще се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. Застъпване няма да се допуска при напречните връзки, където с помощта на дебела хартия се предпазва от повторно пръскане края на изпълнената вече лента. Връзката на новата със старата лента ще започне върху хартията. След нанасяне на битумния разлив, хартията трябва да се отстрани и изхвърли. Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще бъде премахнат от повърхността.

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, ще се положи покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства да бъде разрешено по така обработените ленти.

Покриващият материал се разпръсква от камион, движейки се назад, така че гумите му да не се движат върху непокрита (неопесъчена) повърхност. Когато се полага покриващ материал (пясък) върху обработена с битум лента и съседната на нея не е обработена с битум, ще се остави ивица с широчина поне 20 cm по дължина на прилежащия край на обработената с битум лента, непокрита с пясък, което ще позволи застъпването на битумния материал на двете ленти.

Обработената с битум повърхност ще се поддържа в добро и чисто състояние и преди полагането на следващият пласт от настилката ще бъдат коригирани всякакви неравности по повърхността и отстранен излишният покриващ материал, прах или други замърсявания.

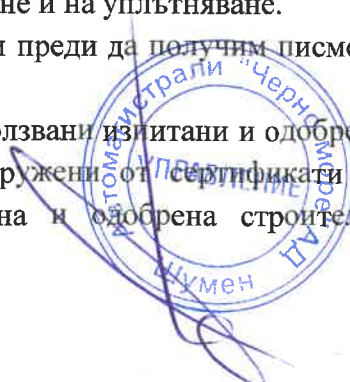
Преди полагането на асфалтови смеси техническите ръководители трябва да разполагат с подробна документация за трасето, върху което ще се полага.

➤ **Транспортиране на готовата асфалтова смес.**

Ще се представят за одобрение Работни рецепти за всички видове смеси, едновременно с всички данни, свързани с проектирането на рецептите, поне две седмици преди започване на работата. Работните рецепти трябва да съдържат зърнометричната крива, показваща единичния определен процент преминал на всяко сито, както и процента на всеки материал използван в съответната смес. С работната рецепта на смесите също така ще се установи температурата на смесване и на уплътняване.

Няма да се допуска започване на асфалтовите работи преди да получим писмено одобрение на работната рецепта.

За производството на асфалтови смеси ще бъдат използвани изпитани и одобрени материали, които при пристигането си ще бъдат придружени от сертификати от производителя, протоколи от изпитване в акредитирана и одобрена строителна



лаборатория, което ще е доказателство за качеството на материалите и съответствието с изискванията на ТС. Транспортирането и съхраняването на материалите ще бъде извършвано по начин, гарантиращ запазването на качествата им.

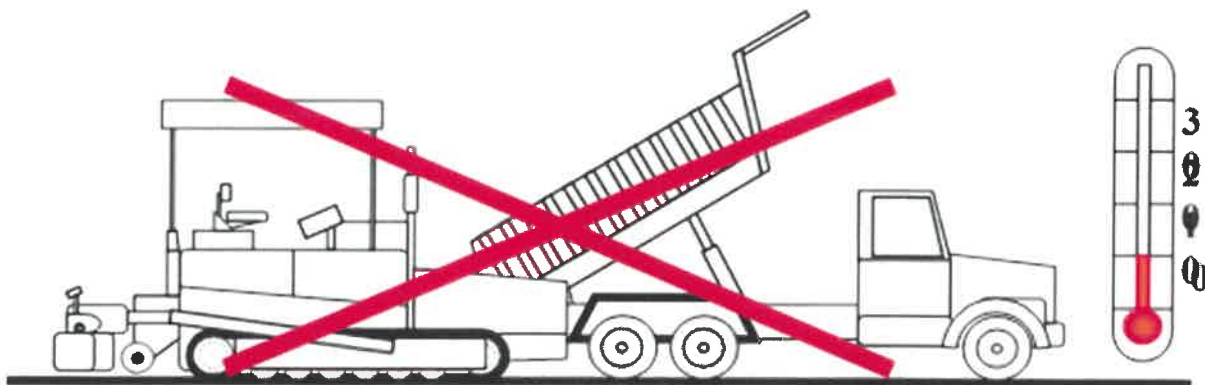
Транспортирането се извършва от асфалтовите бази до асфалтополагането с автосамосвали, които трябва да бъдат със стегнати, чисти и гладки метални каросерии. С цел да се предотврати полепването на сместа по кошовете, те трябва да бъдат напръскани със сапунена вода или маслена емулсия. Трябва да се осигури предпазването на сместа от атмосферни условия в случай на дъжд или хладно време. Транспортът на асфалтовата смес трябва да се организира така, че температурните загуби на същата по време на



превозването и от базите до мястото на полагането да не бъде повече от 15°C. Производството да бъде съобразено с продължителността на деня. Да бъде осигурена постоянна радиовръзка между базите и полагането.

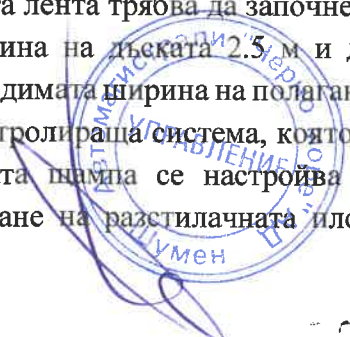
► Полагане на асфалтовата смес.

Асфалтова смес трябва да се полага съгласно изискваната дебелина и равност, достигане на проектните нива, както е обозначено в работните чертежи и количествени сметки. Подаването на сместа в асфалтополагащите машини трябва да се извършва без прекъсвания. Няма да се приемат смеси, имащи температура по-ниска от 140°C през горещите дни и 150°C през хладните дни, като максималната не трябва да надвишава 175°C.



Броят на автомобилите ще бъде такъв, че да осигурят непрекъснат процес на полагане.

При полагане на топла надлъжна фуга се оставя 25 см неуплътнена ивица до момента на застигане с другата лента. Валирането на новата лента трябва да започне от надлъжната фуга. Асфалторазпределителят работи с ширина на дъската 2.5 м и две телескопични удължения. Те се регулират съобразно необходимата ширина на полагания пласт. Нивото на полагане се регулира с електронната контролираща система, която се води от предварително нивелирана корда. Трамбовъчната щампа се настройва на амплитуда 4мм. Скоростта на полагане е 4м/мин. Загряване на разстилачната плоча



преди започване на работа- около 15 минути. Самосвалите с асфалтова смес подхождат към асфалтополагача, като непосредствено пред него обръщат за изсипване, без да задържат спирачките, като се оставят разстилага да ги бута.



Асфалтовата смес се превозва от едни и същи шофьори, съответно инструктирани, като всяка кола се придружава от експедиционна бележка, в която е вписана дата, вид смес, час на тръгване и температура на сместа при излизане от базата. Преди започване полагането на дъската на укладатора се поставят трупчета с дебелина от 15-25% повече от дебелината на полагания пласт. Това се прави с цел след уплътняването да се постигне проектната дебелина на пласта. Минималната дебелина на отделен пласт на основата трябва да е най- малко 1.4 пъти по-голяма от максималния размер на минералните зърна в сместа. Преди тръгването от положената предния ден асфалтова основа се изрязва напречна фуга, като оформянето и се извършва с помощта на 4 метрова лата, поставена върху положения пласт. Изрязването се извършва на 30 см от просвета. След това мястото се почиства и напръсква с битумна емулсия. Преди тръгването на укладатора освен положените трупчета се задава и проектния напречен наклон. Пътят пред асфалтополагача се поддържа чист от смес и други предмети.

Отделните асфалтови ленти се полагат така, че напречните и надлъжните работни фуги на лежащите един върху друг пластове, да са разместени на разстояние най-малко 20 см една от друга. При всяко прекъсване на полагането за повече от 30 минути и в края на работната смяна е необходимо да се оформят напречни фуги, като мястото им се определя с 4 метрова лата, фугата се изсича след окончателното валиране, на 30 см зад просвета. Уплътняване на асфалтовата смес Незабавно след разстилането на сместа, повърхността трябва да се подлага на проверка. Ако бъдат открити дефекти, те трябва своевременно да се отстранят, след което се пристъпва към уплътняване чрез валиране.

➤ Уплътняване на асфалтовата смес.

Уплътняването на асфалтовата настилка ще се извършва от одобрени гладки, вибрационни и пневматични валяци.



Оптималната температура за валиране на положения пласт е 120-150°C. Валирането при по-висока температура нарушава равността на пласта. То трябва да приключи при температура не по-ниска от 80°C.



Уплътняването започва откъм по-ниската страна и продължава към по-високата със застъпване 1/3 част от ширината на бандажа и не по-малко от 25 см. При един асфалторазстилаг се започва с два бандажни валяка, като единият е от 6 до 8 тона и друг от 8 до 10 тона и един пневматичен валяк от 10 до 12 тона. При понижаване на температурите броят на валяците се увеличава с два броя, за да може уплътняването да завърши преди температурата на сместа да падне под 80°C. При смяна на посоката на движение на валяка, той спира стъпаловидно, най-малко на един метър от мястото на предишното спиране. Положените ленти се уплътняват на участъци, не по-малки от 30 до 50 метра. Скоростта на бандажните валяци не трябва да надвишава 2 до 3 км в час, а пневматичните - повече от 8 км в час. Маневри и спирания на валяците се правят назад върху вече изстиналата положена настилка. Движението на валяците да става с двигателно колело (бандаж) напред към топлата смес, за да не се получава набиране на същата. Движението на валяците да става в една посока със застъпване. Надлъжната и напречна работни фуги се изпълняват перпендикулярно една на друга, като се осигурява пълно уплътняване на сместа в зоната на същата. Напречната фуга се обработва с 4 метрова лата като мастар. Напречната фуга трябва да се уплътнява по посока на фугата. При първото преминаване валякът се движи предимно върху старата настилка и валира само една ивица от 10 до 20 см от неуплътнената гореща асфалтова смес. Застъпването нараства постепенно с по 10-20 см, докато достигне широчина до половин бандаж. Валирането започва с уплътняване на надлъжната фуга. При първия ход валякът се движи върху старата лента с 10-20 см от ширината на бандажа върху новата. При работа със два асфалторазстилага надлъжната фуга между първата и втората машина се обработва при температура не по-ниска от 100°C. Необходимо е валяците, които уплътняват настилката да бъдат изправни да нямат течове от масла и нафта върху готовата настилка. При така положените и уплътнени пластове от асфалтова настилка не бива да се допускат отклонения от: нивелетата: ± 12 мм на 90% от всички замерени точки ширина: ± 5 см напречен наклон: $\pm 0.2\%$ дебелина: $\pm 10\%$ коефициент на уплътнение: ± 0.01 Проверка степента на уплътняване се извършва чрез измерване на обемното тегло на уплътнената настилка (съгласно БДС 4475-83 или AASHTO Т 166) на проби от ядрово сондиране. Обемното тегло не трябва да бъде по-малко, от 97% от лабораторното тегло на образец по Маршал или чрез пресоване по БДС.



IV. ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, съгласно БДС EN 1517-2006 - II типоразмер - ведомост 16- част ВОД.

Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, съгласно БДС EN 1517-2006 - II типоразмер - ведомост 16-част ПОБД.

Пътните знаци и тръбните стойки, както и всички скрепителни елементи ще се доставят с бордова кола. Знаците и табелите ще се монтират изцяло ръчно, като ще бъдат спазени проектните изисквания.

Всички пътни знаци ще се изпълняват по съгласуван и одобрен проект за организация на движението в съответствие с изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за приложението му, Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временна пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП, БДС 1517:2006, БДС EN 12899:2008 в приложимите му.

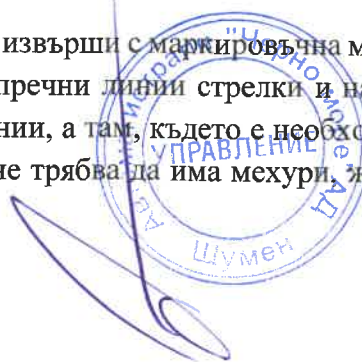
Носещите стълбчета, конзоли, стойки и др. елементи за неподвижно закрепване на вертикални пътни знаци ще отговарят на изискванията на БДС EN 12899-1. Единичен стълб за пътни знаци ще се монтира в кръгла дупка с минимален диаметър 300 mm и дълбочина не по-малко от 700 mm, запълнена с добре уплътнен бетон марка С 12/15 на необходимата височина от котата на тротоара. Стълбовете, на които ще се монтират пътните знаци и табели, ще бъдат поставени отвесно и ще са добре укрепени най-малко 72 часа след изливането на бетона. Подравняването ще се извърши не по-рано от 48 часа след бетонирането. Монтажа на стандартните пътни знаци и указателна сигнализация ще се извършва не по-рано от 72 часа след бетонирането на основите.



За този вид СМР Изпълнителят ще предаде проектната документация на фирми за изготвяне на необходимия брой пътни знаци и при готовност на обекта за монтажа им, те ще бъдат доставени и монтирани съгласно изискванията на действащата нормативна уредба.

Доставка материали и полагане на хоризонтална маркировка на акрилатна боя с перли - ведомост 15

Полагането на хоризонталната маркировка ще се извърши с маркировъчна машина, съгласно проекта за организация на движението - напречни линии стрелки и надписи, прекъснати тесни и широки линии и непрекъснати линии, а там, където е необходимо и ръчно. По повърхността на изпълнената маркировка не трябва да има мехури, жилки и



подутини и други дефекти или зацапани ръбове. Хоризонталната маркировка изпълнява минималните изисквания за експлоатационни класове в съответствие с действащата в момента "Техническа Спецификация". Полагането на материалите за пътна маркировка трябва да се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал. Повърхността, върху която се полага маркировката ще е суха и чиста.



Изпълнената пътна маркировка ще бъде устойчива на деформации в температурния интервал, който съответства на климатичните условия, при които ще се прилага.

8. План за организация по осигуряване на материалите за извършване на всички видове СМР

Изпълнението на обекта е пряко обвързано с влагането на много разнообразни материали. От редовното и навременното им постъпване на обекта, съобразено с работния график, до голяма степен зависи ритмичността на строителството и спазването на сроковете.

Доставката на материалите на строителната площадка ще се извършва едва след като бъде направена съответната подготовка за тяхното приемане и при оптимално натоварване на транспортните автомобили. Това означава:

- готовност за влагането им веднага след доставката;
- подготвени складови помещения за тези, които постоянно или временно ще се съхраняват на обекта.

Като водеща ще е готовността за влагане на материала непосредствено след доставката му, с цел свеждане до минимум на доставно-складовите разходи.

Продължителността на съхранение на основните строителни материали на територията на строителната площадка ще е напълно съобразена с изпълняваните строително-монтажни работи на обекта.

Транспортирането и складирането на строителни материали ще се извършва съобразно изискванията, посочени в съответните им стандарти или отраслова нормала.

Разработената строителна програма ще е съобразена с доставката на материалите, взети ще са предвид периодите с максимални дневни количества и сроковете за тяхната доставка, планирани са необходимите площи за временно складиране.

Инертните материали ще се доставят с няколко дни предварителна заявка, в зависимост от необходимото количество и интервала от време, в който ще се влага.



Количествата бетон се заявяват предварително един ден преди полагането им и влагани при доставката в технологично необходимото време.

Бетоновите изделия се заявяват ден по-рано. Те се разтоварват по протежение на работния участък.

По време на изпълнение на работите на обекта се осигурява денонощна охрана за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и изпълнените вече строително-монтажни работи. Предприемат се всички действия за гарантиране на безопасността на работещите в обекта.

Материалите, предвидени за влагане при изграждането на обекта ще отговарят по вид, тип и качество на изискванията на минималните изисквания за качество на БДС EN и Проекта и ще пристигат на обекта с декларация от производител за съответствие на вложения материал и с придружен сертификат от акредитирана лаборатория, която ще го освидетелства.

Няма да се допуска използването на материали без документ, определящ неговите качества и без технология за приложението му. Ще се установи системен контрол на качеството на влаганите материали и изделия.

Изпитванията на материалите, необходими за тяхното класифициране ще се провеждат съгласно Проекта и приложимите стандарти.

Материалите ще се съхраняват и транспортират така, че да се гарантира запазване на качествата им.

- Всички доставчици на материали и услуги ще бъдат проверени за своята прецизност и качество на предлаганите от тях услуги и материали.
- Възложителят предварително бива уведомяван за източниците на материали, които се влагат и ще му се предоставят представителни проби за изпитване, с което се доказва, че същите са подходящи. Няма да се използват материали, чийто източник не е бил предварително одобрен.

Изпълнителят ще възложи доставката на необходимите материали на проверени и одобрени от Възложителя производители и доставчици с доказани възможности и добра репутация.

❖ **Инертни материали**

Доставките ще подлежат на периодичен контрол и при доставката им на обекта ще са придружени с декларации за експлоатационни показатели съгласно Регламент (ЕС) №305/2011.

Инертните материали за изпълнението на обекта ще бъдат доставени от кариера „Хитрино“ – Област Шумен, концесионирана от „Автомагистрала-Черно море“ АД.

Добитата взривена скална маса се преработва с 2 стационарни трошачно-сортировъчни инсталации и 3 мобилни трошачки, които имат възможност да произвеждат фракциониран и нефракциониран скален материал с обща



среднодневна производителност 5500т/ден, притежаващ необходимите сертификати за влагане в строителството.



Инертните материали, които се произвеждат в кариера „Хитрино“ – собственост на дружеството, притежават сертификат за съответствие на производствен контрол, който е издаден в съответствие с Регламент (ЕС) №305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на Европейския Съюз от 9 март 2011г. (Регламент за строителни продукти – CPR) за строителния продукт. Сертификатът удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянство на експлоатационните показатели са изпълнени и производствения контрол съответства на всички предписани изисквания за тези експлоатационни показатели.

Произвежданите от нас инертни материали отговарят на изискванията на стандарт: **БДС EN 13242:2002+A1:2007– Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътното строителство допълнен от БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2012.**

Транспорт на инертни материали:

Инертните материали, които ще се използват за целите на строителството по изпълнението на настоящия проект ще се натоварват от кариери за скален материал за изпълнението на пътните работи. Камиионите ще се разпределят и насочват към мястото за влагането на суровината като съставна част (добавъчен материал) за бетони, асфалтобетони или директно към обекта за изграждане на основи и обратни насипи.

Съхранение на инертни материали - ще се складира във временни, приобектови депа съгласувани с Възложителя, в близост до работния участък. Няма да се допуска складиране на добавъчни материали директно на земята.

❖ Асфалтови смеси



Производството на асфалтбетоновите смеси - ще се извърши от асфалтосмесител марка „Marini“ с производителност 175 тона/час, разположен в западната промишлена част на Шумен. Асфалтова база „Шумен“ разполага още с инсталация за производство на полимерно модифициран битум.



Асфалтовите смеси, които се произвеждат в асфалтовата база на дружеството, притежават сертификат за съответствие на производствен контрол, който е издаден съгласно Регламент (ЕС) №305/2011 на Европейския парламент и на Съвета на Европейския Съюз от 9 март 2011г. (Регламент за строителни продукти – CPR) за строителния продукт. Сертификатът удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянството на експлоатационните показатели са изпълнени и производственият контрол съответства на всички предписани изисквания за тези експлоатационни показатели, описани в Приложение ZA – общи изисквания плюс емпирични изисквания на БДС EN 13108-1:2006 – Асфалтови смеси. Изисквания за материалите. Част 1:Асфалтобетон и в Приложение ZA на БДС EN 13108-5:2006 – Асфалтови смеси. Изисквания за материалите. Част 5:Сплит мастик асфалт.

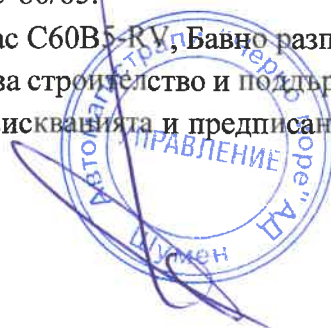
Асфалтовите смеси са подходящи за изпълнение на износващи пластове на пътища и други натоварени от трафик площи за всички категории на движение. Всички видове асфалтобетонни смеси произвеждани от Асфалтова база „Шумен“ отговарят и са съобразени с изискванията и предписанията на стандарт: *БДС EN 13108-1:2006* и *БДС EN 13108-1:2006/NA:2015*.

На територията на асфалтова база „Шумен“ са изградени **битумно стопанство, инсталация за производство на битумна емулсия и модифициран битум.**

Там се произвеждат също и следните видове полимер модифициран битум и битумна емулсия:

- Полимер модифициран битум тип ПмБ 25-55/55;
- Полимер модифициран битум тип ПмБ 45-80/65.
- КАТИОННА БИТУМНА ЕМУЛСИЯ, клас С60В5-RV, Бавно разпадаща

Полимер модифицираният битум е предназначен за строителство и поддържане на пътища, летища и други участъци и отговаря и е съобразен с изискванията и предписанията на стандарт



БДС EN 14023:2010.

Катионната битумна емулсия е предназначена за приложение при строителство и поддържане на пътища, летища и други натоварени площи, за разлив за връзка, също така отговаря и е съобразена с изискванията и предписанията на стандарт БДС EN 13808:2006 и БДС EN 13808:2006/NA:2012.

Транспортиране на асфалтовите смеси

Производителността на асфалтосмесителите и транспортните средства ще осигуряват необходимите количества смес за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварването ѝ с асфалтовата смес. При транспортирането и престоя преди разтоварване на сместа ще се обърне особено внимание на нейното предпазване от вредни атмосферни влияния, замърсяване, десортиране, изстиване и други неблагоприятни въздействия.

Количеството ще бъде съобразено спрямо дневните нужди на обекта, като предварително ще се обявяват нужните количества за производство на базите съобразени с графика за изпълнение.

Транспортните средства ще бъдат организирани по такъв график и разпределение към строителната площадка, така че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, ще се съблюдава температурна граница на отклонение от 14°C от работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, ще се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходими мерки за спазване на изискванията в техническа спецификация на АПИ 2014г.

Транспортирането на асфалтобетонната смес до обекта ще се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа трябва да гарантира доставка на асфалтова смес до обекта, в състояние годно за полагане и разстилане.

Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес ще бъдат с чисто, гладко метално дъно и почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство ще се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът ще се изправя до оттичането на разтвора. Няма да се допуска задържане на разтвор и употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния и запазване на нейната температура, камионите ще се покриват с брезент или друг подходящ плътно стегнат материал.



За обезпечаване на непрекъснати доставки на асфалтовата смес до обекта, Изпълнителят ще осигури подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и оборудване.

Задължително полагането на неплътна асфалтова смес приключва преди зимния сезон, което предпазва изпълненото строителство от компрометиране и е гаранция за качествено и в срок завършване на обекта.

❖ Бетонови смеси и бетонови изделия

На територията на Асфалтова база „Шумен“ собственост на „Автомагистрала – Черно море“ АД, намираща се в западна промишлена част на гр. Шумен е разположен бетонов възел модел HZS60-Китай с производителност 60м³/час. Освен бетоновият възел в базата има полигон за бетонови изделия и машинно ремонтна работилница.



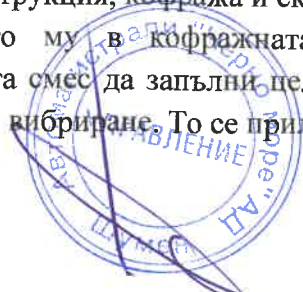
В бетоновия възел на дружеството се произвежда бетон съответстващ на националните изисквания определени в БДС EN 206:2014 и БДС EN 206:2014/NA:2015.

Бетонът се произвежда в условията на въведен от дружеството производствен контрол и се подлага на текущо изпитване на пробни образци по предписан план на изпитване.

Транспортирането на бетона от мястото на приготвянето до мястото на полагане ще се извършва с бетоновози, при което ще се съблюдава запазването на първоначалният състав и хомогенността на бетона. Предварително ще се заявява нужното количество за приготвяне спрямо линейния график.

Организацията за доставяне на бетона ще бъде съобразена с необходимата мощност на бетоновия център и капацитет на превозните средства, за да се осигури необходимото количество бетон на площадката. Времето за доставяне ще осигурява правилно полагане и обработване на бетона. Методът на полагане ще способства бързо разтоварване без увреждане на готовата бетонна конструкция, кофража и скелето.

Полагането на бетона включва изливането му в кофражната форма и последващото му уплътняване. За да може бетонната смес да запълни целия обем на формата ще се осъществява уплътняване посредством вибриране. То се прилага, за да се



увеличи плътността, якостта, водонепропускливостта и дълготрайността на бетона като същевременно се намалява съсъхването му. Уплътняването на бетоновата смес ще се извършва с вибратори.

Бетоновите изделия

Бетоновите изделия ще се произвеждат в специализираните заводи за бетонови и стоманобетонови изделия. Те ще бъдат доставени и складирани на определените складови места на обекта два дни преди началото на полагането им, съгласно графика за изпълнение.

Доставката ще е съобразена с необходимото количество, покриващо дневната производителност. Бетоновите бордюри се доставят с товарен автомобил, натоварени на стандартни европалети.

Транспортът на бетоновите елементи

Тротоарните плочки и бордюрите ще бъдат превозвани на палети за предпазване от счупвания и по – лесно товарене и разтоварване. Между елементите ще се поставят устойчиви подложки за предпазване от увреждания.

Съхранение на бетоновите елементи - ще бъдат доставени и разставени по обекта един ден преди началото на полагането им, съгласно графика на изпълнение. Складирането им ще бъде по такъв начин, че да не се наруши тяхната цялост и същевременно да бъдат защитени от неблагоприятни външни въздействия.

Всички материали, необходими за изпълнение на СМР, ще бъдат одобрени от Възложителя и Представителите на Възложителя отговарящи за контрола по време на изпълнението на поръчката. Те ще бъдат подбирани така, че транспортните разходи за доставка на материалите да бъдат минимални. За всички материали ще се представят, изискваните от Представителите на Възложителя отговарящи за контрола по време на изпълнението на поръчката и нормативната уредба, лабораторни изпитвания и декларации за съответствие.

9. Комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите и други организационни аспекти.

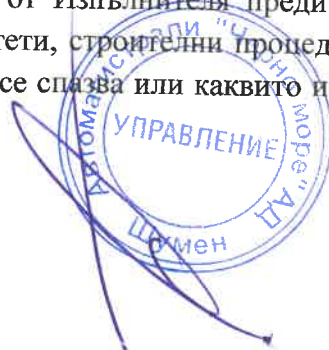
Начини на комуникация

◆ Комуникация между изпълнителя и останалите участници в инвестиционния процес

○ *Взаимодействие с Възложителя*

След датата на влизане в сила на Договора за строителство, но преди началото на действителното строителство, ще се насрочат и проведат две отделни срещи.

Първата среща ще бъде между Възложителя, Изпълнителя и представители на Възложителя, които ще изпълняват контрола върху изпълнението на работите. Целта на срещата ще бъде административна и ще обхваща, но няма да бъде ограничена до дискутиране на изискванията на отделните участници в строителния процес. Представените на срещата документи, изисквани от Изпълнителя преди да започне работа, доставки на основно оборудване и приоритети, строителни процедури и всеки специфичен и уникален критерий, който трябва да се спазва или каквито и да са други



въпроси, представени на Представителите на Възложителя отговарящи за контрола по време на изпълнението на поръчката в писмен вид преди срещата.

Втората среща ще се състои между Възложителя и други заинтересовани местни институции в това число ОПУ, Пътна полиция, Противопожарна охрана, а също така между Изпълнителя и Представителите на Възложителя отговарящи за контрола по време на изпълнението на поръчката. Нейната цел ще бъде да се запознаят местните власти с дейностите по предстоящия за реализиране проект.

Непланирани срещи - те могат да се организират по искане на Възложителя и Представителите на Възложителя отговарящи за контрола по време на изпълнението на поръчката по всяко време.

○ *Взаимодействие с представителя на Възложителя*

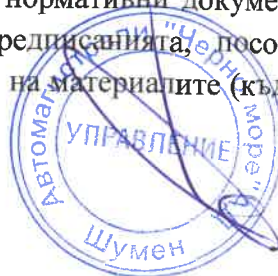
Комуникацията с Възложителя ще се извършва по съвременен модел и начин. Като се има предвид на навлезналите все повече в нашият живот технологии, „Автомобилисти – Черно Море“ АД ще предостави на представителя на Възложителя служебен смартфон оборудван със симкарта, която ще му предоставя свободни разговори със всички представители на Изпълнителя, както и достъп до интернет. Опитът ни показва, че освен официалната комуникация чрез факс или електронна поща, комуникацията по телефон или чрез използване на приложения за обмен на мултимедийна информация (Вайбър; Скайп и др) повишава качеството на общуване и ефикасността на работа.

Представителят на Възложителя ще бъде канен на всяка една седмична оперативка, за обсъждане на напредъка на етапите от строителството, качеството на работите, съставяне на нормативните актове и др. От страна на изпълнителят пряко да комуникират с представителя на възложителя ще имат правомощия само ръководителят на обекта и инженера по качество.

При взаимоотношенията си с представителя на Възложителя, Изпълнителят ще спазва стриктно разпоредбите на ЗУТ и съответните подзаконови актове, относно представителя на Възложителя и условията на Договора за строителство и ще изпълнява точно и своевременно инструкциите му в рамките на правомощията на последния.

Изпълнителят ще съставя и поддържа по време на изпълнението на обекта строителната документация, в която ще се отразяват ежедневно всички съгласувани от участниците в строителния процес промени в проектите и действителното състояние/местоположение на изпълнените работи. Всяка наложителна промяна ще бъде предварително отразена в заповедната книга на обекта и съгласувана на екзекутивния екземпляр на проектната документация най-малко от ръководителя на обекта от страна на Изпълнителя и от представител на Възложителя с необходимата според случая квалификация. При необходимост от съгласуване и с проектанта и невъзможност това да се извърши веднага на място, съгласуването с проектанта ще се извършва дистанционно, като към екзекутивната документация ще се добавят получените от проектанта указания или променени чертежи.

В случай на работи, за които липсват нормативни документи с изисквания за изпълнение и приемане, ще се спазват предписанията, посочени в проектната документация, инструкциите на производителя на материалите (където е приложимо) и



стандартите. При необходимост, представителят на Възложителя ще дава допълнителни указания относно правилата за изпълнение и приемане на работите.

• **КАТ и ОПУ Шумен**

Преди започване на строителството, поради характера на обекта, ще се въведе временна организация на движението по изготвен и одобрен от ОПУ и КАТ проект за временна организация на движението, съобразен с изискванията на тръжната документация и Наредба №3 от 16.08.2010г. При въвеждането на ВОД ще се състави и подпише Констативен протокол за приемането ѝ от Възложителя и представители на Сектор "Пътна полиция" и ОПУ Шумен за съответствието ѝ с проекта за Временна организация на движението.

Временната организация на движението ще бъде изпълнена в съответствие с приложените в проекта чертежи.

Изпълнителят ще бъде отговорен за спазване на всички изисквания по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в съответствие с приложимите нормативни документи, изискванията в проекта и инструкциите на Възложителя в рамките на правомощията на последния.

Изпълнителят също така ще бъде отговорен за такава организация на изпълнението на СМР на строителната площадка, при която да се елиминират рисковете за трети лица. В частност, Изпълнителят ще осигури ограждане и сигнализиране на строителната площадка и други подходящи мерки, които ще бъдат подробно описани в съответния актуализиран ПБЗ.

• **Експлоатационни дружества на подземни комуникации - защита на подземната инфраструктура**

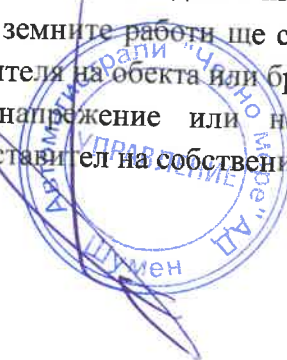
Установяване на контакти с експлоатационните дружества: ВиК, Електроразпределителното дружество, БТК, Линейно - кабелно стопанство, РИОСВ и всички други заинтересовани дружества и организации, за да установим наличието и местоположението на подземните комуникации.

Преди започване на каквито и да било изкопни работи, ще се насрочат срещи със собствениците на подземни инфраструктури, за да се покажат и/или открият същите и да се предотвратят повреди по време на строителството, като се получи писмено одобрение от собствениците.

Ще извършим трасиране на съществуващите подземни комуникации с Операторите /"ВиК", Електроразпределителното дружество, „БТК” и др./, в присъствието на представител на „Техническа служба”.

При извършване на СМР ще се пазят от нанасяне на щети подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения, за което е необходимо:

- Преди започване на земните работи ръководителя на обекта ще осигури означаването върху терена или на подходящо място със знаци и/или табели на съществуващите подземни мрежи или съоръжения в план и дълбочина;
- В зоните на подземни мрежи или съоръжения земните работи ще се извършват под непосредственото ръководство на ръководителя на обекта или бригадира, а в охранителната зона на проводници под напрежение или на действащ продуктопровод – под наблюдението и на представител на собственика им;



- При невъзможност за определяне на точното местоположение на подземните мрежи и съоръжения или когато има съмнения за верността на подземния кадастър, ръчно ще се изкопават шурфове, перпендикулярно на трасето на подземните мрежи, за установяване на действителното местоположение и вида на подземните мрежи и съоръжения.

Действия при прекъсване изпълнението на обществената поръчка и при поетапно възлагане на поръчката.

❖ **Прекъсване на изпълнението на обществената поръчка**

При прекъсването на обществената поръчка по време на изпълнението на даден етап от строителството при каквито и да е условия, като фирма с дългогодишен опит ще довършим започнатият етап. Ще се направят всички необходими действия за нормалното използване на инфраструктурата от експлоатационното дружество и местното население. Ще бъдат почистени всички площи и освободени всички терени, които са били ангажирани по време на строителството.

„Автомагистрала - Черно море“ АД ще инициира среща с Възложителя за уточняване на причините и последващите действия относно прекъсването на поръчката, за да се избегне каквито и да е било недоразумения.

❖ **Възлагане на поръчката на етапи**

Ако бъдем изпрани за изпълнител на обществената поръчка, ще инициираме среща с Възложителя за уточняване и конкретизиране на възможността за поетапно възлагане на поръчката. В случай, че се наложи поръчката да бъде възложена поетапно, етапите ще бъдат уточнени с Възложителя така, че да се съхранят изпълнените до момента СМР и да не се нарушава безпрепятственото преминаване на местното население.

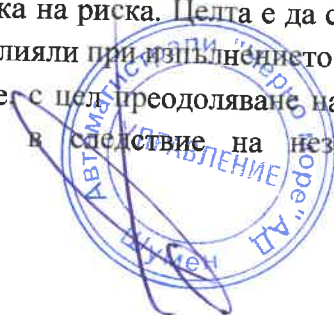
На територията на град Каспичан „Автомагистрала - Черно море“ АД разполага с материална база, в която има необходимите офиси и оборудване, което при едно поетапно възлагане на проекта няма да бъде проблем. Също така ще можем своевременно да реагираме и да започнем работа при възлагането на всеки един етап.

10. Други организационни мерки извън посочените в изискванията на Възложителя

Извън организационните мерки посочени от Възложителя, ще приложим следните практически мерки с цел своевременното и качествено изпълнение на възложените СМР.

Основните организационни мерки се делят на три главни направления:

1. Мерки от организационен характер, свързани с естеството на строителството, които включват следните мероприятия:
 - Изготвяне на подробен план за оценка на риска. Целта е да се дефинират всеобхватни рискове, които биха повлияли при изпълнението на договора.
 - Прилагане на гъвкаво работно време с цел преодоляване на евентуално забавяне изпълнението на обекта в следствие на независещи от



Изпълнителя обстоятелства. Това означава да се преминава на удължено работно време или двусменен режим на работа.

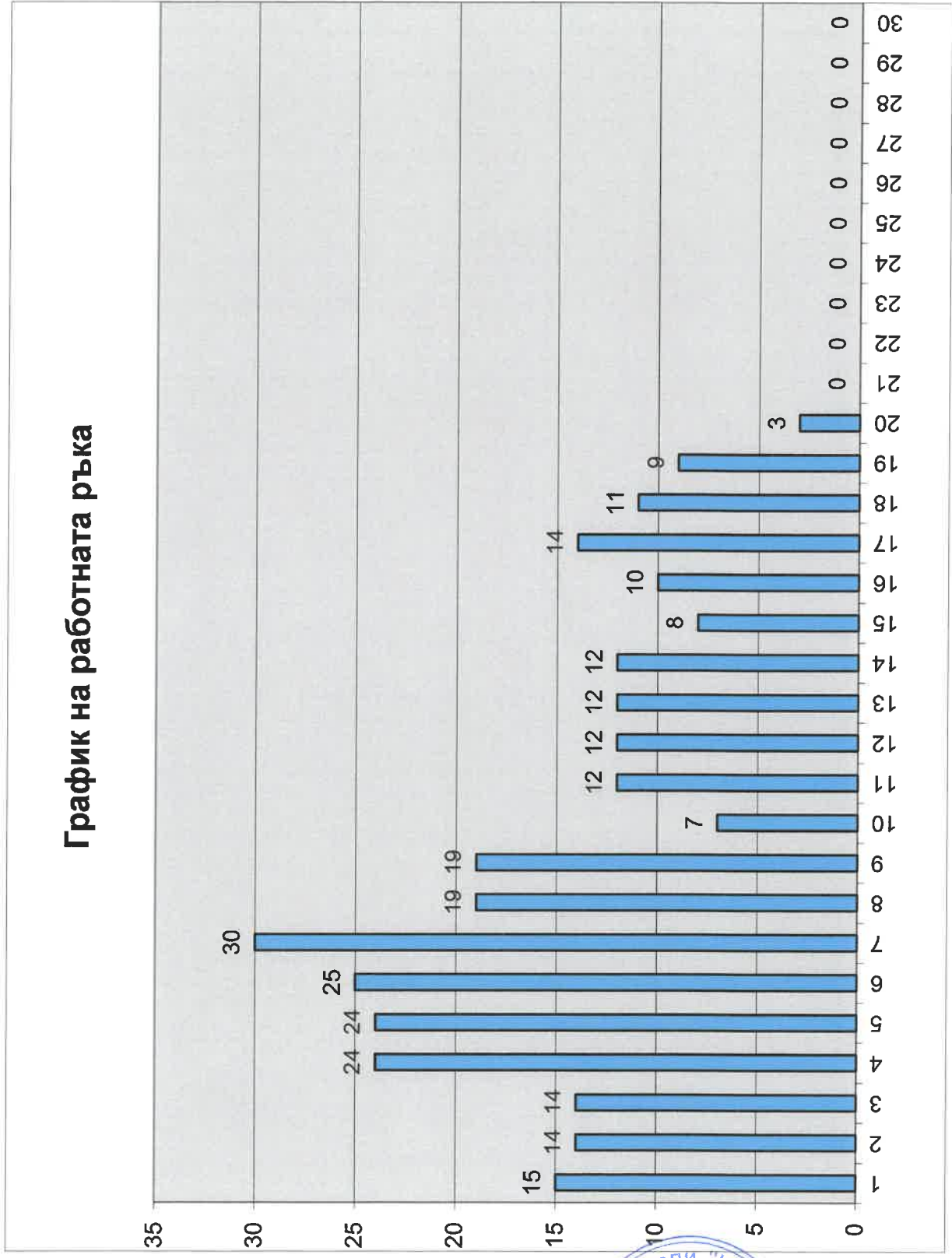
- С цел недопускане на забавяне в следствие на проблемни с доставката на материали, Изпълнителя договаря алтернативни доставки от друг източник, като предварително уведоми Възложителя и съгласува материалите.
 - Осигуряване на необходимата механизация, като предвид допълнителната техника в случай на продължителна авария на някоя от машините.
2. Мерки свързани с качеството на изпълнение на СМР:
- Акредитирана пътна лаборатория, собственост на „Автомагистрала-Черно море“ АД.
 - Въведена система за управление на качеството.
 - Контрол от страна на високо квалифицирания персонал с голям опит на обекти сходни с предмета на поръчката.
3. Мерки свързани със защитата на населението и създаване на комфорт в населеното място по време на изпълнение на договора:
- За предпазване на населението от лошото въздействие на шума, съпътстващ изпълнението на строителните работи в населени места се спазва в максимална степен графика и не се допуска нивата на шум да се надхвърлят графичните стойности на показателя шум за територии и устройствени зони в урбанизирани територии и извън тях, в съответствие с Приложение 2 към Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите на шум в околната среда, отчитащи степените на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите на шум в околната среда, методите на оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.
 - Изпълнителя изготвя план за управление на замърсяване, съпътстващо изпълнението на СМР на обекта, като залага мерки за предотвратяване на запрашеността и питейното въздействие върху населението, работещите на обекта и околната среда.
 - При повишаване на запрашеността се предвижда периодично оросяване на участъците където се извършва СМР.



Вид на необходимата механизация	Общо за проекта количество машиносмени
Автовишка	0.8900
Автогрейдер	7.1678
Асфалторазтилаг	1.5992
Багер колесен	16.9339
Бандажен валяк	3.1984
Бетоновоз	17.8413
Валяк за земни	3.5839
Водоноска	2.1503
Емулсатор	3.0322
Компресор за въздух	3.0322
Машина за полагане на хоризонтална маркировка	0.9920
Мотометачка	3.0322
Пневмоколесен валяк	1.5992
Реверсивна виброплоча	5.6667
Фугорезачка	0.6400



График на работната ръка



990066

Професионална компетентност на екипа

„Извършване на СМР за изграждане и ремонт на улици на територията на община Каспичан по обособени позиции“

1. Обособена позиция № 1 „Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина 340м. в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата“



АВТОБИОГРАФИЯ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на СМР за изграждане и ремонт на улици на територията на община Каспичан по обособени позиции“

Обособена позиция № 1 с предмет: „Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина 340м. в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата“;

Възложител: ОБЩИНА КАСПИЧАН

Участник: „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД

Предлагана длъжност на експерта при изпълнение на предмета на обществената поръчка:

Ръководител на обекта

- Име, презиме и фамилия:** *инж. Асен Сергеев Тодоров*
- Образование:** *висше*

Учебно заведение и година на завършване	Специалност, получени степен (-и) или диплома (-и):
Висш инженерно-строителен институт гр. София 2012г.	Магистър, Транспортно строителство Диплома за висше образование: Серия УАСГ-2012 № 161925

- Общ професионален опит:** *6 год.*
- Специфичен професионален опит и участие в договори/услуги/проекти/дейности за определен брой строителни обекти/строежи на експерта:**

Работодател	Специфичен професионален опит на Ръководителя на обекта, а именно – ръководител на строителен обект/строеж или еквивалентна позиция, години	Участие в качеството си на Ръководител на обект в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура
„Автомагистрала-Черно море“ АД	<i>9 месеца</i>	Наименование на обекта: АМ „Хемус“ у-к Белокопитово-Шумен км. 342+200-км.349+780




Работодател	Специфичен професионален опит на Ръководителя на обекта, а именно – ръководител на строителен обект/строеж или еквивалентна позиция, години	Участие в качеството си на Ръководител на обект в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура
		<p><u>Период на изпълнение на обекта:</u> 10.2012г.-07.2013г.</p> <p><u>Възложител на обекта:</u> Агенция „Пътна инфраструктура“</p> <p><u>Функции и отговорности, изпълнявани от експерта:</u> Ръководител на обекта: Организиране и непосредствено ръководство на строително – монтажните работи /СМР/ в съответствие с проектно – сметната документация, контрол при спазване на технологичната последователност на изпълнението на процесите, осигуряване на качествено изпълнение на СМР, отчитане хода на изпълнение на строителството и издаване на актове, удостоверяващи действително извършения обем на СМР и съответната има цена за извършване на заплащането им</p>
„Автомагистрала-Черно море“ АД	1 год. и 11 месеца	<p><u>Наименование на обекта:</u> АМ „Хемус“, у-к „Белокопитово – Каспичан“ от км. 337+302 до км. 342+200</p> <p><u>Период на изпълнение на обекта:</u> 08.2013 г.-07.2015 г.</p> <p><u>Възложител на обекта:</u> Агенция „Пътна инфраструктура“</p> <p><u>Функции и отговорности, изпълнявани от експерта:</u> Ръководител на обекта: Организиране и непосредствено ръководство на строително – монтажните работи /СМР/ в съответствие с проектно – сметната документация, контрол при спазване на технологичната последователност на изпълнението на процесите, осигуряване на качествено изпълнение на СМР, отчитане хода на изпълнение на строителството и издаване на актове, удостоверяващи действително извършения обем на СМР и съответната има цена за извършване на заплащането им</p>

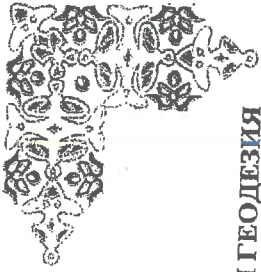
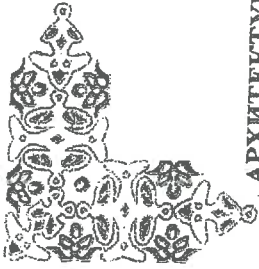
5. Документи, доказващи образованието, правоспособността, квалификацията, специфичния професионален опит и участието в договори/ услуги/ проекти/ дейности за определен брой строителни обекти/строежи на експерта:

- Диплома за висше образование, Серия ОЮ, № 005621, издадена от Висшия инженерно-строителен институт, гр. София, 1978 г.;
- Удостоверение, издадено от „Автомагистрала-Черно море“ АД.



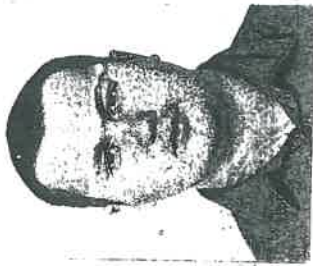
Дата	08.06.2018 год.
Име и фамилия	инж. Асен Тодоров
Подпис на лицето	





УНИВЕРСИТЕТ ПО
АРХИТЕКТУРА, СТРОИТЕЛСТВО И ГЕОДЕЗИЯ
София

ФАКУЛТЕТ ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО



Asen Sergeev Todorov
Получено: 16.19.25

ДИПЛОМА ЗА ВИШЕ ОБРАЗОВАНИЕ

НА
АСЕН СЕРГЕЕВ ТОДОРОВ
ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

СПЕЦИАЛНОСТ
ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ
СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ НА ОБУЧЕНИЕТО ПО УЧЕБЕН ПЛАН
10 семестъра / 5 учебни години

ДЕКАН: доц. д-р инж. Ст. Тодоров
РЕКТОР: проф. д-р инж. Кр. Петров

St. Todorov

Kr. Petrov

УНИВЕРСИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРА, СТРОИТЕЛСТВО И ГЕОДЕЗИЯ
Ректорат: бул. "Хр. Смирненски" № 1
1046 София
Република България
Тел.: +359 2 9635245



16.19.25.

ОБЩ ХОРАРИУМ ОТ ПЕРИОДА НА ОБУЧЕНИЕ
БРОЙ КРЕДИТИ ОТ ПЕРИОДА НА ОБУЧЕНИЕ
СРЕДЕН УСПЕХ ОТ ПЕРИОДА НА ОБУЧЕНИЕ
ФОРМА НА ОБУЧЕНИЕ
ФАКУЛТЕТЕН НОМЕР

8282

277

Мн. Добър 5.40
редовна
3051

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ
ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

ДИПЛОМИРАНЕ

Защитена дипломна работа на тема:

Актуализация на Околовръстен път, гр. София, от км 35.1+60 до
км 39.0+40

Научен ръководител

Доц. д-р инж. Донка Гутева

Оценка на дипломната работа

отличен 5.50

Оценка от защита на дипломната работа

Мн. Добър 5.00

Среден успех от дипломирането

Мн. Добър 5.25

Общ хорариум за дипломиране

900

Брой кредити от дипломиране

30

ВЯРНО СОПРИКЛОН
Погнус:

ПРИЛОЖЕНИЕ

КЪМ ДИПЛОМА ЗА ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ

АСЕН СЕРГЕЕВ ТОДОРОВ

на

образователно-квалификационна степен

МАГИСТЪР

професионално направление

АРХИТЕКТУРА, СТРОИТЕЛСТВО И ГЕОДЕЗИЯ

специалност

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

Сверил: *ASG*

ДЕКАН:

Доц. д-р инж. Ст. Тодоров

РЕКТОР:

проф. д-р инж. Кр. Петров

продължителност на обучението по учебен план
10 семестъра / 5 учебни години

0072

PID 410003051

АСЕН СЕРГЕЕВ ТОДОРОВ
ЕГН/ИДН

роден(а) на
гр. Девин
област Смолян
България
Гражданин на България

завършил(а) през 2012 година

СРЕДЕН УСПЕХ ОТ КУРСА НА ОБУЧЕНИЕ
МН. ДОБЪР 5.40
ОБЩ БРОЙ КРЕДИТИ ОТ КУРСА НА ОБУЧЕНИЕ
277

СРЕДЕН УСПЕХ ОТ ЗАЩИТА НА ДИПЛОМАТА РАБОТА
МН. ДОБЪР 5.25
БРОЙ КРЕДИТИ ОТ ДИПЛОМИРАНЕ
30
ОБЩ БРОЙ КРЕДИТИ ОТ КУРСА НА СЛЕДВАНЕ
307

ПРОТОКОЛ НА ДЪРЖАВНАТА ИЗПИТНА КОМИСИЯ
№ 25 / 27.06.2012 г.

ДЕКАН:

доц. д-р инж. Т. Тодоров

Серия УАСГ-2012
Регистрационен номер 41022 / 2012 г.



000073



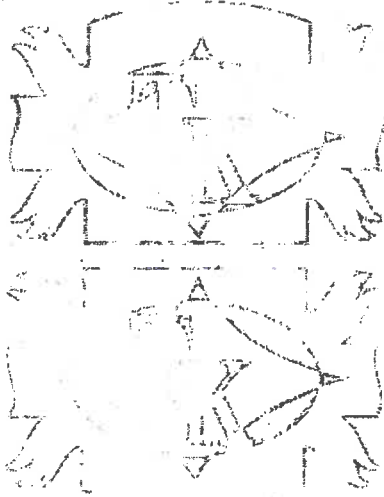
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДИПЛОМА ЗА ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ



ТРУДОВА КНИЖКА

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ТРУДОВА КНИЖКА

№ 012

на

Асен Сергеев Тодоров

ИМЕ

БАЩКО

ФИМИАНО

Личен паспорт Л.К. №

серия и номер

на 07.10.2008 г. на МВР Смолян

издаден от

подпис на притежателя

* Използва се във всички не платени, поради възможност "Б-Б" или при разход.

Сериен № 133092



0074

Асен Сергеев
Тодоров

1. Девин
Девин
СМОЛЯН

визите

Транспортно
сържителство

инженер, ЧВШТО
сържителство



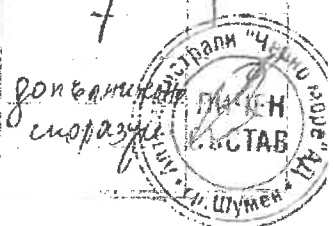
0075

Асен Сергеев

Тодоров

Историческа градска зона	Строителство гр. Шумен	Датум на изготвяне на проекта	Датум на изготвяне на проекта
г. Шумен	г. Шумен	3	
специалист			
Историческа градска зона	Строителство гр. Шумен	Технически експерт	Строителство и проектиране
г. Шумен	г. Шумен		

№	№	№	№
03.09.12	№	№	№
03.09.12		21.325,7.1	
01.10.2012 г.			
Прослужено време в ОП "СОСТРОЕКТ" ОГГП София			
от 03.09.2012 г.		до 01.10.2012 г.	
Словом		Дни	
Словом		Дни	
Датумите са сверени с ведомост за заплати			
Гл. смет		Директор	



Име: **Лен Саврев**
собствено: **Саврев**

Име: **Гюларов**
фирмено: **Гюларов**

БГН

Наименование (фирма) на работодателя	Организационно наименование (булевард, улица, цех, служба и др.)	Должность, индекс разряда, квалификация, профессиональная квалификация (специальная квалификация)	Адрес (место нахождения) работодателя. Продолжительность на работе (срок)
1	2	3	4
Ивановскарадо	строителна	технически	бу
Зерно мля	булевард Шумен	векторна стр-ва	бу
У. Шумен		и проектант	
- " - "	- " - "	технически	бу
		пр-ва стр-ва	
		и проектант	
А. М. Сергеев		векторна	бу
Георгиев		пр-ва	
У. Шумен		в стр-ва	
		проектант	
	11	11	

Дата на постъпване	Подпис и печат на работодателя	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение	Подпис и печат на работодателя
6	7	8		
01.03.2013г.		01.05.2014г.	дон. отпуск	
01.05.2014г.		01.10.2014г.	дон. отпуск	
01.05.2014г.		01.10.2014г.	дон. отпуск	
01.04.2016г.		01.04.2016г.	ен. м.в. п.	
01.04.2016г.		01.04.2016г.	ен. м.в. п.	

133092

133092

ВЕРНО С ОРИГИНАЛА
Подпис:

Автографи "Черно море" АД
УПРАВЛЕНИЕ
Шумен

0077



УДОСТОВЕРЕНИЕ

„Автомостри-Черно море“ АД издава настоящото удостоверение на **инж. Асен Сергеев Тодоров**, с което удостоверява, че същият е постъпил на работа в дружеството на 09.10.2012 година и до момента е с непрекъснат трудов стаж.

Обекти на които **инж. Асен Сергеев Тодоров** е работил като **Ръководител на обекта** са:

- АМ „Хемус“ у-к Белокопитово-Шумен км. 342+200-км.349+780 / 10.2012г.-07.2013г./
- АМ „Хемус“, у-к „Белокопитово – Каспичан“ от км. 337+302 до км. 342+200 / 08.2013 г.-07.2015 г./

В процеса на работата **инж. Асен Сергеев Тодоров** се проявява като много добър професионалист, отлично познаващ действащите технически норми и стандарти, с организационни умения и отговорно отношение към поетите ангажименти.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

инж. Димо Димов



0078

АВТОБИОГРАФИЯ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на СМР за изграждане и ремонт на улици на територията на община Каспичан по обособени позиции“

Обособена позиция № 1 с предмет: „Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина 340м. в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата“;

Възложител: ОБЩИНА КАСПИЧАН

Участник: „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД

Предлагана длъжност на експерта при изпълнение на предмета на обществената поръчка: Заместник ръководител на обекта

1. Име, презиме и фамилия: *инж. Тодор Пламенов Кятовски*

2. Образование: *висше*

Учебно заведение и година на завършване	Специалност, получени степен (-и) или диплома (-и):
Университет по архитектура, строителство и геодезия гр. София, 2012 г.	Магистър, Транспортно строителство Диплома за висше образование: Серия УАСГ-2012 № 161914

3. Общ професионален опит: *6 год.*

4. Специфичен професионален опит и участие в договори/услуги/проекти/дейности за определен брой строителни обекти/строежи на експерта:


Работодател	Специфичен професионален опит на Заместник ръководителя на обекта -Заместник ръководител на строителен обект/строеж или еквивалентна позиция, години	Участие в качеството си на Ръководител на обект в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура
„Автомострали-Черно море“ АД	<i>7 месеца</i>	<i>Наименование на обекта:</i> Рехабилитация на път III-9004 „Варна – Белослав – Разлеяна – Падина – Житница - /Провадия – Дългопол/ - III-208“, участък: „Варна – Белослав“ от км. 1+270 до км. 17+258“

Работодател	Специфичен професионален опит на Заместник ръководителя на обекта -Заместник ръководител на строителен обект/строеж или еквивалентна позиция, години	Участие в качеството си на Ръководител на обект в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура
		<p><u>Период на изпълнение на обекта:</u> 04.2013 г. – 11.2013 г. - Приложение 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 (Образец 15) – 07.11.2013 г.</p> <p><u>Възложител:</u> Агенция „Пътна инфраструктура“</p> <p><u>Функции и отговорности, изпълнявани от експерта:</u> Заместник ръководител на обекта: Организиране и непосредствено ръководство на строително – монтажните работи /СМР/ в съответствие с проектно – сметната документация, контрол при спазване на технологичната последователност на изпълнението на процесите, осигуряване на качествено изпълнение на СМР, отчитане хода на изпълнение на строителството и издаване на актове, удостоверяващи действително извършения обем на СМР и съответната има цена за извършване на заплащането им.</p>
„Автомагистрала-Черно море“ АД	4 месеца	<p><u>Наименование на Обекта:</u> „Рехабилитация на общински път № 82 252 – от гара Ихтиман – село Черньово, село Полянци до разклона с път III-822”</p> <p><u>Период на изпълнение на обекта:</u> 05.2015 г. – 08.2015 г. - Приложение 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 (Образец 15) –06.08.2015 г.</p> <p><u>Възложител:</u> Община Ихтиман</p> <p><u>Функции и отговорности, изпълнявани от експерта:</u> Заместник ръководител на обекта: Организиране и непосредствено ръководство на строително – монтажните работи /СМР/ в съответствие с проектно – сметната документация, контрол при спазване на технологичната последователност на изпълнението на процесите, осигуряване на качествено изпълнение на СМР, отчитане хода на изпълнение на строителството и издаване на актове, удостоверяващи действително извършения обем на СМР и съответната има цена за извършване на заплащането им.</p>



5. Документи, доказващи образованието, правоспособността, квалификацията, специфичния професионален опит и участието в договори/ услуги/ проекти/ дейности за определен брой строителни обекти/строежи на експерта:

- Диплома за висше образование, Серия УАСГ-2012 № 161914, Университет по архитектура, строителство и геодезия гр. София, 2012 г.;
- Удостоверение, издадено от „Автомагистрала-Черно море“ АД.

Дата	год. 08.06.2018г.
Име и фамилия	инж. Тодор Кятовски
Подпис на лицето	





УНИВЕРСИТЕТ СОФИЯ
 АРХИТЕКТУРА, СТРОИТЕЛСТВО И ГЕОДЕЗИЯ
 София

ФАКУЛТЕТ ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

ДИПЛОМА ЗА ВИШЕ ОБРАЗОВАНИЕ

№ 16
ТОДОР ПЛАМЕНОВ КЯТОВСКИ

ИЗРАБОТЕН КРАЙНИ КАЧЕСТВЕНА СТУДИИ
МАГИСТЪР

Специалност
ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО
 професионална квалификация
СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

представяща 7 на обучение по учебен план
 10 семестра / 5 учебни години

ДЕКАН: *[Signature]*
 д-р. Кр. инж. К. Тодоров

РЕКТОР: *[Signature]*
 проф. д-р инж. Кр. Негово



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
 Подпис: _____



УНИВЕРСИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРА, СТРОИТЕЛСТВО И ГЕОДЕЗИЯ
 Ректорик
 Бул. "Хр. Св. Кирил" № 1
 1000 София
 Република България
 Тел. +359 2 9615045

0082

ТОДОР ПЛАМЕНОВ КЯТОВСКИ

ЕГН/ИДН _____, роден(а) на _____
гр. Ботевград
област София
България
гражданин на България
завършил(а) през 2012 година

СРЕДЕН УСПЕХ ОТ КУРСА НА ОБУЧЕНИЕ
отличен **5.53**
ОЩЕ БРОЙ КРЕДИТИ ОТ КУРСА НА ОБУЧЕНИЕ
274

СРЕДЕН УСПЕХ ОТ ЗАЩИТА НА ДИПЛОМАТА РАБОТА
отличен **5.75**
БРОЙ КРЕДИТИ ОТ ДИПЛОМАРАНЕ
30
ОЩЕ БРОЙ КРЕДИТИ ОТ КУРСА НА СЛУЖЕВАНЕ
304

ПРЕДСЕДНОСТ НА ДЪРЖАВНАТА ИСПИТНА КОМИСИЯ
№ 14 / 28.06.2012 г.



ДЕКАН: *С.А.*
доц. д-р инж. Ст. Тодоров, икономическа
информатика

Серия УАСТ-2012
Регистрационен номер 41011 / 2012 г.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
ПРАВЛЕНИЕ
Шумен



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**ДИПЛОМА
ЗА ВИШЕ
ОБРАЗОВАНИЕ**



000083

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ТРУДОВА КНИЖКА

№ 162

НА

Име: *Родор Платончев* фамилно: *Чкаловски*

*

Личен паспорт *лиц. карта* / серия и номер /

издаден от /

подпис на притежателя /

* Попълва се при промяна на име, поради встъпване в брак или при развод.

Серия Р, № 394460

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Погнус:



1. Име

Годор Ламенов
Дявовакя башчино
фрамуано

2. Месторождение

гр.(с.) Ботебград
общ.

обл.

3. Дата на раждане

ден месец година

4. ЕГН

5. Образование*

Средно спец.

6. Специалност*

7. Професия*

* При промяна вписването се прави от работодателя.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛ
Поглис:



8. Адрес

гр.(с.) Ботевград

общ.

обл.

гр.(с.)

общ.

обл.

гр.(с.)

общ.

обл.

гр.(с.)

общ.

обл.

гр.(с.)

общ.

обл.

гр.(с.)

общ.

обл.

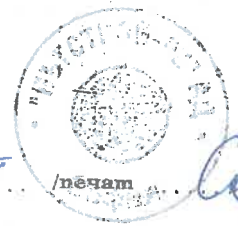
Издадена от "Пясрочи-92"-ООО

/ наименование (фирма) на работодателя /

в гр.(с.) София

община Лозенец

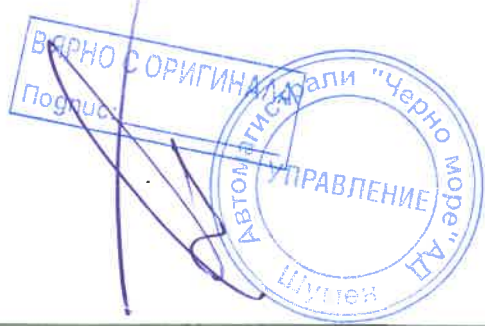
област



24.07.2008
дата

печат

Сариф
подпис



Име Тодор Пламенов собственено
 бащино

Наименование (фирма) на работодателя	Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, шифров номер на професията, квалификационна равнище, (степен, група, разряд).	Дневно /месечно/ основно трудово възнаграждение. Промянажителност на работното време.*
1	2	3	4
Построй 92	ПСР	строител	
	Б-В	тътица	

ВЯРНО С ОРИГИНАЛ
 ПОДПИС
 АДМИНИСТРАЦИЯ
 УПРАВЛЕНИЕ
 ЧЕРНО МОРЕ
 АД
 СОФИЯ

"ПЪТСТРОЙ-92" АД София
 Заčetелният трудов стаж е
 [Signature]
 АД
 СОФИЯ

Хяловски
 фамилно
 ЕГН

Дата на постъпване	Подпис на работника	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение.	Осигуряване за прекратяване на трудовото правоотношение.	Подпис и печат на работодателя.
5	6	7	8	9
16.04.08	София	16.07.08	и. 32573	София

"ПЪТСТРОЙ-92" АД София
 ЧРЕЗ СЛУЖБО ВРЕМЕ ОТ 16.04.08 ДО 16.07.08
 ГОД
 М. 08
 АД
 СОФИЯ

* Ползва се, когато е за непълно работно време.

Име Тодор Машенов бащино
 собствено

1	2	3	4
Наименование (фирма) на работодателя	Организационно звено (бригада, отдела, цех, служба и др.)	Длъжност, шифров номер на професията, квалификацията, равнище (степен, група, разряд).	Дневно /месечно/ основно трудово възнаграждение. Продължителност на работното време.
Делта 92 ПСР		строжен	
ИЗ Битбург		мътица	

ВЕРНО С ОРИГИНАЛ
 Подпис

"ИЪТСТРОЙ-92" АД София
 Зачетенният трудов стаж е равен на одобрителния стаж.
 Гл. счетоводител: [Signature]



* Попълва се, когато е за изпълно работно време.

Серия Р, № 394460

Христова
 фамилия

БГН

Дата на постъпване	Подпис на работодателя.	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение.	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение.	Подпис и печат на работодателя.
5		7	8	
06.01.09	"ИЪТСТРОЙ-92" АД София	15.09.09	та 325 т.3 К	"ИЪТСТРОЙ-92" АД София

"ИЪТСТРОЙ-92" АД София
 ПРОСЛУЖЕНО ВРЕМЕ ОТ 05.07.09 ДО 15.09.09
 ЧИЙ ВЪЗНОС ПОЛ. ОТ 2 И 9 М. БЕЗ ДИ.
 СЛОЖИ ДВА ЦРПЦИ И РЕБЕТ ДИ.
 ДАРИТЕ СА ВЪТРИШНИТЕ ВЕЛОМОСТИ
 ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ: [Signature]



Серия Р, № 394460

Име: **Тодор Пладиев**
 бащино

Катерски
 фамилно

ЕГН

именование фирма) на ботодателя	Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, шиф- ров номер на професията, кпа- лификационно равнище (степен, група, разряд).	Дневно /месечно/ основно трудово възнаграждение. Продължителност на работното време.*
1	2	3	4
СТРОИ 94 АД		ТЕХН.	
СТРОИ-2		Р-1	

Дата на постъп- ване	Подпис и печат на работо- дателя.	Дата на прекратя- ване на трудоовото правоотно- шение.	Основание за прекра- ване на трудоовото правоотно- шение.	Подпис и печат на работо- дателя.
5	6	7	9	
01.07.11		15.09.11	СТРОИ-92	

Полъба се, ковано е за непълно работно време.

6809

Автоматизирано управление "Черно море" АД
 Шумен

"СТРОИ-92" АД София

Зачетенят трудов стаж е равен на осмуктурителния стаж.

Сметоводител: *[Signature]*

ИЗДАНО ПОД СЛОВОМ *[Signature]*

ПРОСЛУЖЕНО ВРЕМЕ ОТ 21.07.11 ДО 15.09.11

ИЗДАНО ПОД СЛОВОМ *[Signature]*

ДАНИТЕ СА ВЪЗМЪНЪС И ЗАЩЕЛЪТЕ ВЕЛОМОСТ

ИЗДАНО ПОД СЛОВОМ *[Signature]*

София

Полъба се, ковано е за непълно работно време.

Име: Тодор П. Паламентов бащино

1	2	3	4
Наименование (фирма) на работодателя	Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, шифров номер на професията, квалификационна равнище (степен, група, разряд).	Дневно /месечно/ основно трудово възнаграждение. Продължителност на работното време.*
<u>Построй 92 АД</u>	<u>Уч АД</u>	<u>Техн</u>	
<u>ПСР К-фр</u>	<u>р-1</u>		

ВЯРНО С ОПРИЧНАТА ПОДПИС:
 АД "ПОСТРОЙ-92" АД София
 ШУМЕН
 АВТОМАТИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ
 УПРАВЛЕНИЕ
 "ПРОФИЦИАЛЕН СТАЖ"
 София

0600

* Ползва се, когато е за непълно работно време.

Серия Р, № **394460**

Кятаровски
 фамилино

ЕГН

Дата на постъпване	Издаване и печат на работодателя.	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение.	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение.	Подпис и печат на работодателя.
5	6	7	8	9
		<u>19.02.13</u>	<u>21.3.2013</u>	

Серия Р, № **394460**

Име **Будев**

собствено

бащино **Дименов**

фамилия

1	2	3	4
Именова на работодателя	Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, шифров номер на професията, квалификацияно равнище, (степен, група, разряд).	Дневно /месечно/ основно трудово възнаграждение. Продължителност на работното време.*
М. Сергия	КСТ	Раководен	
Море "М. Варна"	Варна	группа	
М. Мичева		В. бот	
Море "М. Варна"	КСТ	Раководител	
М. Мичева	Море "М. Варна"	группа В	
		В. црека	
		В. ч	



СС91

Попълва се, когато е за непълно работно време

Име **Катевски**

фамилия

ЕГН

5	6	7	8	9
Дата на постъпване	Подпис и печат на работодателя.	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение.	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение.	Подпис и печат на работодателя.
18.05.2015		05.05.2014г.		
01.05.2014г.		01.04.2016		
01.05.2016				



УДОСТОВЕРЕНИЕ

„Автомостри-Черно море“ АД издава настоящото удостоверение на **инж. Тодор Пламенов Кятовски**, с което удостоверява, че същият е постъпил на работа в дружеството на 18.02.2013 година и до момента е с непрекъснат трудов стаж.

Обекти на които **инж. Тодор Пламенов Кятовски** е работила като **Заместник ръководител на обект** са:

- „Рехабилитация на път III-9004 „Варна – Белослав – Разделна – Падина – Житница - /Провадия – Дългопол/ - III-208“, участък : „Варна – Белослав“ от км. 1+270 до км. 17+258“ / 04.2013 г. – 11.2013 г/
- „Рехабилитация на общински път № 82 252 – от гара Ихтиман – село Черново, село Полянци до разклона с път III-822” / 05.2015 г. – 08.2015 г./

В процеса на работата **инж. Тодор Пламенов Кятовски** се проявява като много добър професионалист, отлично познаващ действащите технически норми и стандарти, с организационни умения и отговорно отношение към поетите ангажименти.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

инж. Димо Димов



0092

АВТОБИОГРАФИЯ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на СМР за изграждане и ремонт на улици на територията на община Каспичан по обособени позиции”

Обособена позиция № 1 с предмет: 1. Обособена позиция № 1 „Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина 340м. в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата“;

Възложител: ОБЩИНА КАСПИЧАН

Участник: „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ” АД

Предлагана длъжност на експерта при изпълнение на предмета на обществената поръчка: „Извършване на СМР за изграждане и ремонт на улици на територията на община Каспичан по обособени позиции” 1. Обособена позиция № 1 „Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина 340м. в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата“;

Пътен инженер

1. **Име, презиме и фамилия:** *инж. Ана Иванова Динева*

2. **Образование:** *висше*

Учебно заведение и година на завършване	Специалност, получени степен (-и) или диплома (-и):
Висшия инженерно-строителен институт, гр. София, 1978 г.	Магистър, Транспортно строителство-профил „Пътно строителство“ Диплома за висше образование Серия ОЮ, № 005621

3. **Общ професионален опит:** 40год.

4. **Специфичен професионален опит и участие в договори/услуги/проекти/дейности за определен брой строителни обекти/строежи на експерта:**




Работодател	<p>Специфичен професионален опит на Пътния инженер, а именно – пътен инженер по време на строителство и/или проектиране на част „Пътна“ и/или оценка на съответствието на инвестиционен проект и/или упражняване на строителен надзор, години</p>	<p>Участие в качеството си на Пътен инженер в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура</p>
„Автомагистрала-Черно море“ АД	<p>1 год. и 9 месеца</p>	<p><u>Наименование на обекта:</u> Транзитни пътища IV Лот 6 Рехабилитация на път I-9 направление „Варна Бургас“ от км. 142+580 до км. 165+069</p> <p><u>Период на изпълнение на обекта:</u> 10.2006 г. – 07.2008 г.</p> <p><u>Възложител на обекта:</u> Фонд Републиканска Пътна Инфраструктура</p> <p><u>Функции и отговорности, изпълнявани от експерта:</u> Пътен инженер: следи за правилното технологично изпълнение на различните етапи от процеса. Ръководи ресурсите на Изпълнителя на място на строителния обект. Следи за качествено изпълнение на възложените му СМР по съответната част. Носи отговорност за изготвените документи и книжа по част Пътна и за своевременното им и надлежно предаване на компетентните лица.</p>
„Автомагистрала-Черно море“ АД	<p>2 год. и 10 месеца</p>	<p><u>Наименование на обекта:</u> Лот 9, път I-9 Бургас – Маринка – Звездец- Малко Търново“, участък от км. 247+135 до км. 308+976“</p> <p><u>Период на изпълнение на обекта:</u> 12.2009 г. – 10.2012 г.</p> <p><u>Възложител на обекта:</u> Агенция „Пътна инфраструктура“</p> <p><u>Функции и отговорности, изпълнявани от експерта:</u> Пътен инженер: следи за правилното технологично изпълнение на различните етапи от процеса. Ръководи ресурсите на Изпълнителя на място на строителния обект. Следи за качествено изпълнение на възложените му СМР по съответната част. Носи отговорност за изготвените документи и книжа по част Пътна и за своевременното им и надлежно предаване на компетентните лица.</p>

5. Документи, доказващи образованието, правоспособността, квалификацията, специфичния професионален опит и участието в договори/ услуги/ проекти/ дейности за определен брой строителни обекти/строежи на експерта:

- Диплома за висше образование, Серия ОЮ, № 005621, издадена от Висшия инженерно-строителен институт, гр. София, 1978 г.
- Удостоверение, издадено от „Автомагистрала-Черно море“ АД.



Дата	год. 08.06.2018г.
Име и фамилия	инж. Ана Динева
Подпис на лицето	



ДИПЛОМА

ЗА ЗАВЪРШЕНО ВИШЕ ОБРАЗОВАНИЕ

СЕРИЯ ОЮ № 005621



испоръчен по

№ 6976 20000 ком с шрифт „К. 612“ 1 лв.

Притежателят *Света* на *Димитрий* родена на *г. 1918* в *с. Суреза* и *г. 1988* е получила през *1988* г. пълния курс на *инженерно-строителен институт* (висше училище)

по специалността *Строителство* с *диплома с отличие* със среден успех от *4,13* през курса на следването *добър* и успех от дневния изпит *добър*.

С решение на Държавната изпитна комисия от *1988* г. му (и) се присъжда за *инженер*

Строителство
ПРЕДСЕДАТЕЛ *И. И. И.*
ДЕКАН *И. И. И.*

И. И. И.
1988 г.
Регистрационен № 15384



ВЪРНО С ОРИГИНАЛА

0096

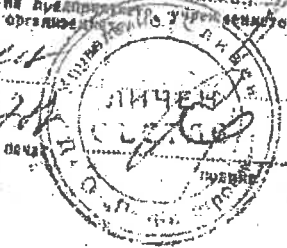
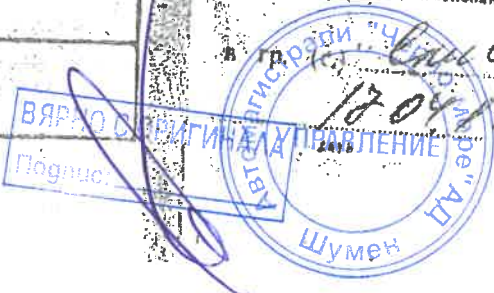
1	Име	Иван Цветков Иванов
2	Место-рождение	Гр. (с) Шумен ок Шумен
3	Дата на раждането	1971
4	Националност и гражданство	Български / Български
5	Семейно положение	Момък
6	Место-жительство	Гр. (с) Шумен ок Шумен
		Гр. (с) Шумен ок Шумен
		Гр. (с) Шумен ок Шумен

*) При промяна вписването се прави от работодателя или учредението, в което работи.

7	Точен адрес	Гр. (с) Шумен ок Шумен

ОБРАЗОВАНИЕ И ПРОФЕСИОНАЛНА ПОДГОТОВКА		
1	Свързана основно, средно или висше (какво)	
2	Завършено професионално (какво)	
3	Завършени професионални курсове — вид и екистрация	
4	Специализация	
5	Основна професия	
6	Допълнителни професии	
		1
		2
	3	

Изплатена от Е. М. Ч. Мичева
(личното име на дупликацията на учредението или организацията)



Наименование (фирма) и местонахождение на предприятието, учредението или организацията	Вид дейност	Длъжност (разряд) на работника или служителя	Заплата надница тарифна ставка
1	2	3	4
Петли свързани Ю С	мбпо срени	организ. мто	м
-1-	-4-	организ. мто	мб
-1-	-4-	организ. мто	м
-1-	-4-	организ. мто	мб
-1-	-1-	организ. мто	мб
-1-	-1-	организ. мто	мб

14

Дата на постъпването или преизнавяването	Подпис на ръководителя на предприятието, учредението или организацията и печат	Дата на прекратяването на трудовия договор	По кой чл. и буква от Кодекса на труда или постановления на МС е прекратен трудов. договор	Подпис на ръководителя на предприятието, учредението или организацията и печат
5	6	7	8	9
1.10.1997	[Signature]	1.04.1998	мреша	[Signature]
1.01.1998	[Signature]	1.03.1998	мреша	[Signature]
1.01.1998	[Signature]	1.03.1998	мреша	[Signature]
1.01.1998	[Signature]	1.04.1998	мреша	[Signature]
1.01.1998	[Signature]	1.05.1998	мреша	[Signature]
1.01.1998	[Signature]	1.05.1998	мреша	[Signature]
1.01.1998	[Signature]	1.07.1998	мреша	[Signature]

15

Наименование (фирма) и местонахождение на предприятието, учредението или организацията	Вид дейност	Длъжност (разряд) на работника или служителя	Заплата надница тарифна ставка
1	2	3	4
Петли свързани Ю С	мбпо срени	организ. мто	м
<p>Трудов стаж: [Signature]</p> <p>както от [Signature]</p> <p>дължителен е [Signature]</p> <p>Г. д. сч. [Signature]</p>			

Дата на постъпването или преизнавяването	Подпис на ръководителя на предприятието, учредението или организацията и печат	Дата на прекратяването на трудовия договор	По кой чл. и буква от Кодекса на труда или постановления на МС е прекратен трудов. договор	Подпис на ръководителя на предприятието, учредението или организацията и печат
5	6	7	8	9
1.01.1998	[Signature]	1.01.1998	чл. 315 Т. А от КТ	[Signature]

16

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Получил:

17
0099

ТРУДОВА КНИЖКА

№ 490/1777

НА

Име: Ана Ивановна Иванова
бащино: Иванова
фамилия: Иванова

Личен паспорт № 251019831 / серия и номер /

издаден от: Шумен

подпис на притежателя

* Попълва се при промяна на име, поради встъпване в брак или при развод.

Серия 3, № 196912

1. Име: Ана Ивановна Иванова
собствено: Ана Ивановна
бащино: Иванова
фамилия: Иванова

2. Месторождение: гр. (с.) Павликени
обл. Шумен

3. Дата на раждане: ден месец година

4. ЕГН

5. Образование: висше техническо

6. Специалност: транспортно строителство

7. Професия

* При промяна вписването се прави от работодателя.



Име Анна Ушевска
 соборство бабишко

Име на работодателя	Срещано в (улица, служба и др.)	Датум и време на професионално равнище, страна, група, разред	Датум / месечно изпитано време (срещано в работното време)
1	2	3	4
А.М.У. мар	ЗЕМНО	Тех.	
ОА	БЪРСЕ	СТРУКТУРИ	
УШЕВСКИ			
		Тех.	
		СТРУКТУРИ	
		Тех.	
		СТРУКТУРИ	
		Тех. СТРУКТУРИ	
		Тех. СТРУКТУРИ	
		СТРУКТУРИ	

* Подъба се, когато е за мензано работно време.
 8
 Серия 3, № 196912

Име Димитър
 Памчино ЕРН

Дата	Срещано в (улица, служба и др.)	Датум и време на професионално равнище	Датум / месечно изпитано време (срещано в работното време)
5	6	7	8
01.09.1907		1007	
		СТРУКТУРИ	
01.09.1907		1007	
		СТРУКТУРИ	
01.09.1907		1007	
		СТРУКТУРИ	
01.09.1907		1007	
		СТРУКТУРИ	
01.09.1907		1007	
		СТРУКТУРИ	

Серия 3, № 196912

Име Анна Ушевска
 соборство бабишко

Име на работодателя	Срещано в (улица, служба и др.)	Датум и време на професионално равнище, страна, група, разред	Датум / месечно изпитано време (срещано в работното време)
1	2	3	4
А.М.У. мар	ЗЕМНО	Тех. СТРУКТУРИ	
ОА	БЪРСЕ	СТРУКТУРИ	
УШЕВСКИ			
		СТРУКТУРИ	
		СТРУКТУРИ	
		СТРУКТУРИ	
		СТРУКТУРИ	
		СТРУКТУРИ	
		СТРУКТУРИ	
		СТРУКТУРИ	

* Подъба се, когато е за мензано работно време.
 10

Име Димитър
 Памчино ЕРН

Дата	Срещано в (улица, служба и др.)	Датум и време на професионално равнище	Датум / месечно изпитано време (срещано в работното време)
5	6	7	8
01.09.1907		1007	
		СТРУКТУРИ	
01.09.1907		1007	
		СТРУКТУРИ	
01.09.1907		1007	
		СТРУКТУРИ	
01.09.1907		1007	
		СТРУКТУРИ	
01.09.1907		1007	
		СТРУКТУРИ	



0102



УДОСТОВЕРЕНИЕ

„Автомостриали-Черно море“ АД издава настоящото удостоверение на **инж. Ана Иванова Динева**, с което удостоверява, че същата е постъпила на работа в дружеството на 28.02.2000 година и до момента е с непрекъснат трудов стаж.

Обекти на които **инж. Ана Иванова Динева** е работила като **Пътен инженер** са:

- „Транзитни пътища IV Лот 6 Рехабилитация на път I-9 направление „Варна Бургас“ от км. 142+580 до км. 165+069” / 10.2006г. – 07. 2008 г. /
- „Лот 9, път I-9 Бургас – Маринка – Звездец- Малко Търново“, участък от км. 247+135 до км. 308+976“ / 12.2009 г. – 10.2001г./

В процеса на работата **инж. Ана Иванова Динева** се проявява като много добър професионалист, отлично познаваща действащите технически норми и стандарти, с организационни умения и отговорно отношение към поетите ангажименти.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

инж. Димо Димов



С 103

АВТОБИОГРАФИЯ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

Обособена позиция № 1 с предмет:

Възложител: ОБЩИНА КАСПИЧАН

Участник: „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ” АД

Предлагана длъжност на експерта при изпълнение на предмета на обществената поръчка:

Инженер по част “Конструктивна”

1. Име, презиме и фамилия: *инж. Пламен Пенчев Петков*

2. Образование: *висше*

Учебно заведение и година на завършване	Специалност, получени степен (-и) или диплома (-и):
Варненски свободен университет „Черноризец Храбър“ гр. Варна 2004 год.	Бакалавър, Строителство на сгради и съоръжения Диплома за завършено образование Серия ВСУ-04, № 000853

3. Общ трудов стаж по специалността: *14 год.*

4. Специфичен професионален опит и участие в договори/услуги/проекти/дейности за определен брой строителни обекти/строежи на експерта:

Работодател	Специфичен професионален опит на конструктивния инженер, а именно – конструктивен инженер по време на строителство и/или проектиране на част „Конструиране“ и/или оценка на съответствието на инвестиционен проект и/или упражняване на строителен надзор, години	Участие в качеството си на инженер по част Конструктивна в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура
„Автомагистрала-Черно море“ АД	<i>1 година и 11 месеца</i>	Наименование на обекта: АМ „Хемус“ у-к „Белокопитово-Каспичан“ км. 337+302 до км. 342+200 Период на изпълнение на обекта:


Работодател	<p>Специфичен професионален опит на конструктивния инженер, а именно – конструктивен инженер по време на строителство и/или проектиране на част „Конструиране“ и/или оценка на съответствието на инвестиционен проект и/или упражняване на строителен надзор, години</p>	<p>Участие в качеството си на инженер по част Конструктивна в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура</p>
		<p>08.2013 г. – 07.2015 г <u>Възложител на обекта:</u> Агенция „Пътна инфраструктура“ <u>Функции и отговорности, изпълнявани от експерта:</u> Отговаря пряко пред ръководителя на обекта за изпълнението на строителството на обекта по част Конструктивна;. Ръководи и координира работата на ръководителите и екипите по част „Конструктивна“. Осъществява детайлен преглед на одобрения технически проект преди започване на строителните работи и изготвя технически доклад с препоръките и мерките, които трябва да се предприемат с цел доброто изпълнение на строителните работи по съответните части в съответствие Договорните условия, изискванията на Възложителя и действащите нормативни и законови изисквания. Изготвя работна план-програма с предварително планиране на строителните дейности по съответните части и график за заявки и доставки на материалите, необходими за изпълнение на строителството по част Конструктивна. Контролира разходването на материали, отговаря за осигуряване на условия за нормално протичане на строителните работи. Контролира спазването на технологичната последователност на процесите. Носи отговорност за своевременното подаване на информация към техническия офис за съставянето на актове и протоколи за изпълненото строителство в съответствие с изискванията на Договора. Отговаря пред Ръководителя на обекта, Ръководителя по контрол на качеството и Инженера за контрола на качеството на изпълняваните СМР по съответните части. Отговаря за изпълнението на мерките по опазване на околната среда и безопасност и здраве по съответните части.</p>
„Автомагистрала-Черно море“ АД	9 месеца	<p><u>Наименование на обекта:</u> АМ „Хемус“ у-к Белокопитово-Шумен км. 342+200-км.349+780 <u>Период на изпълнение на обекта:</u> 10.2012г.-07.2013г. <u>Възложител на обекта:</u> Агенция „Пътна инфраструктура“ <u>Функции и отговорности, изпълнявани от експерта:</u></p>

Работодател	<p>Специфичен професионален опит на конструктивния инженер, а именно – конструктивен инженер по време на строителство и/или проектиране на част „Конструирание“ и/или оценка на съответствието на инвестиционен проект и/или упражняване на строителен надзор, години</p>	<p>Участие в качеството си на инженер по част Конструктивна в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура</p>
		<p>Отговаря пряко пред ръководителя на обекта за изпълнението на строителството на обекта по част Конструктивна;. Ръководи и координира работата на ръководителите и екипите по част „Конструктивна“. Осъществява детайлен преглед на одобрения технически проект преди започване на строителните работи и изготвя технически доклад с препоръките и мерките, които трябва да се предприемат с цел доброто изпълнение на строителните работи по съответните части в съответствие Договорните условия, изискванията на Възложителя и действащите нормативни и законови изисквания. Изготвя работна план-програма с предварително планиране на строителните дейности по съответните части и график за заявки и доставки на материалите, необходими за изпълнение на строителството по част Конструктивна. Контролира разходването на материали, отговаря за осигуряване на условия за нормално протичане на строителните работи. Контролира спазването на технологичната последователност на процесите. Носи отговорност за своевременното подаване на информация към техническия офис за съставянето на актове и протоколи за изпълненото строителство в съответствие с изискванията на Договора. Отговаря пред Ръководителя на обекта, Ръководителя по контрол на качеството и Инженера за контрола на качеството на изпълняваните СМР по съответните части. Отговаря за изпълнението на мерките по опазване на околната среда и безопасност и здраве по съответните части.</p>

5. Документи, доказващи образованието, правоспособността, квалификацията, специфичния професионален опит и участието в договори/ услуги/ проекти/ дейности за определен брой строителни обекти/строежи на експерта:

- o Диплома за завършено висше образование, Серия ВСУ-04, №000853, издадена от Варненски свободен университет „Черноризец Храбър“, гр. Варна 2004 г.;
- o Удостоверение, издадено от „Автомобилна Полиция – Черно море“ АД.



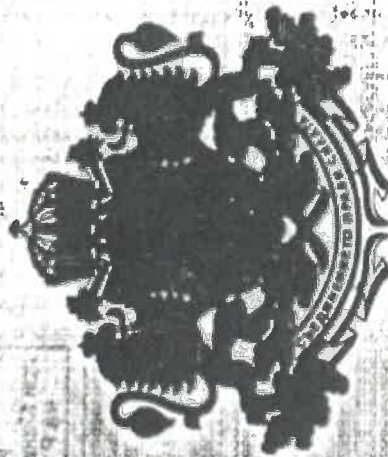
Дата	год. 08.06.2018 г.
Име и фамилия	инж. Пламен Петков
Подпис на лицето	



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДИПЛОМА

ЗА
ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ



Пламен Пенчев Петков

роден на _____ година,

в град Русе, област Русе,

Република България,

гражданин на Република България,

завършил през 2004 година петгодишен курс на обучение

по специалност

Строителство на сгради и съоръжения

специализация - няма

Среден успех от курса на обучение: Добър 4,32.

Оценка от защитата на дипломната работа: Мн. добър 4,50.



Регистрационен № 12585 / 2004

ВАРЕНСКИ СВОБОДЕН УНИВЕРСИТЕТ

Черноризец Храбър
УЧЕБНО-НАУЧЕН КОМПЛЕКС

"Архитектура и строителство"

ДИПЛОМА

Пламен Пенчев Петков

ЗА ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ
НА ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

БАКАЛАВЪР

по специалност
СТРОИТЕЛСТВО НА СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ

с професионална квалификация
строителен инженер

РЕКТОР

ДЕКАН

[Signature]

Варненски свободен университет "Черноризец Храбър"
Учебно-научен комплекс "Архитектура и строителство"
Варна



[Signature]
Получил е (получилите)



№ 000853

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Получил:



0109

ТРУДОВА КНИЖКА

№ 11

на

Иван Иванов Иванов
ИМЕ ИДИЧНО ФАМИЛИО

Личен паспорт /серия и номер/

04.11.1970
издаден от

подпис на притежателя

* Попълва се при промени на името, поради възникване в брак или при развод.

Серия P, № 649000

1

ВЯРНО С ОПРИГИНАЛ
Погнус: _____
Администрация "Черно море" АД
УПРАВЛЕНИЕ
Шумен

100110

1. Име Милин Стоев
собствено бащино
Милина
фамилно

2. Месторождение гр.(с.) Ци
 общ.
 обл.

3. Дата на раждане 06.04.1978
ден месец година

4. ЕГН

5. Образование ФУ

6. Специалност

7. Професия

* При промяна вписването се прави от работодателя.

ВЯРНО СОРИГИНАЛ
 Поглед: [Signature]

Автоматизирани "Черно море" АД
 УПРАВЛЕНИЕ
 Шумен

8. Адрес

гр.(с) *Русе*
общ. *Чл. Общинска служба "МПА"*
обл.

гр.(с)
общ.
обл.

гр.(с)
общ.
обл.

гр.(с)
общ.
обл.

гр.(с)
общ.
обл.

гр.(с)
общ.
обл.

Издадена от *Фирма Шанс-166*
ООД - Русе
/ наименование (фирма) на работодателя /

в гр.(с) *Русе*
община
област



Име Ирелин Мисел
 собствено бицини

Щедев
 фирмено ЕГН

Наименование (фирма) на работодателя	Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, шифров номер на професията, квалификационно равнище, (степен, група, разряд)	Дневно /месечно/ основно трудово възнаграждение. Продължителност на работното време.*
1	2	3	4
<u>Фирма "Море" АД</u>	<u>ССО - общ</u>	<u>охрана</u>	
		<u>охрана</u>	
		<u>и - "</u>	
<u>Всичко време работено в нощна смена</u>			
<u>Допълнително се работи в сменна работа</u>			
<u>и отбелязано в дневника</u>			

Дата на постъпване	Подпис и печат на работодателя	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение	Обяснение за прекратяване на трудовото правоотношение	Подпис и печат на работодателя
5	6	7	8	9
<u>01.07.98</u>	<u>[Signature]</u>	<u>30.04.98</u>	<u>Прекратено</u>	<u>[Signature]</u>
<u>01.07.98</u>	<u>[Signature]</u>	<u>31.07.98</u>	<u>Прекратено</u>	<u>[Signature]</u>
<u>01.07.98</u>	<u>[Signature]</u>	<u>20.07.98</u>	<u>и др. т. е. в кс</u>	<u>[Signature]</u>
<u>01.07.98</u>	<u>[Signature]</u>	<u>10.07.98</u>	<u>и др. т. е. в кс</u>	<u>[Signature]</u>
<u>01.07.98</u>	<u>[Signature]</u>	<u>10.07.98</u>	<u>и др. т. е. в кс</u>	<u>[Signature]</u>
<u>01.07.98</u>	<u>[Signature]</u>	<u>10.07.98</u>	<u>и др. т. е. в кс</u>	<u>[Signature]</u>
<u>01.07.98</u>	<u>[Signature]</u>	<u>10.07.98</u>	<u>и др. т. е. в кс</u>	<u>[Signature]</u>
<u>01.07.98</u>	<u>[Signature]</u>	<u>10.07.98</u>	<u>и др. т. е. в кс</u>	<u>[Signature]</u>
<u>01.07.98</u>	<u>[Signature]</u>	<u>10.07.98</u>	<u>и др. т. е. в кс</u>	<u>[Signature]</u>
<u>01.07.98</u>	<u>[Signature]</u>	<u>10.07.98</u>	<u>и др. т. е. в кс</u>	<u>[Signature]</u>

* Попада се, когато е за нощно работно време.

ВЯРНО С ОРДИНА
 Подпис: [Signature]
 УПРАВЛЕНИЕ
 "Черно море" АД
 Шумен

Име Тамара Кенчев
 собствено бащино

Наименование (фирма) на работодателя	Организационно наименование (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, шифров номер на професията, квалификационна равнина, степен, група, разряд.	Дневно / месечно / годишно трудово възнаграждение. Продължителност на работното време.*
1	2	3	4
Вестник "Делничник"	Рече	Техн. редов.	
По време на трудовото стаж в вестник "Делничник" работил е в следните са: [неясно]			
ИИ-Сервис	КСГ-	Техн.	
Модер	Резерв	ред	№
Модер		3/12	

* Попълва се, когато е имало работно време.

8

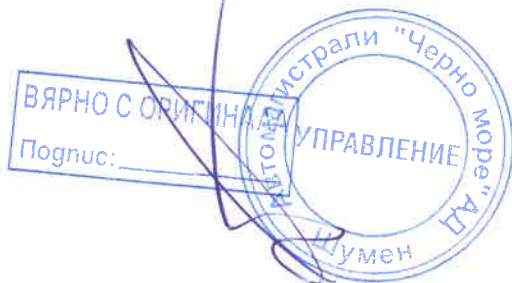
Серия Р, № 649000

Име Тамара
 собствено бащино

Дата на постъпване	Подпис и печат на работодателя.	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение.	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение.	Подпис и печат на работодателя.
5	6	7	8	9
2007 1998	[Подпис]	01.11 1998	ст. 325 ст. 3 РЗ	[Подпис]
в системата: [неясно]				
23.03 1999	[Подпис]	22.12 1999	ст. 325 т. 405 К	[Подпис]

Серия Р, № 649000

9



0114

Име Пламен Пенчев
 собствено бащино

Петков
 фамилно

ЕГН

1 Наименование (фирма) на работодателя.	2 Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	3 Должность, шифров номер на професията, квалификационно равнище, (степен, група, разряд).	4 Дневно /месечно/ основно трудово възнаграждение. Продължителност на работното време."
	БЮРО ПО ТРУДА - ЗАРИЯ		
	Времетрае от 1993 г. до		
	Гл. счетоводител		
	Н-к Бюро		

5 Дата на постъпване	6 Подпис и печат на работодателя.	7 Дата на прекратяване на трудовото правоотношение.	8 Основание за прекратяване на трудовото правоотношение.	9 Подпис и печат на работодателя.
Авто	23.03.99	03.03.99		
ТРУДОВ СТАН				
Слов				
Д				



* Попълва се, когато е за непълно работно време.
 10



Име Тламен Тенчев
 собствено бащино

Тенчев
 фамилно ЕГН

Наименование (фирма) на работодателя	Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, номер на професионална-квалификационно равнище, (степен, група, разряд)	Дневно /месечно/ основно трудово изпитание/ време.
1	2	3	4
<u>Балканстрой</u> <u>ВВ</u>		<u>Тел. директор</u>	

Дата на постъпване	Подпис и печат на работодателя	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение	Подпис и печат на работника
5	6	7	8	9

"БАЛКАНСТРОЙ" АД
 Съставено врато от 02.11.2004 г. 31.03.2004
 Местоположение: гр. Шумен, ул. "Св. Кирил и Методий" № 1
 ЕИК: 1100000000
 ДДС: 20%

* Попълва се, когато е за първото работно време.

12

Серия Р, № 649000

Серия Р, № 649000

13

ВЯРНО СОПТИМА
 ПОДПИС:

Автоматистрали "Черно море" АД
 УПРАВЛЕНИЕ
 Шумен

0116

Име Тасевци собствено
Петров бащино

Наименование (фирма) на работодателя	Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, шифров номер на професията, квалификационно равнище, (степен, група, разряд).	Дневно /месечно/ години трудово възнаграждение. Продължителност на работното време.*
1	2	3	4
АВТ. Черноморски морска линия	9-клас	Техн. в-р	
Шумен	Водител	5112	
	Звено	М-К	
	Звено	Звено	
АВТ. Черноморски морска линия	Звено	М-К	
Шумен	Звено	Звено	

* Попълва се, когато е за непълно работно време.

14

Петров
 фамилия ЕГН

Дата на постъпване	Подпис и печат на работодателя.	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение.	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение.	Подпис и печат на работодателя.
01.10.2004		01.11.2004	ДОП. СПОРТОВИ	

15

ВЯРНО С Оригинал
 Подпис: _____

0117

Име: Павел Петков
 собствено бащино

Петков
 фамилно ЕГН

Наименование (фирма) на работодателя	Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, шифров номер на професията, квалификация, степен, група, разряд	Дневни /месечно/ или поощително трудово възнаграждение. Продължителност на работното време.*
1	2	3	4
АМ. Умор	звена	Орг.	
СА	Русе	ЗВЕНА	
ШУМЕН			16
АМ. Умор	звена	Орг.	
СА	Русе	ЗВЕНА	
ШУМЕН			15
АМ. Умор	звена	Орг.	
СА	Русе	ЗВЕНА	
ШУМЕН			
АМ. Умор	звена	Инж. пров.	
СА	Русе	и. пров.	
ШУМЕН		СТД.	

Дата на постъпване	Подпис и печат на работодателя	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение.	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение.	Подпис и печат на работодателя.
11.04.04	[Stamp]	04.05.04	[Stamp]	[Stamp]
04.05.04	[Stamp]	04.05.04	[Stamp]	[Stamp]
04.05.04	[Stamp]	04.05.04	[Stamp]	[Stamp]
04.05.04	[Stamp]	04.05.04	[Stamp]	[Stamp]
04.05.04	[Stamp]	04.05.04	[Stamp]	[Stamp]
04.05.04	[Stamp]	04.05.04	[Stamp]	[Stamp]
04.05.04	[Stamp]	04.05.04	[Stamp]	[Stamp]
04.05.04	[Stamp]	04.05.04	[Stamp]	[Stamp]
04.05.04	[Stamp]	04.05.04	[Stamp]	[Stamp]
04.05.04	[Stamp]	04.05.04	[Stamp]	[Stamp]

* Попълва се, когато е извън работно време

16

Серия Р, № 649000

Серия Р, № 649000

ВЕРНО С ОРИГИНАЛ
 Погод:
 [Stamp: АВТОМАГИСТРАЛИ "ЧЕРНО МОРЕ" АД УПРАВЛЕНИЕ ШУМЕН]

0118

Име Петров Петров
 собствено бащино

Петров
 фамилно

ЕГН

Наименование (фирма) на работодателя	Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, шифров номер на професията, квалификационно равнище, (степен, група, разряд).	Дневно /месечно/ основно трудово възнаграждение. Продължителност на работното време.*
1	2	3	4
АМ. Умор	Звено	ИИИ	
ОБ	Русе	ИТС	
ШУМЕН			
АМ. Серко	Звено	ИИИ	
Море АД	Русе	ИТС	
Др. Шучев			
АМ. Серко	Звено	ИИИ	
Море АД	Русе	ИТС	
Др. Шучев			
АМ. Серко	Звено	Реховод.	
Море АД	Русе	Група	
Др. Шучев			

* Показва се, колкото е за непълно работно време.

IX

Дата на постъпване	Подпис и печат на работодателя.	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение.	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение	Подпис и печат на работодателя.
5				
01.01.2006.				
2006.		06.06.		
01.09.2006.		09.09.2006.	Решение на М. Осигур.	
01.08.2006.		08.06.2006.	Решение на М. Осигур.	

14

ВЯНО С ОРИГИНАЛА
 Подпис:



0119

Име Тламен Тенчев
 собствена бащино

Наименование (фирма) на работодателя	Организационно имено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, шифр или номер на професията, квалификационно равнище (степен, група, разряд)	Дневно / месечно / годишно трудово възраждане. Продължителност на работното време.*
1 АМ Черво звено	2 морско дело	3 Технич. група в с/у. вода	4
г-р. Мунчев			
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—

* Попълва се, когато е за непълно работно време.

20

Серия Р, № 649000

Тенчев
 фамилия

ЕГН

Дата на постъпване	Подпис и печат на работодателя	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение	Подпис и печат на работодателя
5 08.08.2011	6 	7 02.04.2015	8 отпуска	9
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

Серия Р, № 649000

21

ВЕРНО С ОРИГИНАЛА
 Погнис:

Автоматизирани "Черно море" АД
 ШУМЕН
 УПРАВЛЕНИЕ

0180



УДОСТОВЕРЕНИЕ

„Автомостриали-Черно море“ АД издава настоящото удостоверение на инж. Пламен Пенчев Петков, с което удостоверява, че същият е постъпил на работа в дружеството на 04.06.2001 година и до момента е с непрекъснат трудов стаж.

Обекти на които инж. Пламен Пенчев Петков е работил като Инженер по част „Конструктивна“ са:

- АМ „Хемус“ у-к „Белокопитово-Каспичан“ км. 337+302 до км. 342+200 / 08.2013 г. – 07.2015 г/
- АМ „Хемус“ у-к Белокопитово-Шумен км. 342+200-км.349+780 / 10.2012г.-07.2013г/

В процеса на работата инж. Пламен Пенчев Петков се проявява като много добър професионалист, отлично познаващ действащите технически норми и стандарти, с организационни умения и отговорно отношение към поетите ангажименти.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

инж. Димо Димов



0121

АВТОБИОГРАФИЯ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на СМР за изграждане и ремонт на улици на територията на община Каспичан по обособени позиции”

Обособена позиция № 1 с предмет: Обособена позиция № 1 „Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина 340м. в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата“;

Възложител: ОБЩИНА РУСЕ

Участник: „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ” АД

Предлагана длъжност на експерта при изпълнение на предмета на обществената поръчка: „Извършване на СМР за изграждане и ремонт на улици на територията на община Каспичан по обособени позиции”

Обособена позиция № 1 с предмет: Обособена позиция № 1 „Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина 340м. в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата“;

Инженер по част „ Геодезия“

1. Име, презиме и фамилия: *инж. Димитричка Йорданова Симеонова*

2. Образование: *висше*

Учебно заведение и година на завършване	Специалност, получени степен (-и) или диплома (-и):
Шуменски университет „Константин Преславски“ гр. Шумен, 2008 г.	Бакалавър, специалност - геодезия, професионална квалификация – инженер по геодезия Диплома за висше образование

3. Общ професионален опит по специалността: по специалността: *10* год.

4. Специфичен професионален опит и участие в договори/услуги/проекти/дейности за определен брой строителни обекти/строежи на експерта:




Работодател	<p>Специфичен професионален опит на инженер по част „Геодезия“, а именно – инженер по част „геодезия“ по време на строителство и/или проектиране на част „Пътна“ и/или оценка на съответствието на инвестиционен проект и/или упражняване на строителен надзор, <i>години</i></p>	<p>Участие в качеството си на инженер по част „Геодезия“ в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура</p>
„Автомагистрала-Черно море“ АД	<p><i>7 месеца</i></p>	<p><u>Наименование на обекта:</u> _Рехабилитация на път III-9004 “Варна-Белослав-Разделна-Падина-Житница-Провадия-Дългопол” от км. 1+300 до км. 17+250” <u>Период на изпълнение на обекта:</u> 18.04.2013г. -07.11.2013г.. <u>Възложител на обекта:</u> А „ ПИ“ ОПУ- Варна <u>Функции и отговорности, изпълнявани от експерта:</u> Инженер геодезист: следи за правилното трасиране, както и определя точното място на съоръженията. Подробно проучва проектно-сметните документации и работни чертежи, осигурява изпълнението на геодезическите замервания по обекта. Отговаря за измерването на опорните мрежи, тяхното изравняване, доказване на новите стойности пред съответните инстанции и изготвяне на работна геодезическа мрежа.</p>
„Автомагистрала-Черно море“ АД	<p><i>2 год. и 10 месеца</i></p>	<p><u>Наименование на обекта:</u> „Рехабилитация на общински път № 82 252 – от гара Ихтиман – село Черньово, село Полянци до разклона с път III-822” <u>Период на изпълнение на обекта:</u> 11.05.2015 г. – 06.08.2015 г. <u>Възложител на обекта:</u> Община Ихтиман <u>Функции и отговорности, изпълнявани от експерта:</u> Инженер геодезист: следи за правилното трасиране, както и определя точното място на съоръженията. Подробно проучва проектно-сметните документации и работни чертежи, осигурява изпълнението на геодезическите замервания по обекта. Отговаря за измерването на опорните мрежи, тяхното изравняване, доказване на новите стойности пред съответните инстанции и изготвяне на работна геодезическа мрежа.</p>

5. Документи, доказващи образованието, правоспособността, квалификацията, специфичния професионален опит и участието в договори/ услуги/ проекти/ дейности за определен брой строителни обекти/строежи на експерта:



- Диплома за висше образование, Серия ШУ-2008, издадена от Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“ гр. Шумен;
- Удостоверение, издадено от „Автомагистрала-Черно море“ АД.

Дата	год. 08.06.2018г.
Име и фамилия	инж. Димитричка Симеонова
Подпис на лицето	





ШУМЕНСКИ УНИВЕРСИТЕТ
„Епископ Константин Преславски“
ФАКУЛТЕТ ПО ТЕХНИЧЕСКИ НАУКИ

гр. Шумен

ДИПЛОМА ЗА ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ

на
Димитричка Йорданова Симеонова

образователно-квалификационна степен
БАКАЛАВЪР
по специалност
Геодезия

с професионална квалификация



Инженер по Геодезия
ФЕКАЛИ
(подпис)



Погнус:

ВАРНО СОФИГИНА



Серия ПГУ- 2008

000125

Филиптриска Мрданова Симеонова

ЕТУб родена на година,

в град Нови пазар,

област Шуменска, Република България,

гражданин на Република България,

завърши през 2008 година

курс на обучение с продължителност четири учебни години по специалност

Геодезия

(редовно обучение)

Специализация - няма

Среден успех от курса на обучение: Отличен 5,56.

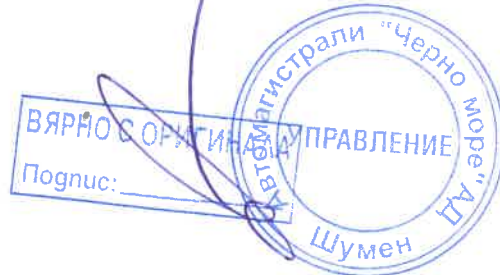
Среден успех от държавните изпити: Отличен 5,50.

Общ брой кредити: 260

Протокол на държавните изпития тримесия

№ 9/26.06.2008 година

Втора специалност - няма

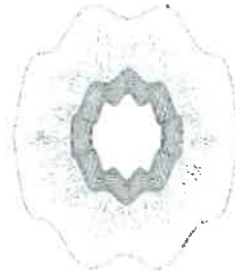


Регистрационен № 33014/2008 година



РЕПУБЛИКА
БЪЛГАРИЯ

ДИПЛОМА ЗА ВИШЕ ОБРАЗОВАНИЕ



0126

фактор и държавата полага все страни грижи за него.
 Държавата подпомага непосредствено трудещите се — работници, земеделци, занаятчии и хора на умствени труд — със своята обща стопанска и социална политика, етичен одит, данъчна система и кооперативно сдружение.

За все страниното подобряване живота на трудещите се държавата насърчава техните сдружения, творческа инициатива и самодейност.

Чл. 14
 от Конституцията

ТРУДОВА КНИЖКА

№ 27

НА

Димитърска МОР Димитрова

Личен паспорт № 10000000000000000000
 (№ и дата на паспорта)
 911 на МОР с/ч. М. И. И. И. И.
 (издаден от)
 (платен на притежателя)

Прочетете поясненията в края на трудовата книжка

* Погълна се при промяна на името, поради встъпване в брак или при развод.

Наименование (фирма) и местонахождение на предприятието, учреждението или организацията	Вид дейност	Длъжност (разряд) на работника или служителя	Заплата надница тарифна ставка
1	2	3	4
С/ч. Ив. АТД с/ч. Василка	Строителство	Служителен майстор	
СМЛК-СТ град Пазар	Строителство	Служителен майстор	

Дата на постъпване или преиздаването	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждението или организацията и печат	Дата на прекратяването на трудовия договор	По кой чл. и буква от Кодекса на труда или постановление на МС е прекратен трудов. договор	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждението или организацията и печат
5	6	7	8	9
30.09.1984г.	[Подпис]	14.12.1984г.	Чл. 325 т.1 от ЕТ	[Подпис]

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
 Подпис:



Наименование (фирма) и местонахождение на предприятието, учреждението или организацията	Вид дейност	Длъжност (разряд) на работника или служителя	Заплата надница тарифна ставка
1	2	3	4
Фр. Автошоп Шетрали- Черно море Шумен	Машинно с-во	Р-н по троч. в. и зедн. работи	III - P-9 и в
И	И	И	И в
И	И	Организа- то с-во	И в
И	И	М.и.м.к. р-н.	И в
Фр. Ри сервис Шумен	Машинно с-во	Ср.мо ембрион	-
Фр. Ри проект Шумен	Машинно с-во	Ср.мо сметчик	-

12

Дата на постъпването или преизпращането	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждението или организацията и печат	Дата на прекратяването на трудовия договор	По кой чл. и буква от Кодекса на труда или постановление на МС с прекратен трудов. договор	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждението или организацията и печат
5	6	7	8	9
12.05.1989	[Подпис]	11.11.1989	договор споразум.	[Подпис]
11.11.1989	[Подпис]	11.11.1989	тренировка	[Подпис]
11.11.1989	[Подпис]	11.11.1989	договор споразум.	[Подпис]
22.11.1990	[Подпис]	11.11.1990	договор споразум.	[Подпис]
22.11.1990	[Подпис]	11.11.1990	договор споразум.	[Подпис]
22.11.1990	[Подпис]	11.11.1990	договор споразум.	[Подпис]
22.11.1990	[Подпис]	11.11.1990	договор споразум.	[Подпис]

13

Наименование (фирма) и местонахождение на предприятието, учреждението или организацията	Вид дейност	Длъжност (разряд) на работника или служителя	Заплата надница тарифна ставка
1	2	3	4
ЕООД Автошоп Ч. море Шумен	Машинно с-во	Техн. р-н	И в
ЕООД Автошоп Ч. море Шумен	Машинно с-во	Техн. р-н	И в
И	И	Техн. р-н асфалтопоставяне	И в
И	И	Техн. р-н асфалтопоставяне	И в
И	И	Техн. р-н асфалтопоставяне	И в
И	И	Техн. р-н асфалтопоставяне	И в

14

Всички данни в списъка са верни от списък с датата

Дата на постъпването или преизпращането	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждението или организацията и печат	Дата на прекратяването на трудовия договор	По кой чл. и буква от Кодекса на труда или постановление на МС с прекратен трудов. договор	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждението или организацията и печат
5	6	7	8	9
01.07.1992	[Подпис]	01.11.1992	договор споразум.	[Подпис]
04.11.1992	[Подпис]	01.11.1995	договор споразум.	[Подпис]
10.05.1993	[Подпис]	01.11.1995	договор споразум.	[Подпис]
01.11.1995	[Подпис]	01.10.1996	договор споразум.	[Подпис]
01.11.1996	[Подпис]	01.10.1996	договор споразум.	[Подпис]
01.11.1996	[Подпис]	01.04.1997	договор споразум.	[Подпис]

15

0128

Наименование (фирма) и местонахождение на предприятието, учреждението или организацията	Вид дейност	Длъжност (разряд) на работника или служителя	Заплата надница тарифна ставка
1	2	3	4
ЕНД-АМ Черно море ШУМЕН	мехно ср-во	техн. р-ен асфалтопо- лагане	
- " -	- " -	мехн. р-ен асфалтопо- лагане	
- " -	- " -	мехн. р-ен асфалто- полагане	
W	W	техн. р-ен асфалтопо- лагане	
W	W	техн. р-ен асфалтопо- лагане	
W	W	техн. р-ен асфалтопо- лагане	

16

Дата на постъпването или преизпращането	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждението или организацията и печат	Дата на прекратяването на трудовия договор	По кой чл. и буква от Кодекса на труда или по-старо издание на МС е прекратен трудов. договор	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждението или организацията и печат
5	6	7	8	9
01.08.1998	[Signature]	01.05.1998	решение съветник	[Signature]
01.08.1998	[Signature]	01.05.1998	договор	[Signature]
01.08.1998	[Signature]	01.05.1998	договор	[Signature]
01.08.1998	[Signature]	01.11.1998	догов. спораз.	[Signature]
01.08.1998	[Signature]	01.04.2001	догов. спораз.	[Signature]
01.08.1998	[Signature]	01.08.2003	догов. спораз.	[Signature]

17

Александра Норманова

Наименование (фирма) и местонахождение на предприятието или организацията	Вид дейност	Длъжност (разряд) на работника или служителя	Заплата надница тарифна ставка
1	2	3	4
АМ. Ч. м. ш. АД ШУМЕН	мехно ср-во	Тех. ръководител	
Осигуряването на работниците е в ред			
НА ЗАЧ. ЗА ПЛАЩАНЕ НА ОБЩОСТАВНОТО СТРАХОВАНЕ			
Гл. счетоводител			

18

Силиска

Дата на постъпването или преизпращането	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждението или организацията и печат	Дата на прекратяването на трудовия договор	По кой чл. и буква от Кодекса на труда или по-старо издание на МС е прекратен трудов. договор	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждението или организацията и печат
5	6	7	8	9
01.08.2008	[Signature]	01.01.2009	чл. 318	[Signature]

19

ВЯНО СОРТИРАНЕ
Погр.:

Автомостри "Черно море" АД - ШУМЕН
УПРАВЛЕНИЕ
ШУМЕН

0129

Наименование (фирма) и местонахождение на предприятието, учреждението или организацията	Вид дейност	Длъжност (разряд) на работника или служителя	Заплата надница тарифна ставка
1	2	3	4
ИУСС гр. Шумен	заяв. ИДН-ИИ/08.06.09	са. 545(1) КСО	
АН "Серго море" АД гр. Шумен	ИВТКС ср.-во	Мех. кат. ръководит. сградния от.	
АН "Серго море" АД гр. Шумен	ИВТКО ср.-во	Мех. кат. ръководит. асфалтния от.	

Дата на постъпването или преизпращането	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждението или организацията и печат	Дата на прекратяването на трудовия договор	По кой чл. и буква от Кодекса на труда или постановление на МС с прекратен трудов. договор	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждението или организацията и печат
5	6	7	8	9
	ИДИ - РУОО - гр. ШУМЕН			
Застава	не за трудов стаж по ст. 352 от КТ и за осигурителен стаж по чл. 9 от КСО	от 01.09.04 до 13.07.06		
вземени	0 мес.	дана		
содержание				
Печати	всички от работодателните задължения за пазарни обезщетения			
Изготвя				

Димитратка Кордакова

Наименование (фирма) и местонахождение на предприятието, учреждението или организацията	Вид дейност	Длъжност (разряд) на работника или служителя	Заплата надница тарифна ставка
	2	3	4
АН "Серго море" АД гр. Шумен	ИВТКО ср.-во	Ръководител група в ср.-во от.	2.6
АН "Серго море" АД гр. Шумен	ИВТКО ср.-во	Ръководител група в ср.-во от.	2.6
АН "Серго море" АД гр. Шумен	ИВТКО ср.-во	Ръководител група в ср.-во от.	2.6
АН "Серго море" АД гр. Шумен	ИВТКО ср.-во	Ръководител група в ср.-во от.	2.6
АН "Серго море" АД гр. Шумен	ИВТКО ср.-во	Ръководител група в ср.-во от.	2.6
АН "Серго море" АД гр. Шумен	ИВТКО ср.-во	Ръководител група в ср.-во от.	2.6
АН "Серго море" АД гр. Шумен	ИВТКО ср.-во	Ръководител група в ср.-во от.	2.6

Симеонова

Дата на постъпването или преизпращането	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждението или организацията и печат	Дата на прекратяването на трудовия договор	По кой чл. и буква от Кодекса на труда или постановление на МС с прекратен трудов. договор	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждението или организацията и печат
5	6	7	8	9
	ИДИ - РУОО - гр. ШУМЕН			
01.09.04	[Signature]	09.07.06	по чл. 352 от КТ и за осигурителен стаж по чл. 9 от КСО	[Signature]
01.09.04	[Signature]	08.07.06	по чл. 352 от КТ и за осигурителен стаж по чл. 9 от КСО	[Signature]
01.09.04	[Signature]	07.07.06	по чл. 352 от КТ и за осигурителен стаж по чл. 9 от КСО	[Signature]
01.09.04	[Signature]	06.07.06	по чл. 352 от КТ и за осигурителен стаж по чл. 9 от КСО	[Signature]
01.09.04	[Signature]	05.07.06	по чл. 352 от КТ и за осигурителен стаж по чл. 9 от КСО	[Signature]
01.09.04	[Signature]	04.07.06	по чл. 352 от КТ и за осигурителен стаж по чл. 9 от КСО	[Signature]
01.09.04	[Signature]	03.07.06	по чл. 352 от КТ и за осигурителен стаж по чл. 9 от КСО	[Signature]

1. Име *Милитарина Цорркова*
Сирвокова бащино
фамилия

2. Месторождение гр. *Шумен*
гр. *Шумен*
обл. *Шумен*

3. Дата на раждане *08.08.1968*
ден месец година

4. ЕГН

5. Образование*

6. Специалност*

7. Професия*

* При промяна вписването се прави от работодателя.

ВЯРНО КОПИЕ
Поглис: 

Автоматизирани "Черно море" АД
УПРАВЛЕНИЕ
Шумен

8. Адрес гр.(с)
 общ.
 обл.
 гр.(с)
 общ.
 обл.
 гр.(с)
 общ.
 обл.
 гр.(с)
 общ.
 обл.
 гр.(с)
 общ.
 обл.

Издадена от: СМА ООЯ
 № Шумен
 наименование (фирма) на работодателя /
 в гр.(с) Шумен
 община Шумен
 област Шумен

1.06.2016 г.
 дата печат
 Шумен
 погнус

ВЯРНО СЪСЪДИГИ
 Погнус:
 Автоматизирани "Черно море" АД
 ШУМЕН

Име Димитриева, Мериана Ковачева Симеонова
 собствено бащино
 фамилия ЕГН

1	2	3	4
Сипа ООД	Служба	Техн. р-н	87
гр. Шумен			
Област Шумен			
на зачет за трудов стаж			
Управител			

М. Бърно мреж. Сл. за Работодател
 А. Д. Шумер
 21.6.2018

* Попада се, когато е за непълно работно време.
 6

5	6	7	8	9
01.06.2016	[Signature]	01.01.2017	21.328	[Signature]
2016	[Signature]	2017	01.01.2017	[Signature]
Сипа ООД				
Трудов стаж				
Словом				
ДАННИТЕ СА ИЗВЕЩАНИ ОТ ВЪВЕЩАТЕЛНИТЕ ВЕДОМОСТИ				
П. Сметоводител				

ВЕРНО С ОПРИНАЛ
 Подпис: _____
 АД "ОМГ" Шумен
 УПРАВЛЕНИЕ
 "Черно море" АД
 Шумен



УДОСТОВЕРЕНИЕ

„Автомостриали - Черно море“ АД издава настоящото удостоверение на **инж. Димитричка Йорданова Симеонова**, с което удостоверява, че същата е постъпила на работа в дружеството на 12.06.1989 год.

Обекти, на които **инж. Димитричка Йорданова Симеонова** е работила, като **Инженер по част Геодезия** са:

- Рехабилитация на път III-9004 “Варна-Белослав-Разделна-Падина-Житница-Провадия-Дългопол” от км. 1+300 до км. 17+250” / 18.04.2013г. -07.11.2013г./
- „Рехабилитация на общински път № 82 252 – от гара Ихтиман – село Черньово, село Полянци до разклона с път III-822” / 11.05.2015 г. – 06.08.2015 г./

В процеса на работата **инж. Димитричка Йорданова Симеонова** се проявява като много добър професионалист, отлично познаващ действащите технически норми и стандарти, с организационни умения и отговорно отношение към поетите ангажименти.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

инж. Димо Димов



0134

АВТОБИОГРАФИЯ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на СМР за изграждане и ремонт на улици на територията на община Каспичан по обособени позиции“

Обособена позиция № 1 с предмет: Обособена позиция № 1 „Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина 340м. в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата“;

Възложител: ОБЩИНА КАСПИЧАН

Участник: „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД

Предлагана длъжност на експерта при изпълнение на предмета на обществената поръчка:

Инженер по материалите

1. Име, презиме и фамилия: *инж. Ангелина Ангелова Пехливанова*

2. Образование: *висше*

Учебно заведение и година на завършване	Специалност, получени степен (-и) или диплома (-и):
Университет по архитектура, строителство и геодезия гр. София 2012 г.	Магистър, Транспортно строителство Диплома за висше образование Серия УАСГ-2012, № 161929

2. Общ професионален опит по специалността: *6 год.*

3. Специфичен професионален опит и участие в договори/услуги/проекти/дейности за определен брой строителни обекти/строежи на експерта:


Работодател	Специфичен професионален опит на Инженер по материалите, а именно – Инженер по материалите по време на строителство, години	Участие в качеството си на инженер по материалите в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура
„Автомострали-Черно море“ АД	<i>9 месеца</i>	<u>Наименование на обекта:</u> „Лот 40 Рехабилитация и реконструкция на път III-106-Благоевград – Станке Лисичково – Граница Македония от км 0+00 до км 1+820 и от км 2+700 до км 24+343.52, с обща дължина 23.46“, област Благоевград <u>Период на изпълнение на обекта:</u> 10.2012 г. – 04.2013 г. <u>Възложител на обекта:</u>

Работодател	Специфичен професионален опит на Инженер по материалите, а именно – Инженер по материалите по време на строителство, години	Участие в качеството си на инженер по материалите в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура
		<p>Агенция „Пътна инфраструктура“</p> <p><u>Функции и отговорности, изпълнявани от експерта:</u></p> <p>Инженерът по материалите: извършва необходимите проби за удостоверяване качеството на вложените материали. Следи за качеството на вложените материали при изпълнението на строително-монтажните работи и издава необходимите документи за това. Ръководи, координира, организира и осъществява качествен контрол на мястото на строителния обект.</p>
„Автомагистрала-Черно море“ АД	6 месеца	<p><u>Наименование на обекта:</u></p> <p>„Текущ ремонт и поддържане на улични, пътни и тротоарни настилки на територията на Община Бургас, Териториална дирекция „ДОЛНО ЕЗЕРОВО“, включваща кв. „Долно езеро“, гр. Българово, с. Братово и с. Равнец</p> <p>Период на изпълнение на обекта: 05.2014 г.-12.2014 г</p> <p><u>Възложител на обекта:</u> Община Бургас</p> <p><u>Функции и отговорности, изпълнявани от експерта:</u></p> <p>Инженерът по материалите: извършва необходимите проби за удостоверяване качеството на вложените материали. Следи за качеството на вложените материали при изпълнението на строително-монтажните работи и издава необходимите документи за това. Ръководи, координира, организира и осъществява качествен контрол на мястото на строителния обект..</p>

4. Документи, доказващи образованието, правоспособността, квалификацията, специфичния професионален опит и участието в договори/ услуги/ проекти/ дейности за определен брой строителни обекти/строежи на експерта:

- Диплома за висше образование, Серия УАСГ-2012 № 161929, издадена от Университет по архитектура строителство и геодезия гр. София 2012 г.;
- Удостоверение № 2723/11.10.2012 г. за „Осъществяване контрол върху качеството на изпълнение на строителството и за съответствие на влаганите строителни продукти със съответните изисквания на ЗУТ“, издадено от Център за професионално обучение Виана;
- Удостоверение № 591 от 23.01.2015 г. „За контрол върху качеството на изпълнение на строителството, за съответствие на влаганите в строежите строителни продукти със съществените изисквания за безопасност “Удостоверение, издадено от „Автомагистрала-Черно море“ АД.



Дата	год. 08.06.2018г.
Име и фамилия	инж. Ангелина Пехливанова
Подпис на лицето	





УНИВЕРСИТЕТ ПО
АРХИТЕКТУРА, СТРОИТЕЛСТВО И ГЕОДЕЗИЯ
София

ФАКУЛТЕТ ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

ДИПЛОМА ЗА ВИШЕ ОБРАЗОВАНИЕ

НА
АНГЕЛИНА АНГЕЛОВА КОНДУЗОВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

СПЕЦИАЛНОСТ

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ
СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ НА ОБУЧЕНИЕТО ПО УЧЕБЕН ПЛАН
10 семестъра / 5 учебни години

ДЕКАН:

доц. д-р инж. Г. Лолоров

РЕКТОР:

проф. д-р инж. Кр. Петров

№ 100003000



Handwritten signature

подпис на специалността



УНИВЕРСИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРА, СТРОИТЕЛСТВО И ГЕОДЕЗИЯ

Ректорат: бул. "Хр. Смирненски" № 1

1046 София

Република България

Тел.: +359 2 9635245

РІД 410003000



C133

АНГЕЛИНА АНГЕЛОВА КОНДУЗОВА

ЕГН/ИДН _____, роден(а) на
гр. Стара Загора
област Стара Загора
България
гражданин на България

завършил(а) през 2012 година

СРЕДЕН УСПЕХ ОТ КУРСА НА ОБУЧЕНИЕ
мл.добър 5.41
ОБЩ БРОЙ КРЕДИТИ ОТ КУРСА НА ОБУЧЕНИЕ
280

СРЕДЕН УСПЕХ ОТ ЗАЩИТА НА ДИПЛОМАТА РАБОТА
мл. добър 5.00
БРОЙ КРЕДИТИ ОТ ДИПЛОМИРАНЕ
30
ОБЩ БРОЙ КРЕДИТИ ОТ КУРСА НА СЛЕДВАНЕ
310

ПРОТОКОЛ НА ДЪРЖАВНАТА ИЗПИТНА КОМИСИЯ
№ 29 / 27.06.2012 г.



ДЕКАН:
доц. д-р инж. д-р Тодорос

Серия УАСГ-2012
Регистрационен номер 41026 / 2012 г.

РНД 41003093

0139



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДИПЛОМА ЗА ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ



Център за професионално обучение
"Европартнер" ЕООД

Лиценз № 200612415 издадена от Национална агенция за професионално образование и обучение гр.София

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ 591 от 23.01.2015 г.

Настоящото удостоверение се издава на:

АНГЕЛИНА АНГЕЛОВА ПЕХЛИВАНОВА

ЕГН

от "Автомобилистски Черно море" АД, гр. Шумен
община Шумен, област Шумен

за завършено през м.януари 2015 г. обучение :

"За контрол върху качеството на изпълнение на строителството, за съответствие на владаните в строежите строителни продукти със съществените изисквания за безопасност"

ВЯРНО С ОРГИНАЛА
Погнус:



0140

Елена Сандева

Управител:
инж. Елена Сандева



ТРУДОВА КНИЖКА

№ 07.....

на

Ангелина Ангелова Кондузова
име бащино фамилно

* Ангелина Ангелова Пехливанова

Личен паспорт.....
/ серия и номер /

издаден от /

.....
/ погнус на притежателя /

* Попълва се при промяна на името, поради
встъпване в брак или при развод.

Серия Г, № 253636

1

ВЯРНО СОПТИНА
Погнус: _____
Автоматизирани "Черно море" АД
УПРАВЛЕНИЕ
ШУМЕН

0141

1. Име *Ангелина Ангелова*
Кондузова собствено *баницин*
фамилно

2. Месторождение гр.(с) *Стара Загора*
общ.
обл.

3. Дата на раждане: ..
ден месец година

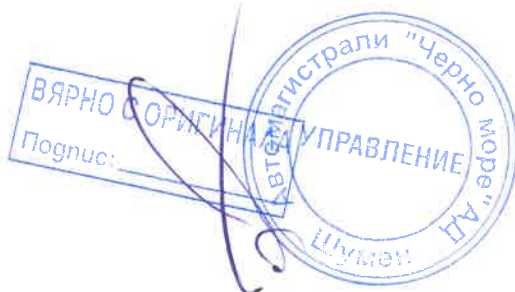
4. ЕГН

5. Образование: *Висше*

6. Специалност: *Транспортна строителство*

7. Професия: ..

* При промяна вписването се прави от работодателя.



8. Адрес

гр.(с.)
 общ.
 обл.

гр.(с.)
 общ.
 обл.

гр.(с.)
 общ.
 обл.

гр.(с.)
 общ.
 обл.

гр.(с.)
 общ.
 обл.

гр.(с.)
 общ.
 обл.

гр.(с.)
 общ.
 обл.

гр.(с.)
 общ.
 обл.

Издадена от „Трейс Роудс“ ЕАД
 / наименование (фирма) на работодателя /

в гр.(с.) *София*
 община
 област

TRACE
 ТРЕЙС РОУДС ЕАД

11.07.2011 г. *СОФУТ* *Нели*
 дата /печат /подпис

ВЕРНО С ОРИГИНАЛА
 Подпис: *[Signature]*

ВТ Регистрирани "Черно море" АД
 АДМ. НАВЛЕНИЕ
 ЦУМБЕК


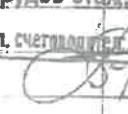

Име Ангелина Ангелова
 собствено бащино

Наличността (фирма) на работодателя	Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, шифров номер на професията, квалификационно равнище, (степен, група, разряд)	Дневна / месечно / осиговно трудово възнаграждение. Продължителност на работното време.*
1	2	3	4
Трейс Роудс ЕООД	строителство	Строителен техник-стажант	
"ТРЕЙС РОУДС" ЕООД Прослужено време от 11.08.11 до 11.08.14 ВСИЧКО: един месец Данните са взети от разпорежданите баркод Директор:  Директор:  			


* Попълва се, когато е за непълно работно време.

6

Кондузова

Дата на постъпване	Подпис и печат на работодателя	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение.	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение.
5	6	7	8
11.08.14		11.08.2014г	чл. 325т3 от КТ
"ТРЕЙС РОУДС" ЕООД Осигурителният стаж е равен на зачетения трудов стаж. Гл. счетоводител:  Директор: 			

7

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
 Подпис: 



0144

Име Ангелча Ангелов
собствено защито

Камчатков
фирмано

БГН

Наименование (фирма) на работодателя	Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, номер (с професионална квалификацията) равнище (степен, група, разряд)	Дневно /месечно/ основно трудово възнаграждение. Продължителност на работното време.*
1	2	3	4
<u>Рижкоград</u>	<u>Рижкоград</u>	<u>Инженер</u>	<u>1200</u>
<u>Инженер</u>	<u>Инженер</u>	<u>Инженер</u>	<u>1200</u>
<p>ПРИНЦИПИАЛНИ ИНЖЕНЕРИ РИЖКОГРАД</p> <p>Грудов стаж от <u>01.01.1975</u> до <u>01.01.2015</u></p> <p>Всичко: год. м. дни часа</p> <p>Словом: <u>40 год.</u></p> <p>данните са взети от разплащателните ведомости</p> <p>п.смет. Изп. директор:</p>			

Дата на приемане	Публикация на работното време	Дата на прекратяване на трудовото отношение	Основание за прекратяване на трудовото отношение	Получено работно време
5	6	7	8	9
<u>01.01.75</u>	<u>1200</u>	<u>01.01.15</u>	<u>21 ЗЛГ</u>	<u>75</u>
<p>ПРИНЦИПИАЛНИ ИНЖЕНЕРИ РИЖКОГРАД</p> <p>Осигурителният стаж е равен на зачетения трудов стаж.</p> <p>Пл. счетоводител:</p> <p>Изп. директор:</p>				

* Попълви се, когато е за непълно работно време.

8

Серия Г, № 253636

Серия Г, № 253636

4



0145

Име Ангелина Ангелова Катърова
 собствено бащино Фамилия

ЕГН

Наименование (фирма) на работодателя	Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, шифров номер на професията, квалификационно равнище (степен, група, разряд)	Дневно /месечно основно трудово възнаграждение. Продължителност на работното време.*
1	2	3	4
Пиринстройсоюз Единичен работен договор			
"ПИРИНСТРОИИНЖЕНЕРИНГ"ЕАД БЛ АГ ОБВГРАД			
Трудов стаж от 05.02.2013 до 19.08.2013г.			
Словом: шест месеца и			
Дължителност от работното време			

Дата на постъпване	Подпис и печат на работодателя	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение	Подпис и печат на работодателя
6	7	8	9	10
05.02.2013	[Signature]	19.08.2013	Т-1	[Signature]

* Попълва се, когато е за реално работно време.
 10

ВЯРНО СОРИГИНАЛ
 Подпис: _____
 УПРАВЛЕНИЕ
 "Черно море" АД
 Шумен

250 Ангелина
вобитвено

Ангелова
бицишо

Чонгузова
Пехливанова
БГП

Местонахождение завода на ОГМЗ - ПМЗ	Организационно имено (бригада, отдел, цех, цеховый цех)	Должность, квали- фикационная категория, квали- фикационный уровень	Должность / Инициалы исключено трудово- е и награждение. Предьявление на работното арест.
АМ Черно Море АД гр. Шумен	Звено Буртас	Специалист ИСТО	1
-	-	ТО и проектант Специалист	
-	-	ПТО, проект. и ОТ. ПО	
АМ Черно Море АД гр. Шумен	Звено Буртас	КОНСТРУКТОР Специалист ПТО, проектант ОТ. КО КАП	0,1
-	-	-	

Дата на поступле- ние	Подпис и печат на работо- дател.	Дата на прекрати- ние на трудовото правоотно- шение.	Основание за прекрати- ване на трудовото правоотно- шение.	Подпис и печат на работо- дател.
20.08.2014	[Signature]	06.01.2014	ДОУ.	[Stamp]
06.01.2014	[Signature]	01.09.2014	СЛОЖНОСТ	[Stamp]
01.09.2014	[Signature]	01.04.2016	В МНОВ. ВРЕМ. СЪСТАВ	[Stamp]
04.04.2016	[Signature]	01.04.2016	ОТ КАП	[Stamp]

Всичко е вярно и не излиза работното време.

Серия Г, № 253636

Серия Г, № 253636

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Погнус: _____
УПРАВЛЕНИЕ
"Черно море" АД
Шумен

Име Ангелина
собствено

Ангелова
бащино

Бехливанова
фамилно

ЕГН

Наименование (фирма) на работодателя	Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, шафров номер на професионална квалификационна равнище, (степен група, разряд)	Днесни /месечни/ пътнико трудови пътни раждение. Продължителност на работното време."
1	2	3	4
АВ-Света	Бургас	Степенова	
Мари ПД		ПД, ПД	
С.С.С.С.		С.С.С.С.	

Дата на изстъване	Подпис на работодателя	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение.	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение.	Подпис и печат на работодателя.
5	6	8	9	9
2015				
2017				

* Попълва се, когато е за непълно работно време.

ВЯРНО СЕРИНАЛ
Поглис: _____
УПРАВЛЕНИЕ
"Черно море" АД
Шумен



УДОСТОВЕРЕНИЕ

„Автомостри-Черно море“ АД издава настоящото удостоверение на **инж. Ангелина Ангелова Пехливанова**, с което удостоверява, че същата е постъпила на работа в дружеството на 20.08.2013 година и до момента е с непрекъснат трудов стаж.

Обекти на които **инж. Ангелина Ангелова Пехливанова** е работила като **Инженер по материалите** са:

- „Лот 40 Рехабилитация и реконструкция на път III-106-Благоевград – Станке Лисичково – Граница Македония от км 0+00 до км 1+820 и от км 2+700 до км 24+343.52, с обща дължина 23.46“, област Благоевград” /10.2012 г.- 04.2013 г.
- „Текущ ремонт и поддържане на улични, пътни и тротоарни настилки на територията на Община Бургас, Териториална дирекция „ДОЛНО ЕЗЕРОВО“, включваща кв.”Долно езеро“, гр. Българово, с. Братово и с. Равнец / 05.2014 г.- 12. 2014 г./

В процеса на работата **инж. Ангелина Ангелова Пехливанова** се проявява като много добър професионалист, отлично познаваща действащите технически норми и стандарти, с организационни умения и отговорно отношение към поетите ангажименти.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

инж. Димо Димов



0149

АВТОБИОГРАФИЯ

Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Извършване на СМР за изграждане и ремонт на улици на територията на община Каспичан по обособени позиции“

Обособена позиция № 1 с предмет:

Обособена позиция № 1 „Изграждане на улица от ОК 117 до ОК 112, с дължина 340м. в гр. Плиска, пред музей „Двор на кирилицата“;

Възложител: ОБЩИНА КАСПИЧАН

Участник: „АВТОМАГИСТРАЛИ – ЧЕРНО МОРЕ“ АД

Предлагана длъжност на експерта при изпълнение на предмета на обществената поръчка:

Координатор по безопасност и здраве

- Име, презиме и фамилия:** *инж. Йорданка Василева Йорданова*
- Образование:** *висше*

Учебно заведение и година на завършване	Специалност, получени степен (-и) или диплома (-и):
ВСУ „Черноризец Храбър“ гр. Варна, 2009 г.	Магистър , Строителство на сгради и съоръжения Диплома за висше образование Серия ВСУ – 2009, №013348

- Общ професионален стаж по специалността:** 9 год.
- Специфичен професионален опит и участие в договори/услуги/проекти/дейности за определен брой строителни обекти/строежи на експерта:**

Работодател	Специфичен професионален опит на Координатор по безопасност и здраве, а именно – координатор по безопасност и здраве на строителен обект/строеж или еквивалентна позиция, години	Участие в качеството си на Координатор по безопасност и здраве в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура
„Автомагистрали-Черно море“ АД	9 месеца	Наименование на обекта: АМ „Хемус“ У-к Белокопитово-Шумен км. 342+200-км.349+780 Период на изпълнение на обекта:




Работодател	Специфичен професионален опит на Координатор по безопасност и здраве, а именно – координатор по безопасност и здраве на строителен обект/строеж или еквивалентна позиция, години	Участие в качеството си на Координатор по безопасност и здраве в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура
		10.2012г.-07.2013г. <u>Възложител на обекта:</u> Агенция „Пътна инфраструктура“ <u>Функции и отговорности, изпълнявани от експерта:</u> <i>Координира осъществяването на общите принципи за превантивност съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд и другите нормативни актове в тази област. Организира съвместната работа между всички строители, независимо от етапа на включването им в работата на строителната площадка. Координира контрола по правилното извършване на строителните и монтажните работи</i>
„Автомагистрала-Черно море“ АД	1 година и 11 месеца	<u>Наименование на обекта:</u> АМ „Хемус“, у-к „Белокопитово – Каспичан“ от км. 337+302 до км. 342+200 <u>Период на изпълнение на обекта:</u> 08.2013 г.-07.2015 г. <u>Възложител на обекта:</u> Агенция „Пътна инфраструктура“ <u>Функции и отговорности, изпълнявани от експерта:</u> <i>Координира осъществяването на общите принципи за превантивност съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд и другите нормативни актове в тази област. Организира съвместната работа между всички строители, независимо от етапа на включването им в работата на строителната площадка. Координира контрола по правилното извършване на строителните и монтажните работи</i>

5. Документи, доказващи образованието, правоспособността, квалификацията, специфичния професионален опит и участието в договори/ услуги/ проекти/ дейности за определен брой строителни обекти/строежи на експерта:

- Диплома за висше образование, Серия ВСУ-2009, № 013348, издадена от ВСУ „Черноризец Храбър“ гр. Варна;
- Удостоверение 46/23.02.2018г. за Координатор по безопасност и здраве в строителството, издадено от федерация на научно-техническите съюзи в България, Дом на науката и техниката гр. Шумен
- Удостоверение, издадено от „Автомагистрала-Черно море“ АД.



Дата	год. 08.06.2018г.
Име и фамилия	инж. Йорданка Йорданова
Подпис на лицето	



ВАРНЕНСКИ СВОБОДЕН УНИВЕРСИТЕТ
„Черноризец Храбър“
град Варна
Архитектурен факултет

ДИПЛОМА

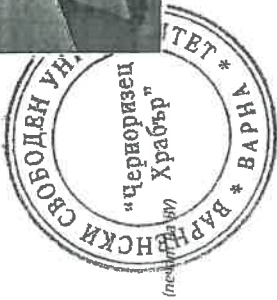
на
Йорданка Василева Йорданова

ЗА ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ
НА ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

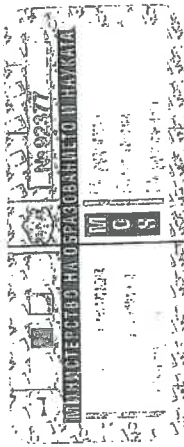
МАГИСТЪР

по специалност
СТРОИТЕЛСТВО НА СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ
СТРОИТЕЛНИ КОНСТРУКЦИИ

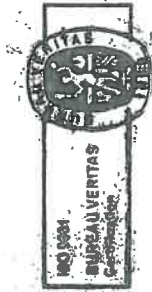
Професионална квалификация
СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР - МАГИСТЪР



(подпис на притежателя)



ВСУ "Черноризец Храбър"
АКРЕДИТИРАН от
НАОА
при Министерски съвет
на Р България



Серия ВСУ - 2009

№



ДЕКАН:

(подпис)
(подпис и печат с професионален съд)

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА
Подпис:



Йорданка Василева Йорданова

ЕГН _____, родена на _____ година

в град Шумен.

област Шумен, Република България,
гражданство Република България.

Специалност

СТРОИТЕЛСТВО НА СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ

СТРОИТЕЛНИ КОНСТРУКЦИИ

Професионална квалификация

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР - МАГИСТЪР

Професионална компетентност на обучението по учебен план – 4 семестъра

Освоен успех от курса на обучение: **Мя. добър 5.27**

Оценка от защита на дипломна работа: **Отличен 6.00**

Общ брой кредити: **90**

Погнус: _____



Професионална изпитна комисия на Държавната изпитна комисия: № 1/01.10.2009 г



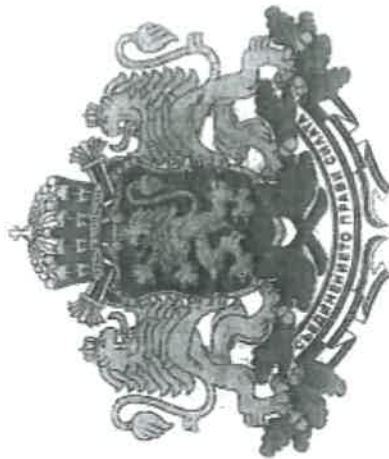
Регистрационен № **10-394/01.10.2009** г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДИПЛОМА

ЗА

ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ



013348

C154

П Р И Л О Ж Е Н И Е

КЪМ ДИПЛОМА ЗА ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ
НА ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

на

Йорданка Василева Йорданова

Специалност

СТРОИТЕЛСТВО НА СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ

СТРОИТЕЛНИ КОНСТРУКЦИИ

Продължителност на обучението по учебен план – две учебни години/четири семестъра;
редовна форма на обучение

№	УЧЕБНИ ДИСЦИПЛИНИ, КУРСОВИ РАБОТИ И ПРАКТИКИ	ХОРАРИУМ			ОЦЕНКИ
		лекции	лабораторна работа	брой кредитни точки	
		Л	У	ЗЕТОЦИ	

1.	Компютърно моделиране на строителни конструкции	30	30	120	6	Мн. добър 5
2.	Специални метални конструкции	45	30	150	7.5	Отличен 6
3.	Възстановяване и усилване на строителните конструкции	30	15	90	6	Отличен 6
4.	Технология и изграждане на специални строителни конструкции и съоръжения	30	15	90	7.5	Отличен 6
5.	Специални стоманобетонни конструкции	45	15	120	7.5	Среден 3
6.	Изпитване и оценка на строителните конструкции	30	30	120	6	Отличен 6
7.	Динамика и устойчивост на строителните конструкции	30	30	120	6	Добър 4
8.	Стоманени мостове	45	30	150	7.5	Добър 4
9.	Стоманено-стоманобетонни конструкции	30	15	90	7.5	Мн. добър 5
10.	Енергосъобразно проектиране	30	0	60	3	Отличен 6
11.	Пожарна безопасност на сгради	15	30	90	4.5	Отличен 6
12.	Финанси и кредит	30	0	60	3	Отличен 6
13.	Приложна геомеханика	30	0	60	3	Отличен 6

Курсови задачи и проекти

1.	Компютърно моделиране на строителни конструкции					Мн. добър 5
2.	Специални метални конструкции					Отличен 6
3.	Възстановяване и усилване на строителните конструкции					Отличен 6

ВЯРНО С СЕРТИФИКАТ

Погнус: _____

КАТЕЛИМАГИСТРАЛИ "ЧЕРНО МОРЕ" АД
ШУМЕН

№	УЧЕБНИ ДИСЦИПЛИНИ, КУРСОВИ РАБОТИ И ПРАКТИКИ	ХОРАРИИ		БРОЙ		ОЦЕНКИ
		Л	У	КРЕ- ЗЕБЕСТ	ДИПТИ ЗЕБЕСТ	

- | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|-------------|
| 4. | Технология и изграждане на специални строителни конструкции и съоръжения | | | | | Мн. добър 5 |
| 5. | Специални стоманобетонни конструкции | | | | | Мн. добър 5 |
| 6. | Динамика и устойчивост на строителните конструкции | | | | | Добър 4 |
| 7. | Стоманени мостове | | | | | Мн. добър 5 |
| 8. | Стомано-стоманобетонни конструкции | | | | | Мн. добър 5 |
| 9. | Пожарна безопасност на сгради | | | | | Отличен 6 |

Среден успех от курса на обучение: **Мн. добър 5.27**

Защитена дипломна работа на тема:

"Административна сграда"

Оценка от защита на дипломната работа: **Отличен 6.00**
Брой кредити: **15**

Протокол № 1/01.10.2009 г.

Приложението е невалидно без диплома серия ВСУ – 2009,
уникален идентификационен № 013348 и
регистрационен № **10-394**, от **01.10.2009** година.

ДЕКАН:



Оценките са по шестобалната система,
при която най-високата е "Отличен 6", а най-ниската положителна – "Среден 3".

ФЕДЕРАЦИЯ НА НАУЧНО – ТЕХНИЧЕСКИТЕ
СЪЮЗИ В БЪЛГАРИЯ
ДОМ НА НАУКАТА И ТЕХНИКАТА - ШУМЕН

УДОСТОВЕРЕНИЕ
№ 46

ДОМ НА НАУКАТА И ТЕХНИКАТА - ШУМЕН удостоверява,
че **ЙОРДАНКА** **ВАСИЛЕВА** **ЙОРДАНОВА**,
родена на [REDACTED] год., е завършила успешно
специализиран курс за обучение "КООРДИНАТОР ПО
БЕЗОПАСНОСТ И ЗАРАВЕ В СТРОИТЕЛСТВОТО" съгласно
чл. 5, ал. 2 от Наредба № 2 за минималните изисквания
за здравяословни и безопасни условия на труд при
извършване на строителни и монтажни работи (обн. ДВ
бр. 37/2004 год., ...).

Продължителност: 10 учебни часа

Дата: 23.02.2018 год.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/инж. Й. Колева/



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ТРЕУДОВА КВИТКА

№ 342

НА

Йорданка Василева Йорданова

ФРАНКОВО

ИМЕ

Личен паспорт / серия и номер /

парифен от

познис на прищежания

* Показва се при промяна на икето, поради възникване в брак или при развод.

Серия Б, № 882638

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ТРЕУДОВА КВИТКА

ВЯНО С ОРИГИНАЛ

Познис:



1. Име **Иорданка** **Басилева**
собствено бащино
Иорданова
фамилно

2. Месторождение ар.(с) **Шумен**
общ. **Шумен**
обл. **Шумен**

3. Дата на раждане
ден месец година

4. ЕГН [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

5. Образование* **ВМСКР**
БАКАЛАВЪР

6. Специалност*

7. Професия **Строителен**
инженер

* При промяна вписването се прави
от работодателя.



8. Адрес

гр.(с.) Шуман

№ 155

РВШМ

гр.(с.)

обш.

обл.

гр.(с.)

обш.

обл.

гр.(с.)

обш.

обл.

гр.(с.)

обш.

обл.

гр.(с.)

обш.

обл.

ПРДУШМА-КВЕР

4

Серия Б, № 882638

Издател: оп. Областно пътно

Управление - Шуман

национална (фирма) за ремонтна

в гр.(с.)

община

област

Шуман

Шуман

Шуман




Серия Б, № 882638

5










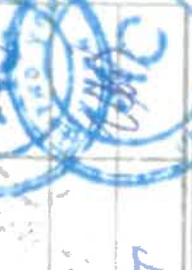


Име **Чуранка Дасилва** бащино
 собственено

Наименование (фирма) на работодателя	Организационно звено (бригада, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, индекс номер на професионална квалификационна равнище (степен, група, разряд)	Дневно (месечно) основно трудово възнаграждение. Производителност на работното време.
1	2	3	4
		Сметчик	
		Машин	
		— 1 —	
		— 4 —	
		гл. сметч.	
		служба	
		ПР 200 РП	
		— 4 —	

Получено с оригинал
 подпис: 
 АД "Черна Морска Администрация" Шумен

* Получава се, когато е за невъзможно работно време.

Име **Чуранкова** фамилно

Дата на доставяне	Подпис и печат на работодателя	Дата на прекратяване на трудовото правоотношение	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение	Подпис и печат на работодателя
5	6	7	8	9
14.03.2007г.		01.07.2007г.	— 4 —	
01.07.2007г.		01.01.2008г.	— 4 —	
01.01.2008г.		01.07.2008г.	— 4 —	
01.07.2008г.		01.10.2008г.	— 1 —	
01.10.2008г.		29.02.2009г.	чл. 326	

Име: **Йорданка**
Фамилия: **Ванчева**

Наименование (фирма) на работодателя	Организационно звено (бюро, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, издръжан номер на професионално квалификационно разкласе (степен, трета, първа)	Днешно / месечно / квартално / годишно трудово време за издръждане
--------------------------------------	---	---	--

1	2	3	4
Осигурявателният стаж е равен на трудовия стаж			
<p>Възглавява: <i>[Signature]</i> Директор</p> <p>Гл. счетоводител: <i>[Signature]</i></p>			

ВАРНО С ОРИГИНАЛ ПОДПИС

Автоматизирани "Черно море" АД
УПРАВЛЕНИЕ
ШУМЕН

НАПИС
"ШУМЕН"

Директор: *[Signature]* 16
Специален кабинет

Послужба е, която е за изпълнение работно време.

Серия Б, № **882638**

Йорданова
Фамилия:

Име на работещия	Половие и семейно положение	Делна издръжка	Състояние на работещия	Подпис и печат на работодателя
------------------	-----------------------------	----------------	------------------------	--------------------------------

5	6	7	8	9
<p>ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "ПЪТИЩА" ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ ШУМЕН</p> <p>Прослужено време от <u>13.07.1998</u> до <u>15.02.2007</u> всички <u>10</u> год. <u>2</u> месечни <u>15</u> дни</p> <p>словом <u>десет</u> и <u>пет</u> месеца <u>петнадесет</u> дни</p> <p>Данните са взети от изчислявателните ведомости</p> <p>Гл. Счетоводител: <i>[Signature]</i></p>				

НАПИС
"ШУМЕН"

Автоматизирани "Черно море" АД
УПРАВЛЕНИЕ
ШУМЕН

Директор: *[Signature]* 09
Специален кабинет

Серия Б, № **882638**

Име **Морданка** **Василева**

собствено

бащино

Наименован (фирма) на работодателя	Организационно звено (бритала, отдел, цех, служба и др.)	Длъжност, шиф- ров номер на професионална, квалификационна равнище, (степен рупа, разряд)	Дневно /месечно/ оскільки трудово възнаграждение. Продължителност на работното време.*
АМС-ОТ	2	3	4
Морданка	700	Специал 70	
Морданка	700	Специал 70	
Морданка	700	Специал 70	
Морданка	700	Специал 70	
Морданка	700	Специал 70	
Морданка	700	Специал 70	
Морданка	700	Специал 70	
Морданка	700	Специал 70	
Морданка	700	Специал 70	

ВЯРНО СЪРТИФИКАЦИЯ
Подпис: 
УПРАВЛЕНИЕ
"Черноморска индустриална зона"
ШУМЕН

Име **Морданова**

ражданско

БГН

Дата на встъпване	Подпис и печат на работно- дателя.	Дата на прекратя- ване на трудоовото правоотно- шение.	Основание за прекратя- ване на трудоовото правоотно- шение.	Подпис и печат на работно- дателя.
5		7		
01.09.01		01.09.01		
20.09.09		09.09.09		
20.09.09		09.09.09		
20.09.09		09.09.09		
20.09.09		09.09.09		
20.09.09		09.09.09		
20.09.09		09.09.09		

* Показва се, когато е за непълно работно време.

Име: **Норданка Василева**
 бащино

Наименование (фирма) и работа/должност	Организация (фирма, завод, цех, служба и др.)	Датум, проф. курс, квалификация, ранг, группа (разряд)	Датум, месечно, из koliko трудово недели, работни дни
1	2	3	4
<p>Адрес: Манастирско село 3 Добра Дел и Община Добрич Община Добрич Училище ЗБТУ и - ч - ч</p>			

ВЯРНО СОПТИМА
 ПОДПИС:
 КОМПЕТЕНТНА АГЕНЦИЯ
 ШУМЕН
 "Черно море" АД

* Попълва се, когато е за непълно работно време.

Серия Б, № **882638**

Име: **Норданова**
 бащино

Дата на востъпване	Датум на прекратяване на трудовото правоотношение	Основание за прекратяване на трудовото правоотношение	Подпис и печат на работодателя
6	7	8	
<p>01.08.2010г. ЛИЧЕН СЪСТАВ 2010.08.01 2010.08.01 2010.08.01 2010.08.01 2010.08.01 2010.08.01</p>			

КОМПЕТЕНТНА АГЕНЦИЯ
 ШУМЕН
 "Черно море" АД

Серия Б, № **882638**

882638

7	Точен адрес	гр. (с) <i>Т. Димитров</i>
	адрес	ок. (уи) <i>Шумен</i> <i>ул. Ул. Освобождение</i> <i>№ 113 вх. 2 Сан. 23</i>

ОБРАЗОВАНИЕ И ПРОФЕСИОНАЛНА ПОДГОТОВКА	
1	Завършено основно, средно или висше (какво) <i>ср-мезу</i>
2	Завършено професионално (какво)
3	Завършени професионални курсове — вид и времетраене
4	Специализации
5	Основна професия <i>сър. писател</i>
6	Допълнителни професии <i>1 бодърник</i>

Издадена от *СРБ*
 (именнописане на предприятието, учредението или организацията)
 в гр. (с) *Срб*
 М. от. *2013*
 2013
 Подпис *[Signature]*

ВЯРНО С ОРГИНАЛА
 Погнали

Администрация "Черно море" АД
 ШУМЕН
 УПРАВЛЕНИЕ



ВЪВЕДЕНИЕ
 ПОДПИС: _____
 ВЪВЕДЕНИЕ
 УПРАВЛЕНИЕ
 "ЧЕРНО МОРЕ" АД
 Шумен

ТРУДОВА КНИЖКА

1	Име	Мариана Василева СОБСТВЕНО СЕМЕЙНО
2	Место- рождение	гр. (с) Шумен ОК
3	Дата на раждането	ден месец година
4	Народност и гражданство	Б
5	Семейно положение*	СЪС СЪПЪТНИК
6	Место- жителство*	гр. (с) Шумен ОК
		гр. (с) Шумен ОК

*) При промяна вписването се прави от предприемача или
 учредителя, в което работи.

Сирджия Васил, Сирджия

Наименование (фирма) и местонахождение на предприятие то, учредението или организацията	Вид дейност	Длъжност (разряд) на работника или служителя	Зплата надница тарифна ставка
1	2	3	4
СМЪДОВО	УК	управител	
		управител	
Сол. БЪРС	сво	мол. техник	
Ниско с во		руководител	
Алчани			

ВЯРНО СОБИРАНЕ
Поглис:
УПРАВЛЕНИЕ
"Черно море" АД

Дата на постъпването или преминаването на членството	Подпис на ръководителя на предприятието, учредението или организацията и печат	Дата на прекратяването на трудовия договор	По кой чл. и буква от Кодекса на труда или по-специално на МС е прекратен трудов. договор	Подпис на ръководителя на предприятието, учредението или организацията и печат
5	6	7	8	9
18.08.1985г.		1.01.1985г.		
1985г.		4.11.1985г.		
1.01.1985г.				
4.11.1985г.				
1.01.1986г.				

Наименование (фирма) и местонахождение на предприятие, то, учреждение, или организация	Вид деятельности	Должность (разряд) на работника или служащего	Зачислено (подпись, тарифная ставка)
1	2	3	4
		специалист	
		— II —	
		техник	
		техник	

ВЕРНО С КРИЖАЛ
Погнус:



Дата на постъпване или преиздаване на преназначаването	Подпис на ръководителя на предприятието, учрежденията или организацията	Дата на преброяване на трудовия договор	Подпис на ръководителя на предприятието, учрежденията или организацията
5	6	7	8
С П. Благоевградско и комунално стопанство "УЛКА СТИЦЕЛСКИ" гр. ШУМЕН			
03.11.1988		12.11.1988	
03.11.1988		12.11.1988	
11.11.1988		12.11.1988	
11.11.1988		12.11.1988	
11.11.1988		12.11.1988	
11.11.1988		12.11.1988	

Наименование (фирма) и местонахождение на предприятие, учреждение или организация	Вид деятельности	Длъжност (разряд) на работника или служители	Зплата надница тарифна ставка
1	2	3	4
	орези с. б. г.	Техник	

ВЯНСКО ОБЛАСТНО АДМИНИСТРАТИВНО УПРАВЛЕНИЕ
 Печат: [Signature]
 Автоматизация "Черно море" АД
 1717

Дата на постъпването или преизпитването	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждениято или организацията и печат	Дата на прекратяването на трудовия договор	По кой чл. и буква от Кодекса на труда или по основание на МС с прекратен трудов. договор	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждениято или организацията и печат
5	6	7	8	
28 / 1993	[Signature]	28 / 1993	[Signature]	[Signature]
1 / 1993	[Signature]	8 / 1993	[Signature]	[Signature]
	[Signature]		[Signature]	[Signature]
	[Signature]		[Signature]	[Signature]
	[Signature]		[Signature]	[Signature]
	[Signature]		[Signature]	[Signature]
	[Signature]		[Signature]	[Signature]
	[Signature]		[Signature]	[Signature]
	[Signature]		[Signature]	[Signature]

0169

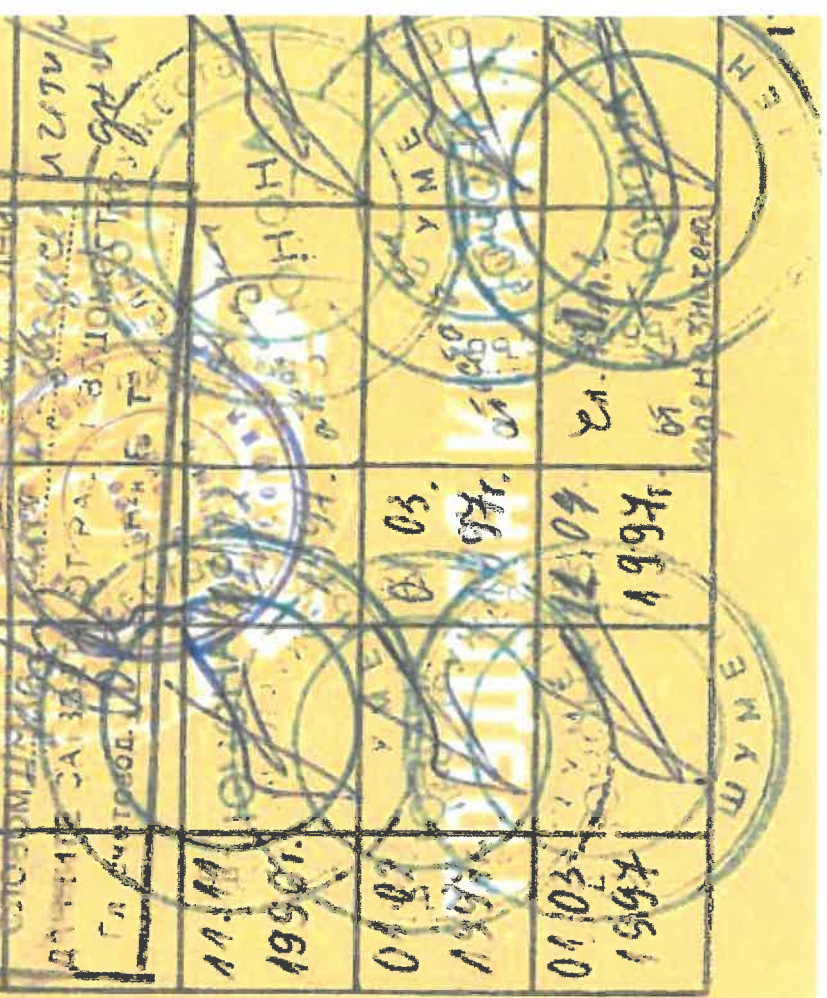
Наименование (фирма) и местонахождение на предприятие (то, учреденето или организацията)	Вид дейност	Длъжност (класификация на работника или служителя)	Задължителна наднищаване
1	2	3	1
БЮРО ПО ТРУДА ШУМЕН			
СД ЮНОНО ШУМЕН	содружество		
СД ЮНОНО ШУМЕН			


ВЯНО С ОРИГИНАЛ
Подпис:





Дата на встъпване или прекъсване на дейността	Идентификационен номер на предприятие (то, учреденето или организацията)	Дата на прекъсване на дейността	Източник на данните
5	6		
11.03.1994	1994	05.03.1994	1994
01.03.1994	1994	05.03.1994	1994
01.03.1994	1994	05.03.1994	1994

БЮРО ПО ТРУДА - ШУМЕН
 ПЕНСИОНИРАНЕ СЪГЛАСНО
 ЗАКОНА № 57 / 1989 ГОД.
 ВРЕМЕТО ОТ 12.09.21 ДО 08.01.95
 ВСИЧКО 0



Наименование (фирма) и местонахождение на предприятие или организацията	Вид дейност	Длъжност (разряд) на работника или служителя	Зплата надница тарифна ставка
1 СД, Юкона Шумен	2 машиностроителство	3 сиф. Софров	4
			
СД, Юкона Шумен	машиностроителство	сиф. Софров	
СД, Юкона-Тейрови пр. Шумен	ДВА	КНИЖ	

C171

Дата на постъпването или преизпитването	Подпис на ръководителя на предприятието или организацията	Дата на прекратяването на трудовия договор	По кой чл. и буква от Кодекса на труда или по отношение на МС е прекратен трудов. договор	Подпис на ръководителя на предприятието, учредителята или органа за защита и печат
5	6	7	8	9
				
<p>Допоръчана е извършена в шезен</p>				
11.08.1998г.			чл. 88 ал. 1 от ЗТ	
11.08.1998г.			чл. 83 ал. 1 от ЗТ	
				
<p>Управление</p>				

Наименование (фирма) и местонахождение на предприятии, то, учреждении или организации	Вид деятельности	Дальность (тариф) на перевозку или служебная	Значения тарифной ставки
1	2	3	4
БЮРО ГРУД УМЕЛ			
ВЯРНО СОРИГИНАЛ Погрус:			
Автоматизирани "Черно море" ПРАВЛЕНИЕ		Служб. по привоза на на дважетна	
Автоматизирани "Черно море" ПРАВЛЕНИЕ		Служб. по на дважетна	
Автоматизирани "Черно море" ПРАВЛЕНИЕ		Служб. по на дважетна	
Автоматизирани "Черно море" ПРАВЛЕНИЕ		Служб. по на дважетна	
Автоматизирани "Черно море" ПРАВЛЕНИЕ		Служб. по на дважетна	

Дата на постановки на перевозку	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	Дата на прекращението на перевозку	Наименование на организацията	Вид на организацията	Содержание на перевозку
1	2	3	4	5	6
13.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	14.07.1998	БЮРО ГРУД	УМЕЛ	ВЯРНО СОРИГИНАЛ
14.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	15.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
15.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	16.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
16.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	17.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
17.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	18.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
18.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	19.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
19.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	20.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
20.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	21.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
21.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	22.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
22.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	23.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
23.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	24.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
24.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	25.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
25.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	26.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
26.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	27.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
27.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	28.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
28.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	29.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
29.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	30.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"
30.07.1998	Цели на предприятие, то, учреждении или организации	31.07.1998	Автоматизирани "Черно море"	ПРАВЛЕНИЕ	Автоматизирани "Черно море"

ВЯРНО СОРИГИНАЛ
Погрус:

Автоматизирани "Черно море"
ПРАВЛЕНИЕ

Наименование (фирма) и местонахождение на предприятие, учрежденное или организация	Вид деятельности	Длъжност на работника или служителя	Зплата надница тарифна ставка
1 ЛЪМНО У-МСС Училищ	2	3 спец. Проект годувни и м.к.в.с дети	4
		— 11 —	
		сметливост в икономически сфера	
		— 10 —	
		ТАРУДОВА КНИЖ	
		гл. счетоводител в сел. иконом.	

ВЕРНО С ОРИГИНАЛ
Подпис

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ПЕДАГОГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
"Море" АД
№ 173

Дата на постъпване на мястото или преминаване на чужбина	Подпис на ръководителя на предприятието, учреждение или организация и печат	Дата на прекратяване на трудовия договор	По кой ал. и буква от Кодекса на труда или по-специално на МС е прекратен трудов. договор	Подпис и ръководител на предприятието, учреждение или организация
5 1.05.1999	6 	7 1.7.1999	8 — 11 —	9
1.7.1999		1.10.2000	— 11 —	
1.10.2000		1.03.2007	— 11 —	
1.03.2007		1.04.2007	— 11 —	
1.04.2007		1.01.2007	— 11 —	
1.01.2007		1.04.2007	— 11 —	

Наименование (фирма) и местонахождение на предприятие или учреждения, то, учреждающего или организацията	Вид дейност	Длъжност (разряд) на работника или служителя	Задлата надница тарифна ставка
Илдесиджо История История	2	1. Сиделма в ред. ИИИИИИ	1
		—	
		—	
		Л. Сиделма "ИИИИИИИИ"	
		—	
		—	

ВЕРНО СОПРИНА
Поглис
Шумек
УПРАВЛЕНИЕ
"Черно море" АД
174

24
— 11 —
История ИИИИИИ

Дата на постъпване на работното място или преминаването на работното място	Подпис на ръководителя на предприятието, учрежденията или организацията и печат	Дата на прекратяването на трудовия договор	По кой чл. и буква от Кодекса на труда или по статута на МС е прекратен трудовия договор	Подпис на работодателя или предприятие, то, учреждающего или организацията и печат
5	7	8		
01.07.2007.	История	01.07.2007.	ИИИИИИИИ	История
01.07.2007.	История	—	—	История
01.07.2007.	История	—	—	История
01.07.2007.	История	—	—	История
01.07.2007.	История	—	—	История
01.07.2007.	История	—	—	История
01.07.2006.	История	—	—	История

25
— 11 —
История ИИИИИИ



УДОСТОВЕРЕНИЕ

„Автомостри-Черно море“ АД издава настоящото удостоверение на **инж. Йорданка Василева Йорданова**, с което удостоверява, че същата е постъпила на работа в дружеството на 05.03.2009 година и до момента е с непрекъснат трудов стаж.

Обекти на които **инж. Йорданка Василева Йорданова** е работила като **Координатор по безопасност и здраве** са:

- „АМ „Хемус“ у-к Белокопитово-Шумен км. 342+200-км.349+780/ 10.2012г.-07.2013г./
- АМ „Хемус“, у-к „Белокопитово – Каспичан“ от км. 337+302 до км. 342+200 / 08.2013 г.-07.2015 г.

В процеса на работата **инж. Йорданка Василева Йорданова** се проявява като много добър професионалист, отлично познаваща действащите технически норми и стандарти, с организационни умения и отговорно отношение към поетите ангажименти.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

инж. Димо Димов



175